

## **ВАЖНЕ НАПОМЕНЕ**

### ШТА ТРЕБА ДА ЗНАТЕ ПРЕ КУПОВИНЕ И УВОЗА УПОТРЕБЉАВАНИХ ВОЗИЛА У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ

1. Возило мора бити хомологовано за европско тржиште, комплетно, поседовати читку произвођачку плочицу као и све неопштећене уређаје прописане условима у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима као и Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, са могућношћу читавања података са инструмент табле;
2. Одбиће се захтев за возила код којих није могуће отклонити несаобразност достављене документације и стања возила (изузимају се очигледне грешке у документацији, за које постоји хомологационо валидан и доступан доказ као што је хомологациона документација, потврда произвођача или ЦоЦ документ);
3. Одбиће се захтев за возила код којих преправке нису евидентирани у иностраној саобраћајној дозволи осим за „враћање“ возила у фабричко стање са изузетком камионских шасија као и замене мотора у тачки 5.;
4. Преправке након царинења возила дозвољене су само након претходне сагласности Агенције за безбедност саобраћаја, коју прибавља подносилац захтева за контролисање возила која се увозе као употребљавана у Републику Србију и морају се верификовати кроз одговарајући поступак испитивања у складу са Правилником о испитивању возила;
5. Одобраваће се возила са замењеним мотором истих техничких карактеристика, идентичне ознаке са оригинално произведеним тзв. „тип“ за „тип“ без додатног испитивања, само у случају да је број мотора читљив у потпуности и да је у складу са начином обележавања броја мотора произвођача. Изузетно, мотор може бити замењен и заменским мотором (као резервним делом) за коју је сагласност и податке о ознаци и техничким карактеристикама дао произвођач, односно овлашћени представник произвођача у Републици Србији (пример САГЛАСНОСТИ за замену мотора је на сајту Агенције) и такав случај је потребно верификовати додатним испитивањем, само у случају да је број мотора читљив у потпуности и да је у складу са начином обележавања броја мотора произвођача;
6. Уколико било која дозвољена замена мотора није евидентирана у саобраћајној дозволи мора се приложити потврда о пореклу замењеног мотора;
7. Одбиће се захтев за возила са замењеним мотором нивоа издувне емисије мање од ЕУР 3, без обзира ако је предметни тип возила хомологован и са тим мотором;
8. Одбиће се захтев за возила са накнадно повећаном снагом мотора („ЧИПОВАН“ мотор) без обзира да ли је таква преправка евидентирана у саобраћајној дозволи или не. Неће се прихватити ни евентуално враћање у произведено стање;
9. За возила оцаринена као специјална (нпр. дизалична возила, ватрогасна, мешалице/пумпе за бетон и сл.), обавезно је прилагање одговарајуће потврде произвођача, односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији. Агенција је указала Управи царине на појаву ових возила која одступају од услова прописаних Уредбом о увозу моторних возила односно не испуњавају норму ЕУРО 3. Такође за ова возила важе и сви остали прописани услови као за возила врсте М, N или О (како је применљиво);
10. Возила врсте М2, М3, N2, N3, О3 и О4 морају поседовати уређај против блокирања тачкова при кочењу (ABS) без обзира на годину производње, а накнадна уградња није дозвољена;
11. А. возила која су била комплетирана у иностранству не могу се ни увозити као шасије уколико им је у саобраћајној дозволи наведен неки други облик каросерије, осим уколико се достави валидни доказ о промени (уклањању) надградње. Таква возила неће се ни контролисати;  
Б. за шасије са кабином и мотором неће се издавати уверење док се не изврши одговарајуће комплетирање (осим условно за потребе царинског поступка);
12. Вучни уређаји на возилима врсте М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> морају бити демонтажног типа (тзв. ЕУРО КУКА) са јасно видљивом хомологационом ознаком. При евентуалној демонтажи пратећа конструкција мора бити у оквиру габарита возила;
13. Неће се прихватити возила са трајно оштећеним утиснутим VIN ознакама (мора бити могуће прочитати све карактере VIN-а);
14. Неће се прихватити возила са „ДЕСНИМ“ воланом, нема накнадних пребацивања и испитивања;
15. За возила која су набављена на лицитацијама у организацији Управе царина Републике Србије, а која нису претходно била регистрована у Републици Србији потребно је извршити контролисање ради издавања Уверења уз све важеће услове без изузетака, док возила која су већ била регистрована у

