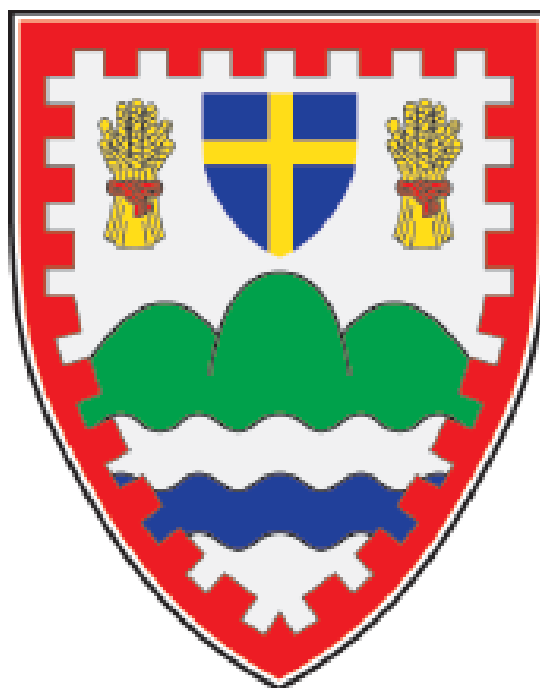


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ЧУКАРИЦА ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

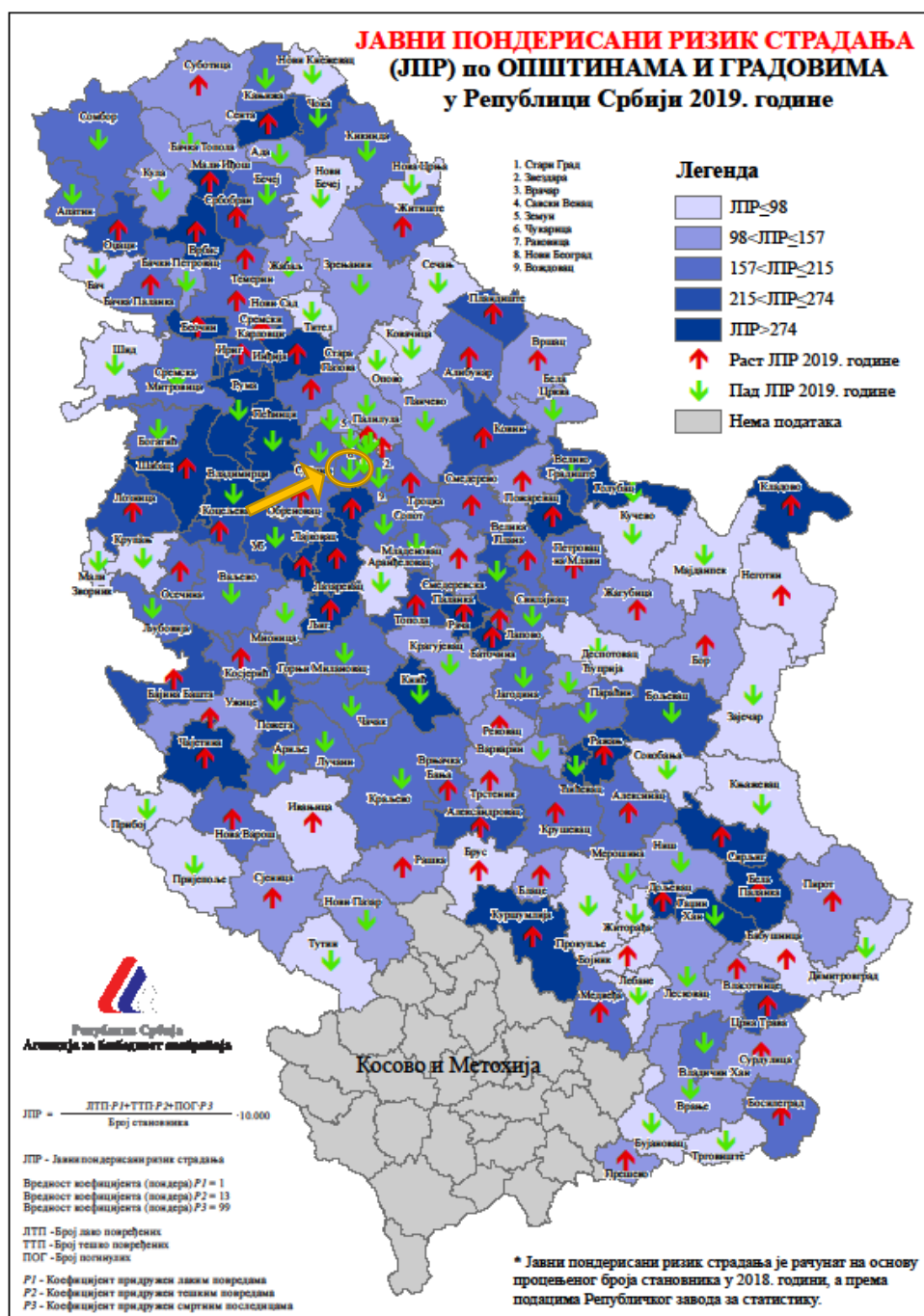
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Чукарица. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Чукарица. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Чукарица.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Чукарица, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

