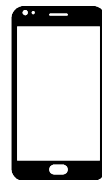


ИНДИКАТОРИ

*перформанси безбедности
саобраћаја у Републици Србији
за 2020. годину*





Агенција за безбедност саобраћаја је 2020. године, осму годину заредом, реализовала Истраживање индикатора перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији.

Утврђивање и праћење вредности индикатора важно је за праћење стања безбедности саобраћаја, препознавање одговорности и обавеза институција и организација задужених за побољшање вредности посматраних индикатора, односно стања безбедности саобраћаја, као и за праћење ефеката примењених мера у безбедности саобраћаја. Индикатори указују на кључне проблеме и дају могућност да се предузму одговарајуће мере и активности пре него што се саобраћајне незгоде догоде и тиме спречи страдање у саобраћају.

Подаци о измереним вредностима индикатора безбедности саобраћаја су јавно доступни и Агенција их објављује на свом сајту, кроз Базу података о обележјима безбедности саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/baza-podataka>) и на страници <http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>.

Истраживање је извршено на подручју свих општина у Републици Србији. Анализирани су индикатори по саобраћајницама у насељу, ван насеља, на аутопуту (уколико се на територији конкретне општине налази аутопут) и укупно (обједињена вредност). За сваки анализирани индикатор безбедности саобраћаја извршена је агрегација резултата мерења, тако да су утврђене обједињене вредности индикатора безбедности саобраћаја за полицијске управе и Републику Србију.

КЛАСЕ ИНДИКАТОРА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Употреба заштитних система у путничким аутомобилима (сигурносни појас, дечија седишта)	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5

Употреба заштитних система код двоточкаша (заштитне кациге)	Класа
ИБС \geq 95%	1
90% \leq ИБС < 95%	2
80% \leq ИБС < 90%	3
70% \leq ИБС < 80%	4
ИБС < 70%	5















Употреба мобилног телефона	Класа
ИБС < 1%	1
1% \leq ИБС < 2%	2
2% \leq ИБС < 3%	3
3% \leq ИБС < 4%	4
ИБС \geq 4%	5

% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на „црвено светло“	Класа
ИБС < 2%	1
2% \leq ИБС < 4%	2
4% \leq ИБС < 6%	3
6% \leq ИБС < 8%	4
ИБС \geq 8%	5

% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаз	Класа
ИБС < 5%	1
5% \leq ИБС < 10%	2
10% \leq ИБС < 15%	3
15% \leq ИБС < 20%	4
ИБС \geq 20%	5

% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаз	Класа
ИБС < 1%	1
1% \leq ИБС < 2%	2
2% \leq ИБС < 3%	3
3% \leq ИБС < 4%	4
ИБС \geq 4%	5



ИНДИКАТОР	КАТЕГОР. ВОЗИЛА	ПОКАЗАТЕЉ	НАСЕЉЕ								
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
ПОЈАС		Возач (%)	64.7	68.0	69.7	74.3	75.8	81.9	82.3	82.2	
		Сувозач (%)	61.0	62.4	64.6	69.5	68.0	75.8	78.7	79.7	
		Напред (возач и сувозач), (%)	63.1	66.2	68.2	72.3	72.6	79.5	81.0	81.2	
		На задњем седишту (%)	2.2	4.3	5.7	8.8	10.6	9.3	18.4	19.7	
		Возач (%)	16.1	37.0	35.0	20.0	36.0	27.1	47.0	46.7	
		Сувозач (%)	9.4	22.6	22.0	7.5	15.2	11.0	37.8	35.7	
		Напред (возач и сувозач), (%)	14.3	34.2	32.0	14.0	28.3	21.1	44.2	43.9	
		Возач (%)		6.6	5.1	4.7	8.6	4.5	21.8	20.1	
		Сувозач (%)		12.5	9.4	1.1	2.6	1.6	17.2	6.3	
ДЕЧИЈИ ЗАШТИТНИ СИСТЕМИ			Млађа деца (0-3 године), (%)	31.2	30.5	43.7	38.1	43.2	52.9	59.1	59.2
			Старија деца (4-12 година), (%)	7.2	5.4	12.4	15.8	23.1	60.7	34.2	42.4
			Укупно деца (0-12 година), (%)	17.8	13.8	25.8	25.6	32.6	45.9	45.3	49.8
КАЦИГА			Возач (%)	85.0	66.1	75.8	79.2	65.6	84.2	67.4	71.5
			Путник (%)		55.3	58.2	73.8	55.7	79.7	38.6	86.9
			Возач (%)	91.7	85.6	87.5	88.3	84.2	92.0	85.3	88.8
			Путник (%)		82.6	63.6	83.7	79.3	87.3	78.6	86.9
		Укупно возачи МОП и МОТ (%)	88.1	73.0	80.2	83.6	74.6	87.7	77.0	79.4	
БРЗИНА			Просечна брзина (km/h)		53.1	51.4	52.0	50.8	50.7	51.6	
			85-ти Перцентил (km/h)		64.0	62.0	62.0	60.0	60.0	61.0	
			% прекорачења брзине		56.3	51.0	53.8	49.4	48.4	51.0	
			% прекор. за најмање 10km/h		22.3	17.3	18.3	14.5	14.3	16.6	
			Просечна брзина (km/h)		47.7	46.6	46.8	46.2	46.5	45.6	
			85-ти Перцентил (km/h)		57.0	56.0	55.0	54.0	55.0	54.0	
			% прекорачења брзине		35.7	32.0	30.9	28.2	31.1	27.4	
			% прекор. за најмање 10km/h		7.8	6.2	4.8	3.9	4.6	5.0	
			Просечна брзина (km/h)		48.9	47.1	47.6	47.1	47.1	45.4	
			85-ти Перцентил (km/h)		58.0	57.0	55.0	54.0	54.0	53.0	
			% прекорачења брзине		40.3	34.7	31.5	29.8	30.6	25.1	
			% прекор. за најмање 10km/h		9.5	8.4	4.9	4.4	4.6	3.7	
		Просечна брзина (km/h)		41.5	41.8	43.3	42.2	42.3	41.9		
		85-ти Перцентил (km/h)		52.0	51.0	50.0	50.0	70.0	51.0		
		% прекорачења брзине		18.3	17.4	14.4	14.5	15.7	15.5		
		% прекор. за најмање 10km/h		5.4	2.1	1.8	2.5	2.7	3.0		
		Просечна брзина (km/h)		59.5	57.4	60.0	58.5	58.1	56.6		
		85-ти Перцентил (km/h)		75.0	73.0	72.0	71.0	51.0	70.0		
		% прекорачења брзине		69.6	65.3	76.7	72.7	71.5	63.8		
		% прекор. за најмање 10km/h		42.0	37.4	38.7	38.8	37.5	32.1		

