

Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
Број: 221-404-02-143/2019-03.2
Датум: 28.10.2019. године
Булевар Михајла Пупина 2
БЕОГРАД

СВИМ ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

Предмет: Одговори на питања по јавној набавци 96/19

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ број 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац, Агенција за безбедност саобраћаја, у року доставља одговоре на питања, у вези са јавном набавком **96/19**– Пројекат унапређења безбедности кружних токова, постављена дана 25.10.2019. године:

Питање 1:

У складу са чланом 25. став 3. 4. и 5. Закона о привредним друштвима (Службени гласник Републике Србије, број 36/2011, 99/201, 83/2014, 5/2015, 44/2018 и 95/2018) није обавезна употреба печата. Потребно је ускладити конкурсну документацију са Законом.

Одговор 1:

Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

Питање 2:

Одлуком Министарства грађевине, саобраћаја и инфраструктуре од 6. новембра 2018. (<https://www.mgsi.gov.rs/cir/aktuelnosti/saopshtenje-ministarstva-u-veza-s-izdavanjem-licenci-za-inzhenjere-arhitekta-i-prostorne>) важење лиценци није условљено плаћањем годишње чланарине у Комори. Самим тим лиценцирани инжењери нису у обавези да достављају важећу потврду о плаћеној чланарини Инжењерској комори. Такође лиценце сада издаје Министарство грађевине, саобраћаја и инфраструктуре и уз такве лиценце не постоје потврде о важењу лиценци. Потребно је ускладити конкурсну документацију са Одлуком и изоставити достављање потврда о важењу лиценци издатих од стране ИКС као услов доказивања кадровског капацитета.

Одговор 2:

Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

Питање 3:

„- Бланко сопствену соло меницу за озбиљност понуде, без протеста, са потврдом пословне банке о регистрацији менице,"
Проверу да ли је меница регистрована можете извршити на сајту Народне банке Србије <https://www.nbs.rs/internet/cirilica/67/rmo.html> како је то јавно доступан документ захтевамо да избаците као доказ потврду о регистрацији менице од стране пословне банке.

Одговор 3:

Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

Питање 4:

У оквиру пројектног задатка стоји:

ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Пројектни тим за спровођење кампање:

- 1 - Вођа пројекта - саобраћајни инжењер и доктор наука из области планирања саобраћаја, са важећом лиценцом ИКС 370
- 2 - Асистент вође пројекта - саобраћајни инжењер, смер друмски саобраћај, са радним искуством од минимум 8 година на различитим саобраћајним пројектима и важећом лиценцом ИКС 370
- 3 - Члан тима - саобраћајни инжењер, смер друмски саобраћај, са радним искуством од минимум 4 година на различитим саобраћајним пројектима и важећом лиценцом ИКС 370
- 4 - Члан тима - грађевински инжењер са лиценцом ИКС 315
- 5 - Члан тима - инжењер организационих наука

Промо тим за спровођење кампање:

- 1 - Промо тим мора да се састоји од најмање два промотера који су по занимању саобраћајне струке, најмање IV степен.

Док у додатни условима стоји:

2. Кадровски капацитет

- да Понуђач има запослена или ангажована следећа лица:
 - 4 саобраћајна инжењера са важећом лиценцом ИКС 370 од којих један доктор наука
 - 1 грађевински инжењер са лиценцом ИКС 315
 - 1 инжењер организационих наука
 - 4 лица саобраћајне струке - минимум IV степен стручне спреме
- Потребно је ове две ствари ускладити и одредити се за једну од ових наведених услова. Да ли је потребно да понуђач испуњава наведено у додатним условима или наведено у пројектном задатку?

Одговор 4:

Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

Питање 5:

У оквиру кадровског капацитета тражите:

- 1 инжењер организационих наука

Молим прецизније објашњење шта се подразумева под инжењером организационих наука и које струке и смера може за задовољи овај услов?

Одговор 5:

Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

Председник Комисије
Јавне набавке 96/19

Велько Турчић