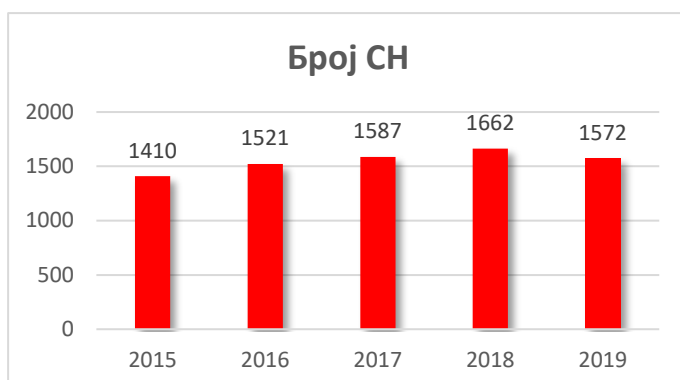
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИКИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

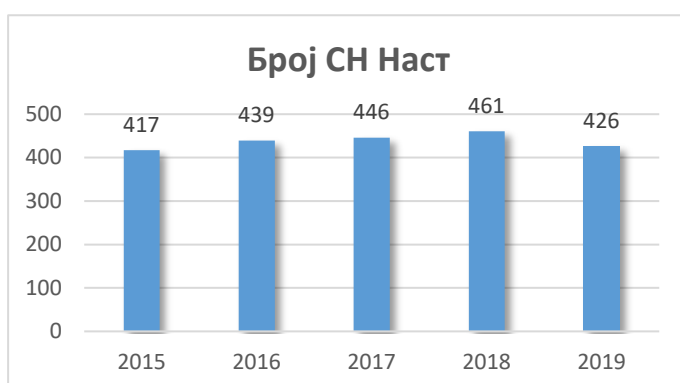


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Чукарица припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **7752.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **2189.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **54.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **3252.**

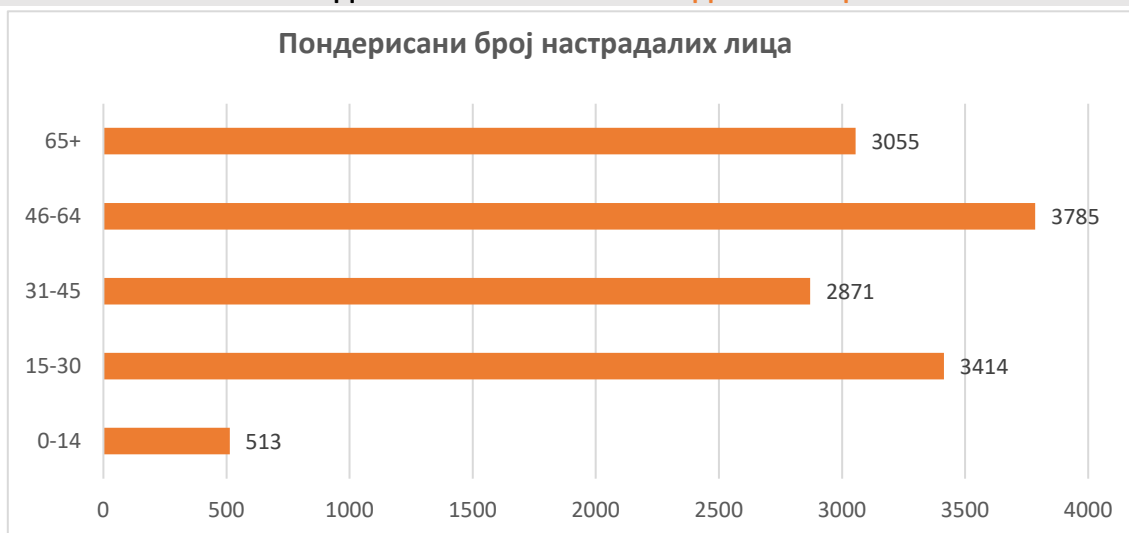
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