Индикатори перформанси безбедности саобраћаја у Републици Србији за 2020. годину



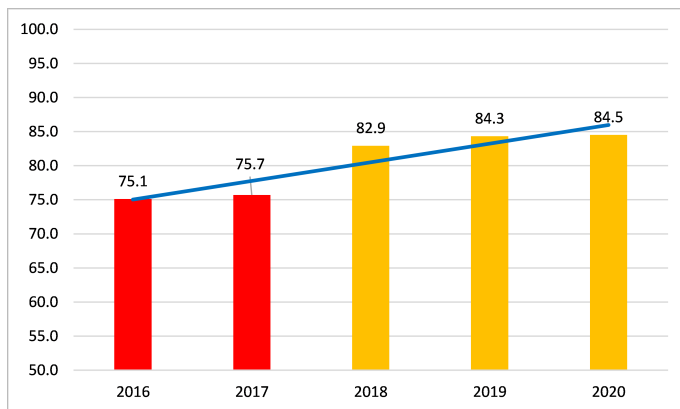
ВАН НАСЕЉА								АУТОПУТ								УКУПНО							
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
71.9	74.1	77.9	76.9	79.4	84.2	86.8	87.1	80.6	85.5	83.3	85.4	82.8	91.4	92.2	93.2	69.9	72.9	74.4	77.0	78.4	84.9	85.4	85.5
67.8	73.1	72.9	73.4	72.9	80.0	84.0	83.4	74.6	81.9	78.1	79.8	76.9	86.4	87.8	92.4	65.8	70.4	69.9	72.7	71.5	79.7	82.1	82.6
70.1	73.8	76.3	75.3	76.7	82.6	85.8	85.1	77.9	84.1	81.5	83.1	80.4	89.4	90.7	92.9	68.1	72.1	73.0	75.1	75.7	82.7	84.3	84.5
2.0	4.2	7.6	8.8	10.8	12.3	19.4	20.9	7.7	12.0	13.6	16.7	15.3	18.0	20.6	23.2	3.1	5.8	7.4	10.1	11.6	12.3	19.1	20.6
25.7	36.9	43.0	25.2	37.0	31.5	53.1	56.1	33.4	42.3	44.9	28.4	53.2	41.0	51.0	59.6	23.6	38.0	40.6	23.4	39.4	31.6	50.3	52.9
11.7	25.2	30.7	9.5	20.9	13.6	42.0	35.6	12.9	31.8	31.3	12.7	26.3	22.2	43.1	42.8	10.9	25.4	27.6	9.1	19.6	13.9	40.5	36.5
22.5	34.6	40.6	17.7	31.3	25.9	49.6	51.1	29.4	40.5	42.1	20.8	43.0	34.8	49.4	56.2	20.6	35.6	37.8	16.5	32.2	25.7	47.5	49.1
	6.8	12.9	5.6	11.2	6.0	33.1	23.7		13.6	18.3	7.0	17.5	10.1	38.3	33.3		7.7	9.0	5.4	11.2	6.1	29.3	23.7
	5.6	13.4	1.2	4.7	1.1	17.9	10.3		5.2	11.1	1.9	8.6	3.2	18.9	22.3		7.9	11.8	1.3	4.5	1.7	17.7	10.8
	6.6	13.0	3.4	8.5	4.2	30.0	21.0		11.9	16.6	4.5	14.0	8.5	34.4	30.8		7.7	9.3	3.4	8.6	4.3	26.7	20.7
28.8	31.6	39.2	36.9	45.3	50.1	63.2	62.5	45.9	47.1	58.8	56.3	66.9	57.8	64.5	75.1	32.0	34.1	44.3	40.2	48.2	59.9	61.5	62.1
4.9	7.6	13.6	15.3	23.4	58.0	40.9	45.0	13.6	17.7	28.8	27.6	49.2	62.5	47.3	59.7	7.0	8.4	14.7	17.2	27.2	44.6	38.5	46.0
15.6	15.2	23.0	24.9	33.6	42.5	50.6	52.5	28.4	28.3	43.6	41.0	58.3	52.8	55.5	67.3	18.1	16.9	26.8	27.5	37.2	52.1	48.7	53.1
83.3	72.1	70.8	81.2	73.7	85.1	68.6	67.2									84.2	76.4	73.9	80.2	69.6	84.6	67.9	69.7
	58.5	48.3	74.8	61.3	80.4	36.2	88.4										56.4	54.4	74.3	58.5	80.0	37.4	87.5
94.1	93.0	88.9	90.0	89.0	94.7	87.9	88.2	99.6	98.9	100.0	99.8	99.7	100.0	93.8	97.4	93.7	90.1	89.3	90.6	88.8	94.6	87.6	90.1
	80.3	75.5	84.8	82.3	90.4	85.5	88.4		96.9	100.0	99.8	99.7	100.0	81.9	99.2		84.0	74.2	86.5	84.0	90.8	81.8	89.6
83.4	81.6	77.9	85.6	81.2	89.9	79.0	77.6	99.6	98.9	100.0	99.8	99.7	100.0	93.8	97.4	87.2	77.4	80.2	85.7	79.8	89.9	79.3	80.2
	78.3	76.3	75.9	75.7	75.7	75.1			119.1	119.4	116.1	112.1	115.3	116.1									
	92.0	89.0	88.0	87.0	87.0	88.0			137.0	139.0	133.0	128.0	131.0	133.0									
	39.5	34.5	34.2	32.9	30.4	31.4			44.8	46.6	36.9	28.2	15.3	18.6									
	16.3	13.3	11.5	10.5	9.6	10.9			26.2	27.2	19.7	11.3	5.6	7.1									
	67.4	66.8	67.6	67.4	67.5	67.0			83.7	83.7	83.7	83.9	84.7	85.6									
	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0	78.0			90.0	90.0	90.0	92.0	91.0	93.0									
	37.7	35.9	39.6	42.3	41.6	37.3			11.1	12.3	12.9	20.2	17.1	23.8									
	9.3	9.0	8.7	8.6	9.4	10.6			3.5	1.8	1.0	1.2	2.2	3.7									
	72.0	70.9	71.6	70.3	70.2	68.8			96.1	95.7	88.6	90.6	90.6	90.9									
	84.0	83.0	80.0	80.0	80.0	79.2			104.0	103.0	98.0	100.0	100.0	101.0									
	26.5	21.5	13.7	12.8	13.1	12.1			26.2	27.0	8.2	14.8	14.7	15.1									
	4.8	4.3	0.7	1.0	1.1	1.2			3.2	2.3	0.0	0.0	0.2	0.3									
	43.9	45.9	44.4	44.6	44.7	44.2																	
	52.0	55.0	51.0	52.0	53.0	53.0																	
	18.9	29.4	16.7	21.8	21.7	21.9																	
	3.8	6.2	2.8	3.5	3.4	4.2																	
	87.5	86.5	87.7	85.5	84.8	82.4			114.1	114.4	127.9	124.9	124.5	117.2									
	106.0	104.0	100.0	98.0	98.0	98.0			135.0	136.0	147.0	147.0	146.0	140.0									
	66.3	61.1	65.3	62.6	59.2	51.9			38.6	40.4	65.6	61.5	38.9	28.1									
	39.5	37.1	33.8	32.7	30.6	28.2			20.3	21.7	39.6	39.0	20.2	14.5									



УПОТРЕБА СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА

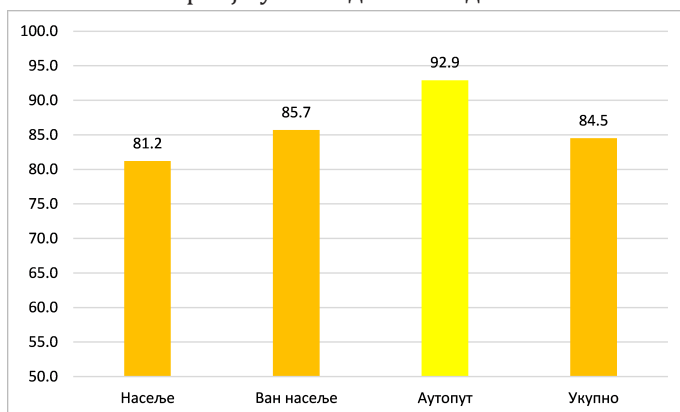
На територији Републике Србије проценат употребе сигурносних појасева на предњим седиштима (возач и сувозач) у путничким аутомобилима износи 84,5%.