- Републици Србији не подлежу контролисању, а евентуалном утврђивању техничких карактеристика приступило би се у складу са чланом 251.3ОБС-а, тј уколико то буде потребно;
16. Неће се прихватати мопеди (врста возила L1) код којих је у приложеној документацији констатована највећа брзина већа од 45km/h или се снага мотора разликује од податка из одговарајуће базе или потврде произвођача (за возила L1 и L3) (најчешћи примери са швајцарског тржишта);
  17. За возила у смислу радних машина која нису била регистрована у иностранству (уз приложен валидан доказ да возило никада није било регистровано или се такво возило не региструје у земљи увоза) спровешће се поступак контролисања и издавања Уверења уколико она у увеженом (оригиналном) облику задовољавају прописане услове за учешће у саобраћају у Републици Србији. За возила која не испуњавају прописане услове у погледу делова и опреме (нпр. виљушкари и радне машине за које произвођач није предвидео да учествују у саобраћају на путу) додатне преправке на таквим возилима, ради евентуалног прилагођавања, нису дозвољене тј таква возила неће испунити прописане услове;
  18. За радне машине, тракторе, лака прикључна возила и прикључна возила за тракторе који у иностранству нису били регистровани потребно је ради утврђивања техничких карактеристика, уколико се не налазе у већ достављеној прописаној документацији (саобраћајна дозвола, односно други документ издат од стране надлежног државног органа земље у којој је возило купљено), приложити и потврду произвођача, односно овлашћеног представника произвођача у Републици Србији, (пример потврде је на сајту Агенције);
  19. Контролисању ради издавања Уверења о контролисању за возила која се увозе као употребљавана и први пут региструју у Републици Србији подлежу поред осталих и комбајни, радне машине на точковима као и четвороцикли и трицикли.

ЗАХТЕВ ЗА КОНТРОЛИСАЊЕ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ УВОЗИ КАО УПОТРЕБЉАВАНО СЕ ПОДНОСИ АГЕНЦИЈИ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА ПРЕКО ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈЕ СУ ОВЛАШЋЕНЕ ЗА ТО КОНТРОЛИСАЊЕ. Агенција за безбедност саобраћаја одобрава и издаје Уверења о контролисању за возила која се увозе као употребљавана на основу извештаја и свих других прописаних услова које генеришу за то овлашћене организације.

Агенција за безбедност саобраћаја неће одговарати на појединачне упите у вези увоза употребљаваних возила у Републику Србију који се односе на конкретно возило за које није већ поднет захтев за контролисање. За возила за која није поднет захтев за контролисање, као и за уопштена питања и случајеве, Агенција ће давати мишљење у писаној форми, на основу писаног захтева за давање мишљења предатог на писарницу Агенције за безбедност саобраћаја или послато на адресу:

**Агенција за безбедност саобраћаја**

**11070 Нови Београд**

**Булевар Михајла Пупина 2**

Уз захтев је потребно приложити и доказ о уплати прописане Републичке Административне Таксе (РАТ) и то:

- за правно лице или предузетника **12.490,00** динара.
- за физичко лице **1.530,00** динара.

Број рачуна на који се уплаћује такса за мишљење: **840-29779845-18**

модел: 97

позив на број: 59-013

сврха уплате: Републичка административна такса

прималац: Република Србија

Све информације о статусу контролисања вашег возила можете проверити на сајту Агенције упитом по VIN ознаци на web адреси <http://abs.gov.rs/provera-statusa-predmeta-uvezenih-vozila>