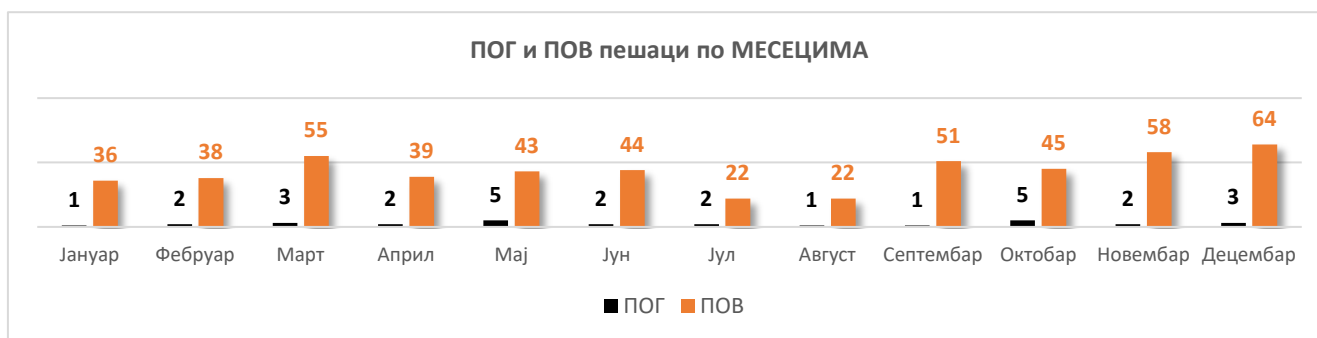
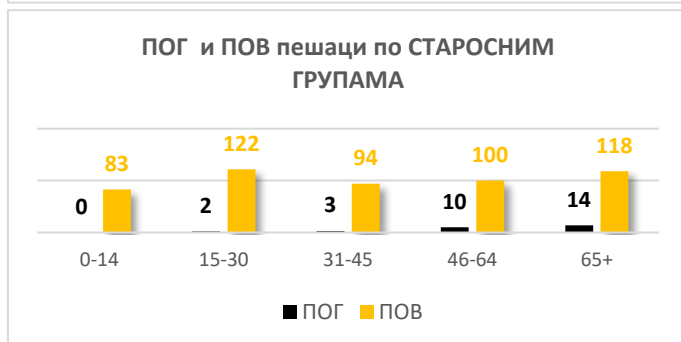


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 године**.

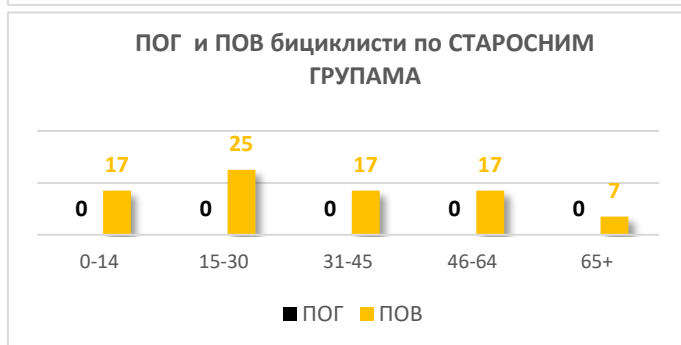
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