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Републици Србији 2020. године већа је у односу на прошлу годину. У претходне 4 године употреба сигурносног појаса на подручју Републике Србије порасла је за 9,4%, а просечан годишњи раст употребе појаса износи 2,4%.



Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије у 2020. години највећа употреба сигурносног појаса забележена је на аутопуту, док је у односу на ту вредност за око 7% мања употреба сигурносних појасева ван насеља, а у насељима је мања за око 11%.

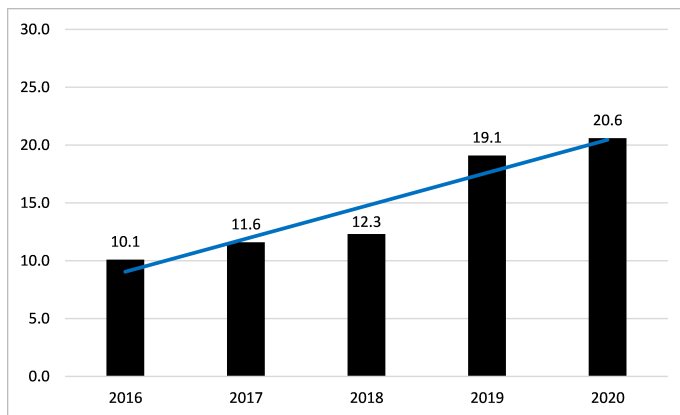


Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у Србији по категорији путева (2020)

Најмању употребу сигурносног појаса на предњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Ваљево, Врање, Ужице и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 80% и припада класи ниска или веома ниска вредност. Полицијске управе у којима је употреба сигурносног појаса преко 90% и припада категорији високих вредности су Суботица и Сремска Митровица.

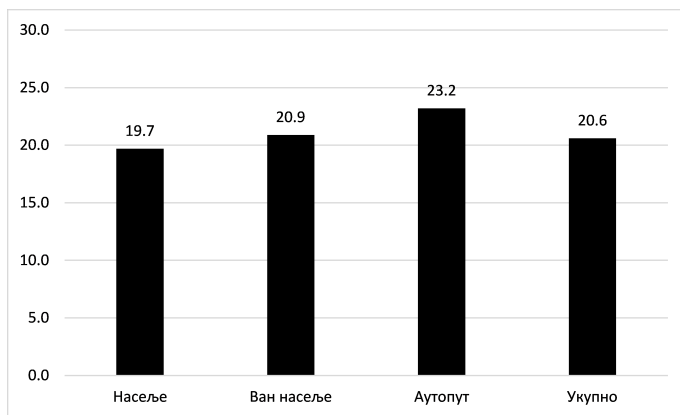
Употреба сигурносног појаса на задњем седишту на подручју Републике Србије у 2020. години износи 20,6%.

Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Републици Србији 2020. године задржала је растући тренд. У претходне 4 године употреба сигурносног појаса на подручју Републике Србије порасла је за 10,5%, а просечан годишњи раст употребе појаса износи 2,6%.



Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту забележена је на аутопуту. На путевима ван насеља и у насељу нису уочене значајно мање употребе сигурносног појаса на задњем седишту. Забележене разлике износе између 2% и 3,5%.

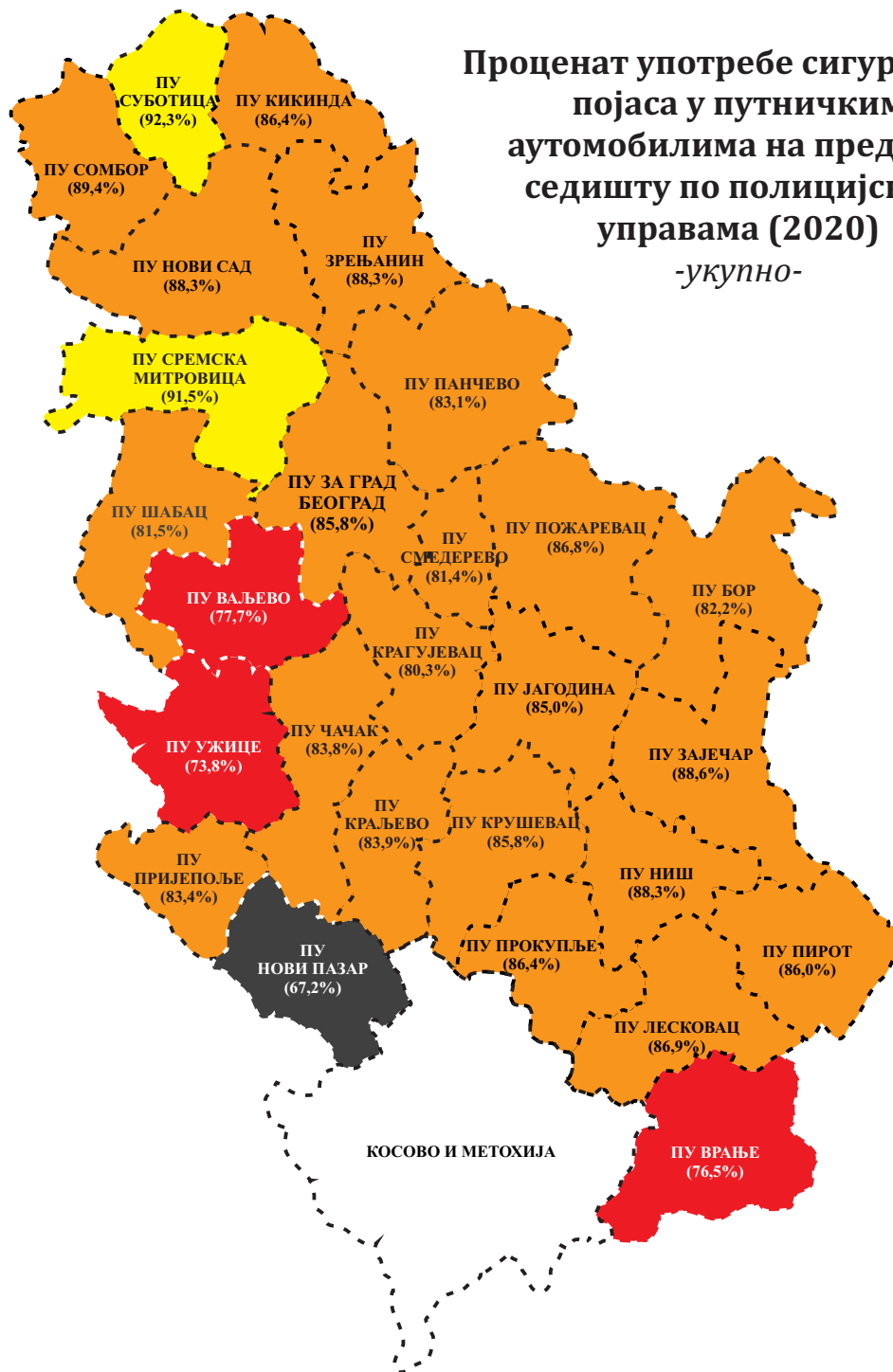


Употреба сигурносног појаса на задњем седишту у Србији по категорији путева (2020)

На подручју свих полицијских управа употреба сигурносног појаса на задњем седишту се налази у категорији веома ниских вредности. Најмању употребу појаса на задњем седишту у путничким аутомобилима имају полицијске управе Нови Пазар, Сомбор, Кикинда, Зрењанин, Краљево и Смедерево у којима вредност индикатора износи мање од 15%. Полицијске управе у којима је највећа употреба сигурносног појаса на задњем седишту и износи преко 30% су Панчево, Пријепоље и Београд.