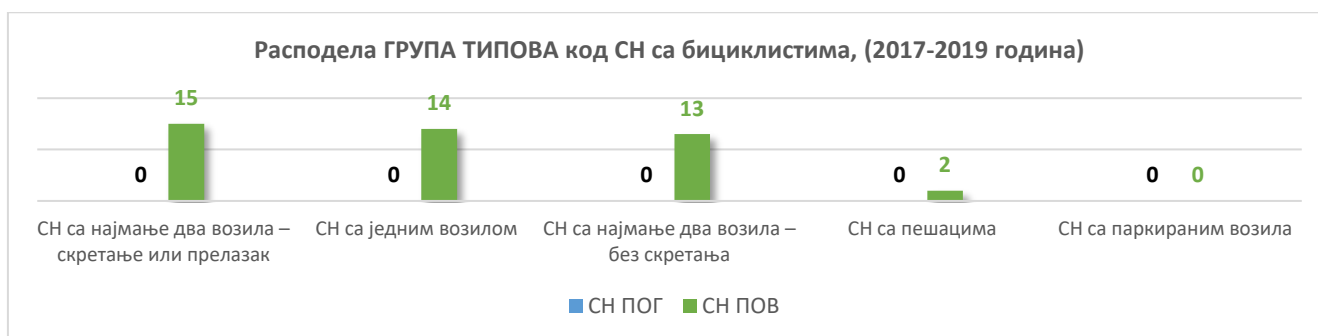
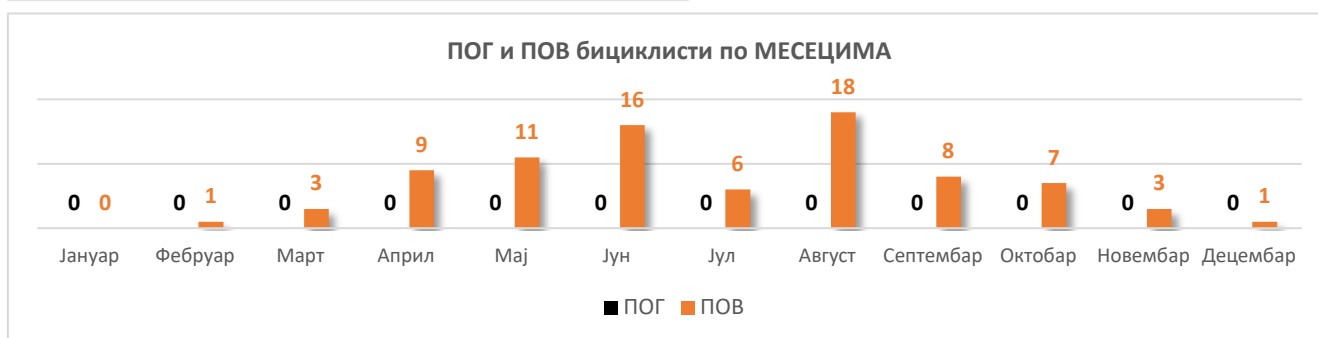
- Број погинулих пешака је 29, што чини 54% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 517, што чини 16% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Возач - непромишљене радње**.



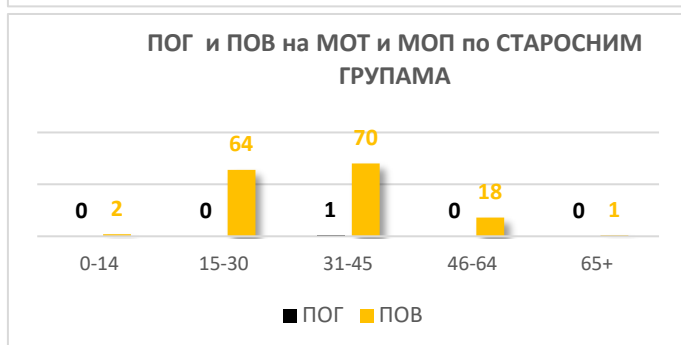
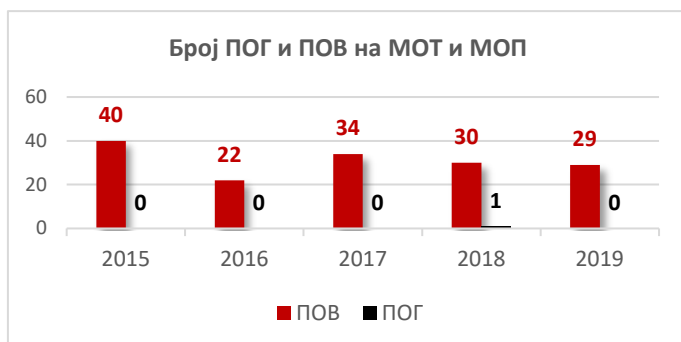
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



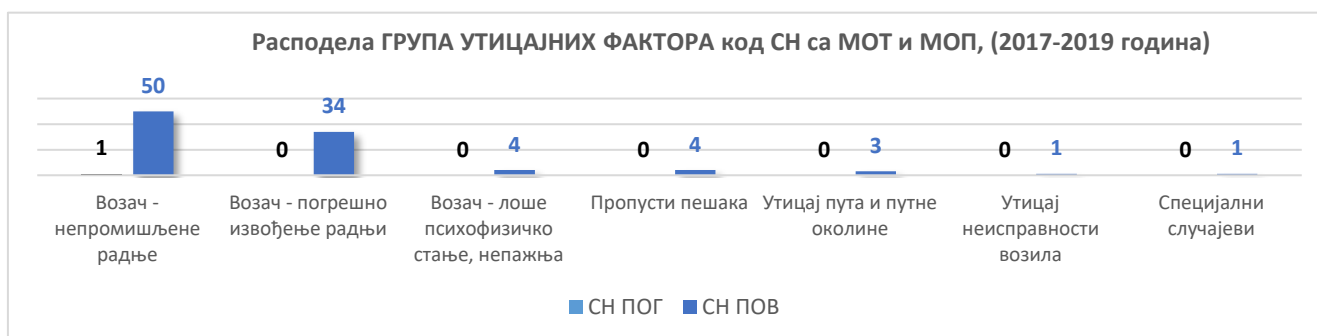
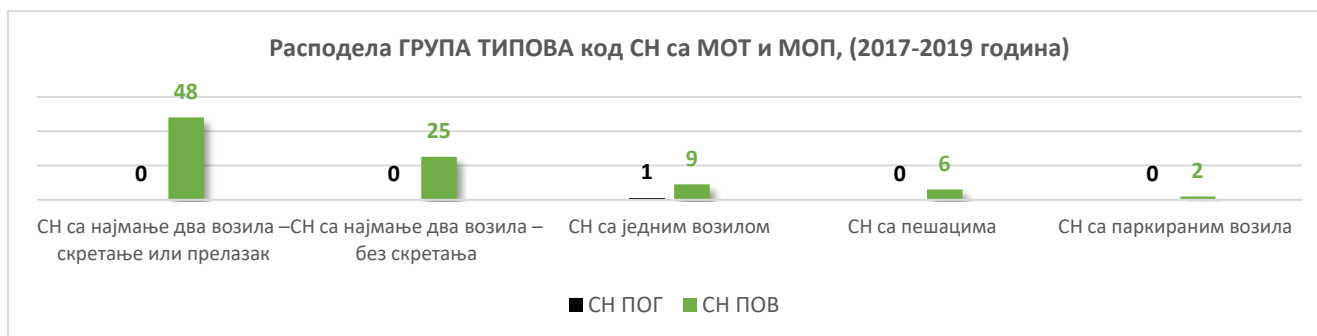
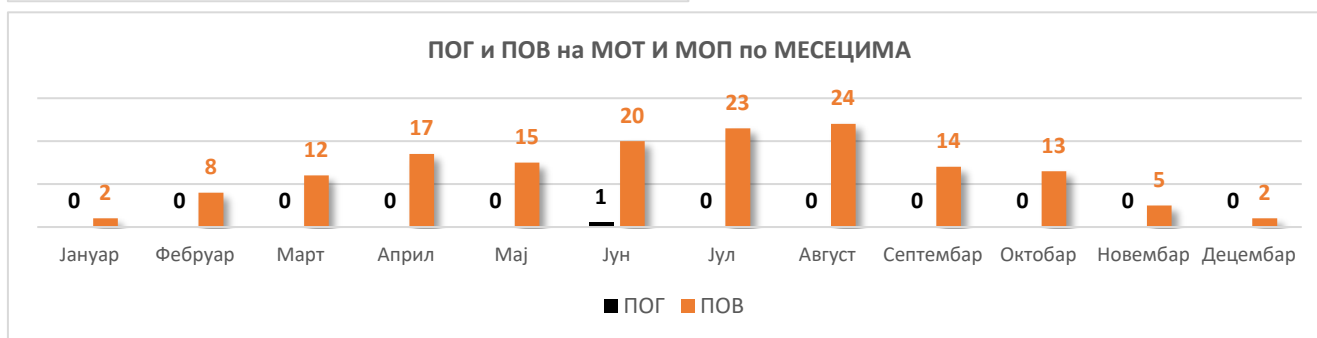
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 83, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији чине 8% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 15-30 година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019.године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је Возач - непромишљене радње.