Процент употребе сигурносног појаса у путничким аутомобилима на предњем седишту по полицијским управама (2020) -укупно-



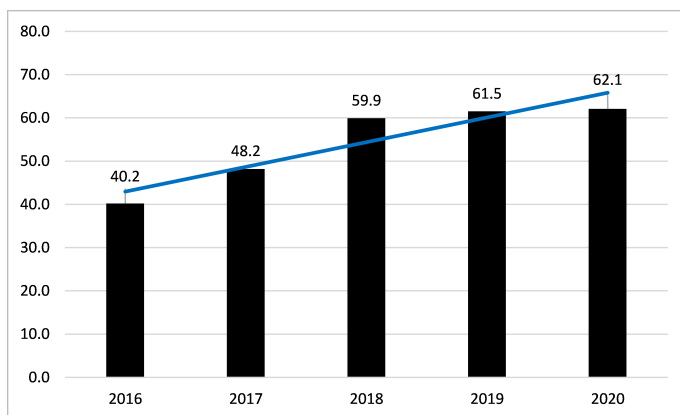




УПОТРЕБА ДЕЧИЈИХ СЕДИШТА

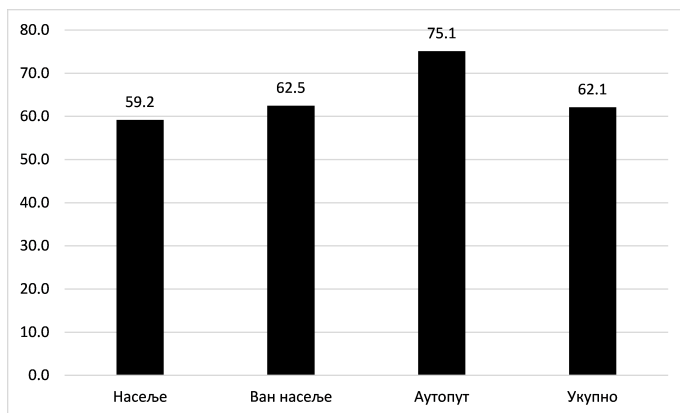
На територији Републике Србије проценат употребе дечијих седишта код деце старости до 3 године износи 62,1%.

Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Републици Србији 2020. године задржала је растући тренд. У претходне 4 године употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године порасла је за скоро 22%. У посматраном периоду, просечан раст овог индикатора износи 5,5%.



Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године забележена је на аутопуту. Значајно мања употреба дечијих седишта забележена је на путевима ван насеља и у насељу, и мања је између 12% и 16% у односу на аутопуту.

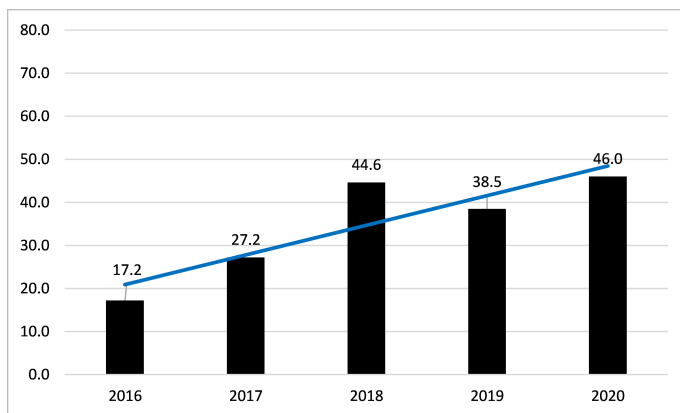


Употреба дечијих седишта код деце старости до 3 године у Србији по категорији путева (2020)

Најмању употребу дечијих седишта код деце старости до 3 године имају полицијске управе Бор, Врање, Пријепоље, Ваљево и Нови Пазар у којима вредност индикатора износи мање од 55% и припада класи веома ниска вредност. Полицијске управе у којима употреба дечијих седишта износи преко 70% и припада категорији ниских вредности су Зајечар, Чачак, Сремска Митровица, Панчево, Сомбор, Нови Сад, а у Суботици чак и категорији средњих вредности (преко 80%).

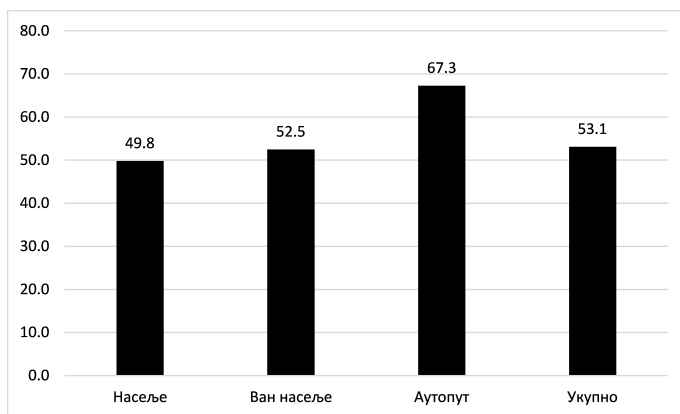
Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година на подручју Републике Србије у 2020. години износи 46,0%.

Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Републици Србији 2020 године има растући тренд. У односу на претходну годину употреба система заштите је порасла за скоро 9%, а просечан годишњи раст употребе система заштите износи преко 7%.



Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година забележена је на аутопуту. Преко 14% мања употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година забележена је ван насеља, а преко 17% мања на путевима у насељу.



Употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година у Србији по категорији путева (2020)

На подручју свих полицијских управа употреба система заштите код деце старости између 4 и 12 година се налази у категорији веома ниских вредности, изузев у полицијским управама Суботица, Зрењанин, Сремска Митровица и Нови Сад у којима је вредност овог индикатора преко 70%. Најмању употребу система заштите код деце старости између 4 и 12 година имају полицијске управе Нови Пазар и Пријеполје у којима вредност индикатора износи мање од 20%.

Процент употребе дечијих седишта код деце старости до 3 године по полицијским управама (2020)

-укупно-



Процент употребе система заштите код деце старости од 4 до 12 година по полицијским управама (2020)

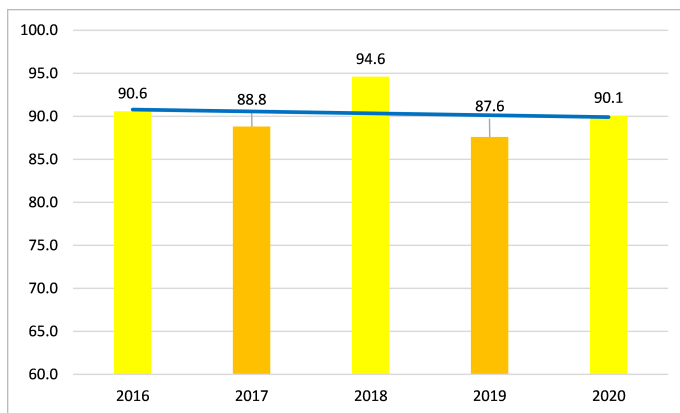
-укупно-



УПОТРЕБА КАЦИГА КОД ДВОТОЧКАША

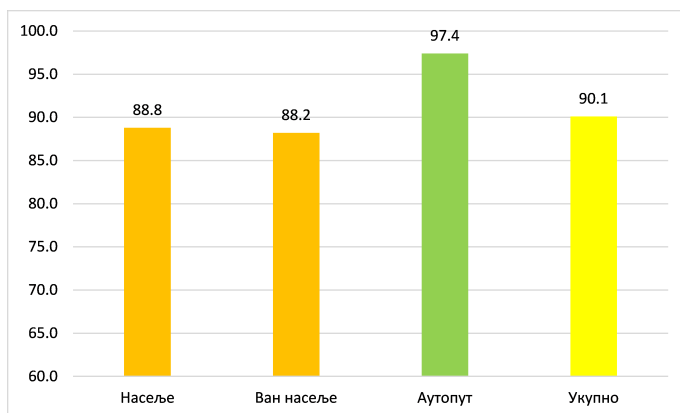
На територији Републике Србије проценат употребе заштитне кациге код мотоциклиста износи 90,1%.

У Републици Србији 2020. године забележен је пораст употребе заштитних кацига у односу на 2019. годину за 2,5%. У претходном петогодишњем периоду употреба заштитних кацига код мотоциклиста је релативно константна и креће око вредности од 90%, са одступањима до 5%.



Употреба заштитних кацига код мотоциклиста у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа употреба заштитних кацига код мотоциклиста забележена је на аутопуту. Скоро 10% мања употреба заштитних кацига забележена је у насељу, а још мања употреба заштитних кацига измерена је ван насеља.

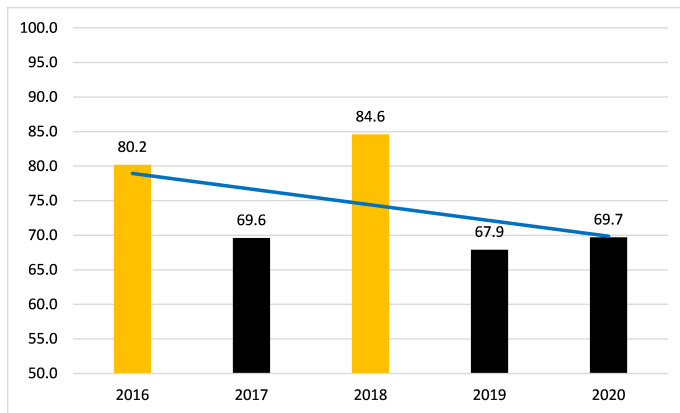


Употреба заштитних кацига код мотоциклиста у Србији по категорији путева (2020)

Најмању употребу заштитних кацига код мотоциклиста имају полицијске управе Лесковац и Прокупље у којима вредност индикатора износи мање од 70%, а у полицијској управи Нови Пазар мање од 60%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацига код мотоциклиста преко 95% и припада категорији веома високих вредности су Зрењанин, Пирот, Ужице, Пожаревац, Панчево и Пријепоље.

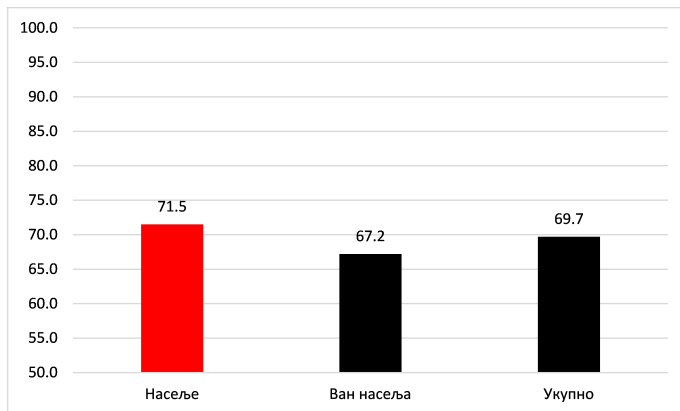
Употреба заштитних кацага код мопедиста на подручју Републике Србије у 2020. години износи 69,7%.

Употреба заштитних кацага код мопедиста у Републици Србији се значајно разликује из године у годину. Употреба заштитних кацага се повећала у односу на 2019. годину за скоро 2%. У посматраном петогодишњем периоду употреба заштитних кацага код мопедиста је била највећа 2018. године.



Употреба заштитних кацага код мопедиста у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије већа употреба заштитних кацага код мопедиста забележена је на путевима у насељу. Нешто мања употреба заштитних кацага код мопедиста уочава се на путевима ван насеља. Ван насеља вредност овог индикатора припада класи веома ниских вредности, а у насељу класи ниских вредности.

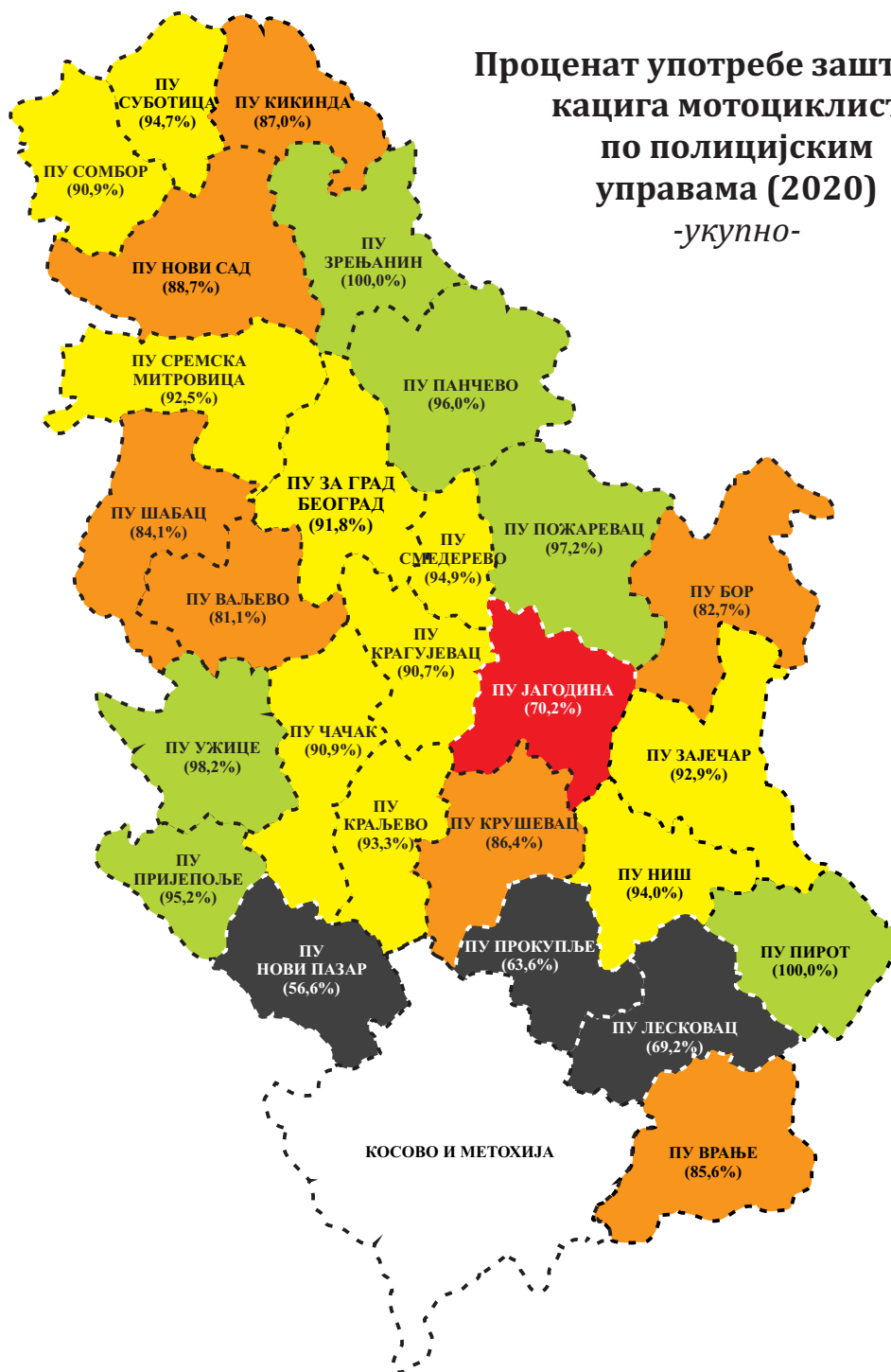


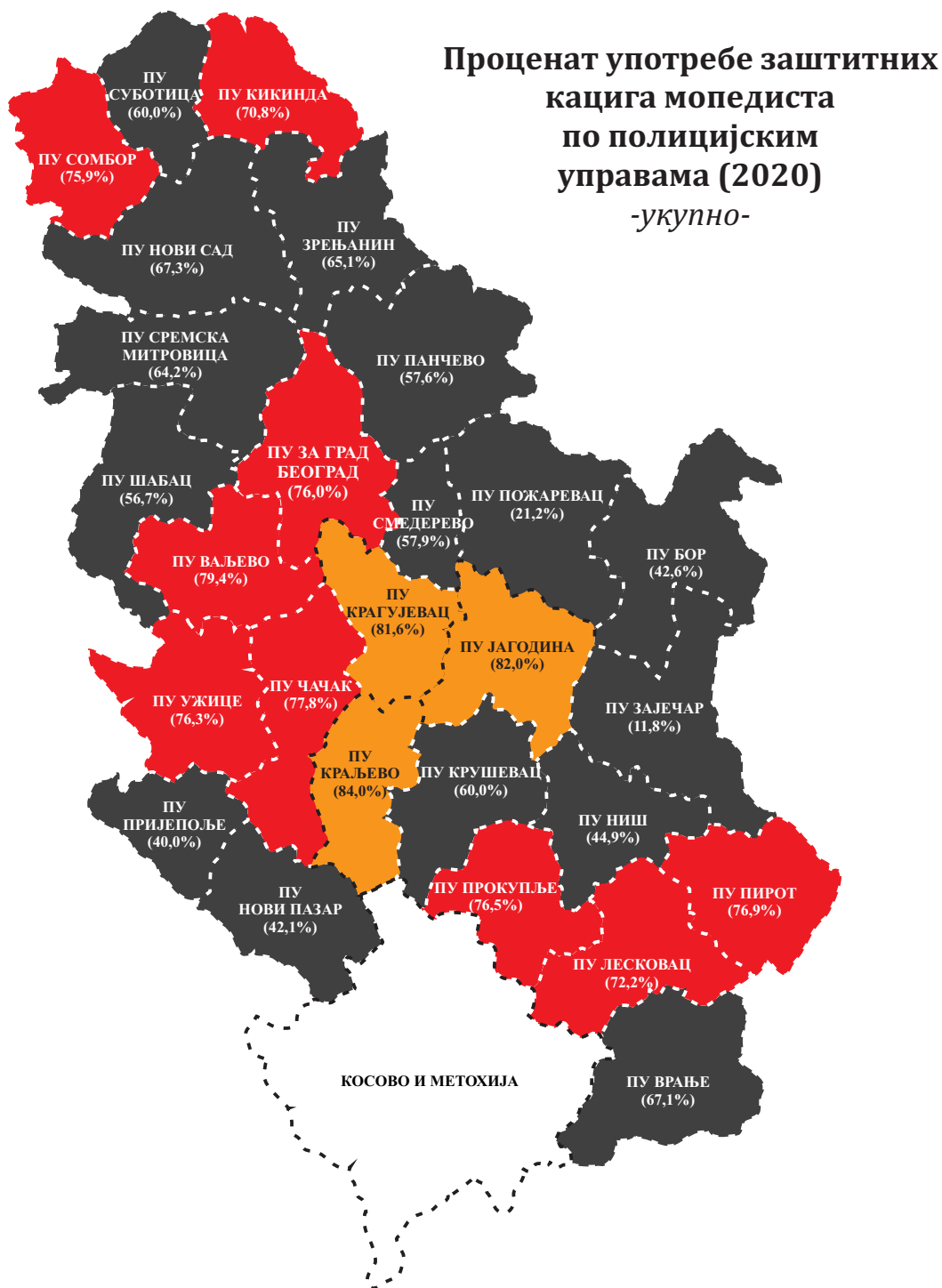
Употреба заштитних кацага код мопедиста у Србији по категорији путева (2020)

Најмању употребу заштитних кацага код мопедиста имају полицијске управе Пријеполје, Нови Пазар, Бор и Ниш у којима вредност индикатора износи мање од 50% и припада категорији веома ниских вредности. Још ниже вредности посматраног индикатора забележене су у полицијским управама Зајечар и Пожаревац где вредности износе мање од 25%. Полицијске управе у којима је употреба заштитних кацага код мопедиста преко 80% и припада категорији средњих вредности су Краљево, Јагодина и Крагујевац.



Процент употребе заштитних кацига мотоциклиста по полицијским управама (2020) -укупно-





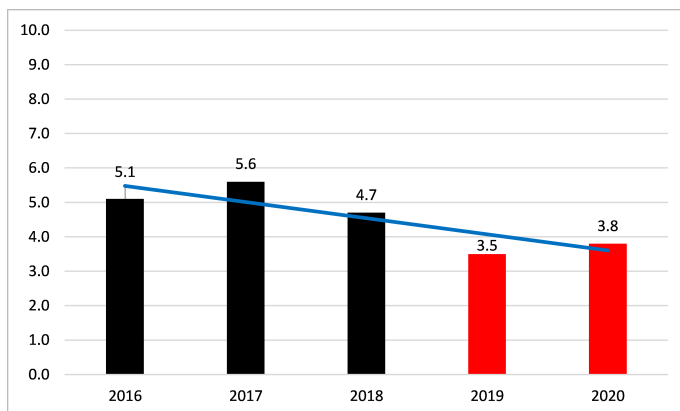
МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛИ

На територији Републике Србије 3,8% возача путничких аутомобила користе мобилни телефон током вожње.

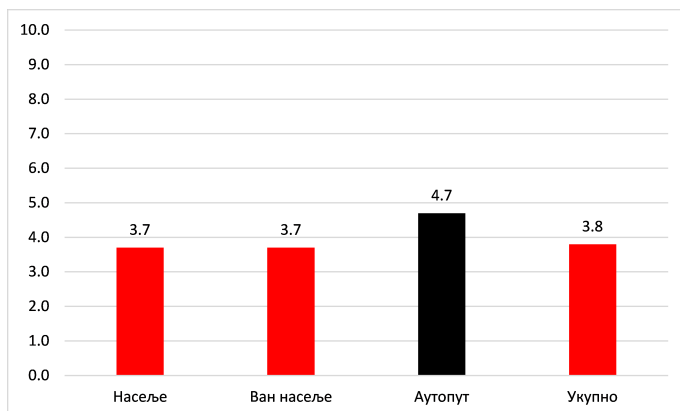
У Републици Србији 2020. године забележен је благи раст употребе мобилних телефона код возача путничких аутомобила. У односу на 2019. годину употреба мобилног телефона код возача путничких аутомобила већа је за 0,3%, али и даље припада категорији ниских вредности индикатора

На подручју Републике Србије највећа стопа коришћења мобилног телефона код возача путничких аутомобила забележена је на аутопуту. Нешто мања стопа коришћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила забележена је у насељу и ван насеља, мања за 1%.

Најмању стопу коришћења мобилних телефона код возача путничких аутомобила имају полицијске управе Зајечар, Пирот, Ниш, Прокупље и Панчево и у којима вредност индикатора износи мање од 2% и припада класи високих вредности. Најлошија вредност овог индикатора уочена је у полицијским управама Суботица и Сомбор, где је вредност овог индикатора преко 6%.



Употреба мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији у последњих 5 година



Употреба мобилних телефона код возача путничких аутомобила у Србији по категорији путева (2020)





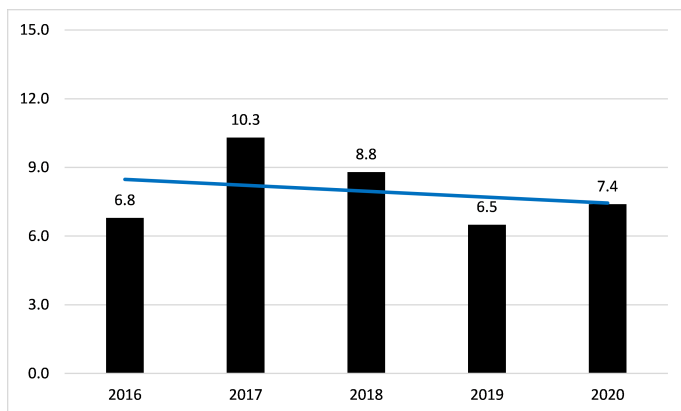
МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - ТЕРЕТНА ВОЗИЛА

На територији Републике Србије 7,4% возача теретних возила користе мобилни телефон током вожње.

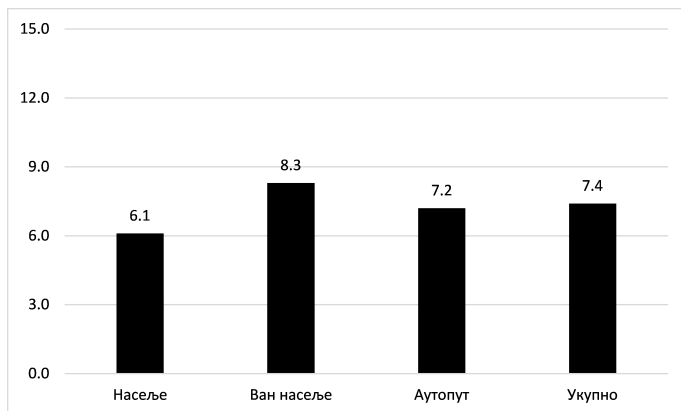
У Републици Србији 2020. године забележен је пораст нивоа употребе мобилних телефона код возача теретних возила за скоро 1%. Као и у претходних 5 година, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

На подручју Републике Србије највећа стопа коришћења мобилног телефона код возача теретних возила забележена је ван насеља. Најмања стопа коришћења мобилних телефона код возача теретних возила забележена је у насељу и мања је за 2,2% у односу на ван насеља.

Најмању стопу коришћења мобилних телефона код возача теретних возила имају полицијске управе Пирот и Зајечар у којима вредност индикатора износи мање од 3% и припада класи средњих вредности. Најлошија вредност овог индикатора уочена је у полицијским управама Лесковац, Зрењанин, Сремска Митровица и Чачак где је вредност овог индикатора преко 11%.



Употреба мобилних телефона код теретних возила у Србији у последњих 5 година



Употреба мобилних телефона код возача теретних возила у Србији по категорији путева (2020)

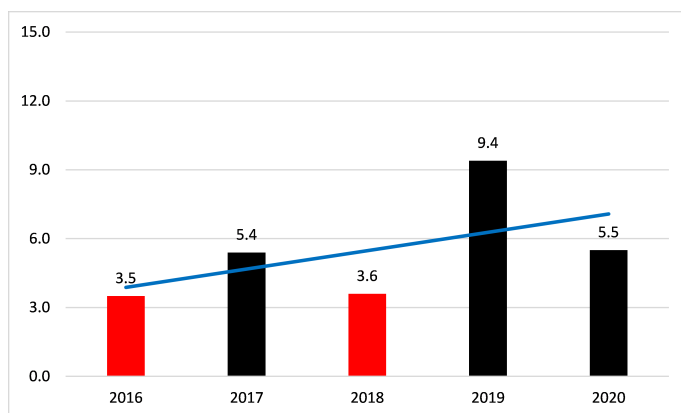




МОБИЛНИ ТЕЛЕФОН - АУТОБУСИ

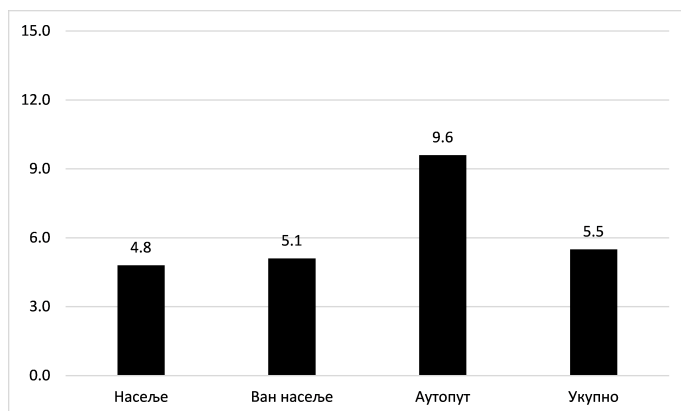
На територији Републике Србије 5,5% возача аутобуса користе мобилни телефон током вожње.

У Републици Србији 2020. године забележена је мања употреба мобилних телефона код возача аутобуса за скоро 4%. Међутим, вредност посматраног индикатора је и даље у категорији веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја, као што је то био случај и 2017. и 2019.



Употреба мобилних телефона код возача аутобуса у Србији у последњих 5 година

На подручју Републике Србије највећа стопа коришћења мобилног телефона код возача аутобуса забележена је на аутопуту. Значајно мања стопа коришћења мобилних телефона код возача аутобуса забележена је у насељу и ван насеља и мања је преко 4% у односу на аутопут.



Употреба мобилних телефона код возача аутобуса у Србији по категорији путева (2020)

Најмању стопу коришћења мобилних телефона код возача аутобуса имају полицијске управе Краљево, Пирот, Нови Пазар, Зајечар и Бор у којима вредност индикатора износи мање од 1% и припада класи веома високих вредности. Најлошија вредност овог индикатора уочена је у полицијским управама Зрењанин и Сремска Митровица где је вредност овог индикатора преко 15%.

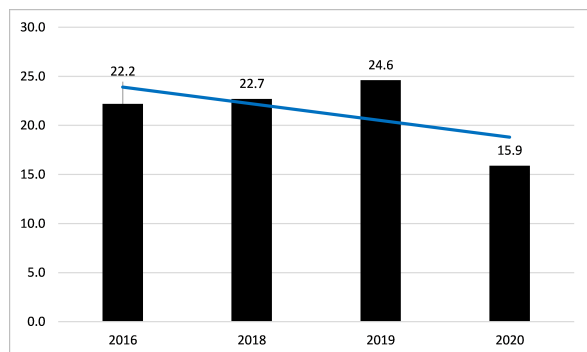
Употреба мобилних телефона возача аутобуса по полицјским управама (2020) -укупно-





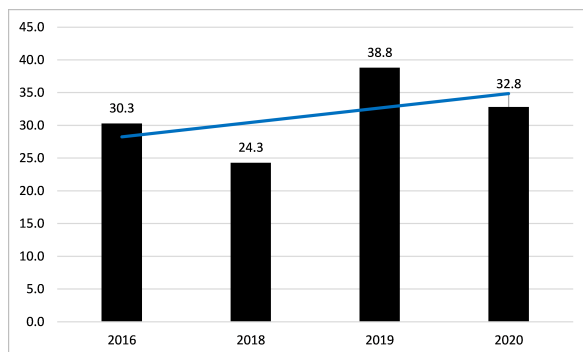
ПОНАШАЊЕ ПЕШАКА

У односу на претходна мерења понашања пешака, 2020. године уочена је најмања стопа прелазака пешака на црвено светло. Скоро сваки шести пешак прелази на црвено светло.



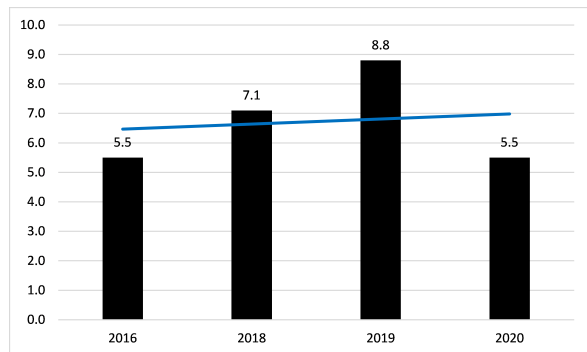
Преласци пешака када је прелазак забрањен црвеним светлом (2020)

Стопа прелазака пешака ван обележеног пешачког прелаза 2020. године слична је као и у претходним мерењима. Скоро сваки трећи пешак прелази улицу ван обележеног пешачког прелаза.



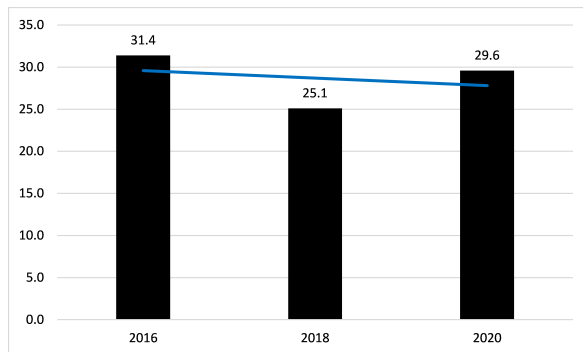
Преласци пешака ван обележеног пешачког прелаза (2020)

Учесталост прелазака пешака са ометеном пажњом у 2020. години мање је у односу на претходна два мерења. Сваки двадесети пешак има ометену пажњу приликом преласка улице



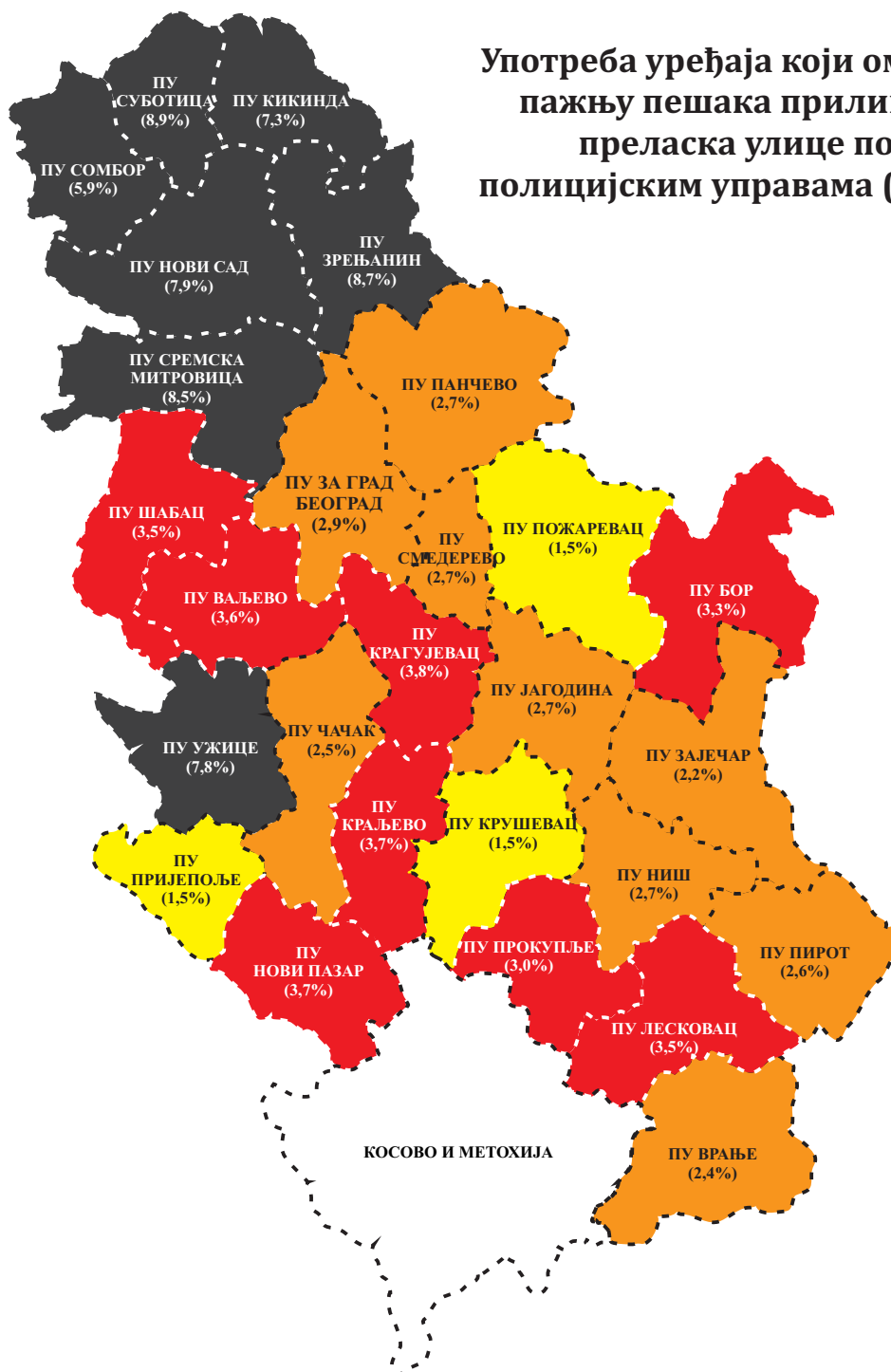
Коришћење уређаја који ометају пажњу приликом преласка улице (2020)

Преласци деце пешака основно-школског узраста према мерењу у 2020. години не разликује се у односу на претходна мерења. Скоро свако треће дете неправилно прелази улицу.



Неправилни преласци улице деце пешака основно-школског узраста (2020)

Употреба уређаја који ометају пажњу пешака приликом преласка улице по полицијским управама (2020)



Непрописни преласци улице од стране деце пешака основно-школског ураста по полицијским управама (2020)





Република Србија
Агенција за безбедност саобраћаја

Булевар Михајла Пупина 2 (источни улаз)
11070 Нови Београд
011/214-50-89
011/214-49-62

web адреса: www.abs.gov.rs
e-mail: abs@abs.gov.rs
istrazivanja@abs.gov.rs

Штампа
Агенција за безбедност саобраћаја
2020. година