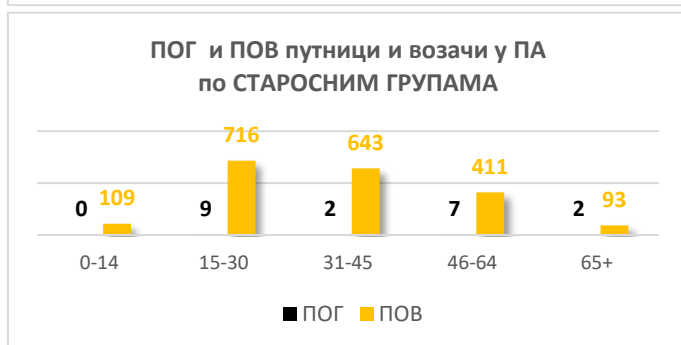
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



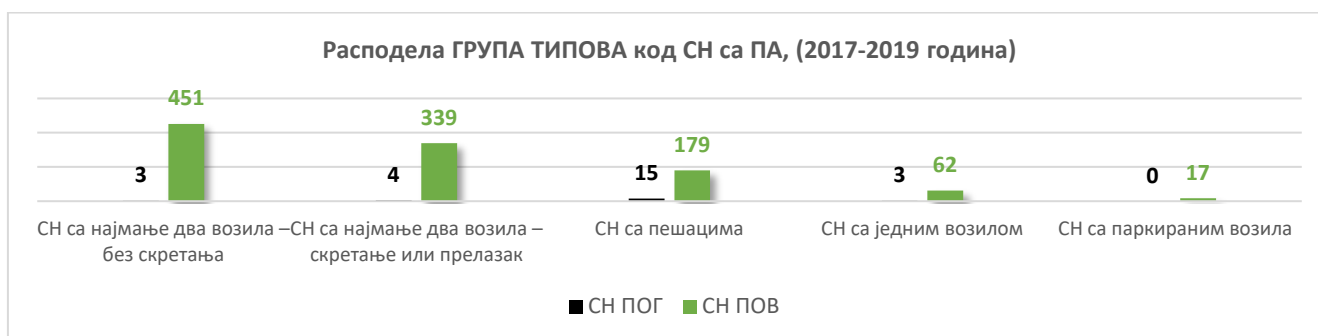
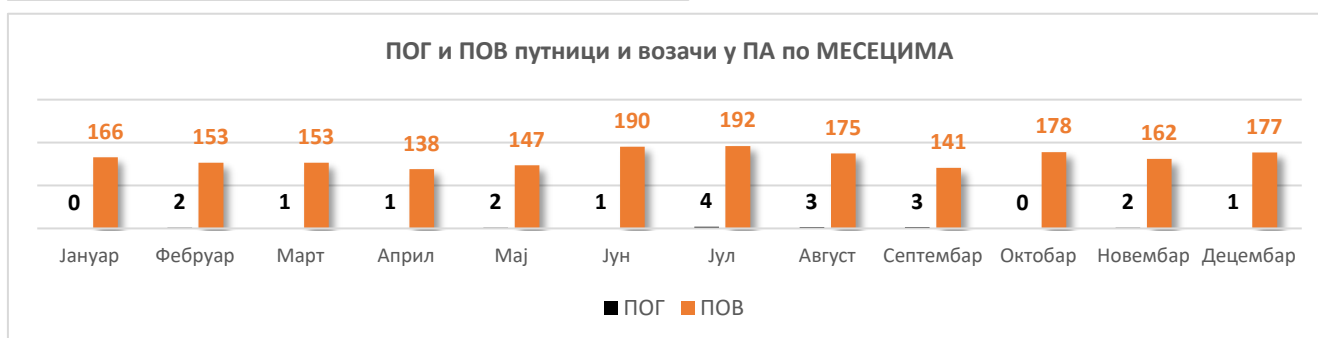
- Једно лице је погинуло на моторизованом двоточкашу, што чини 2% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 155, што чини 5% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП је Возач - непромишљене радње.



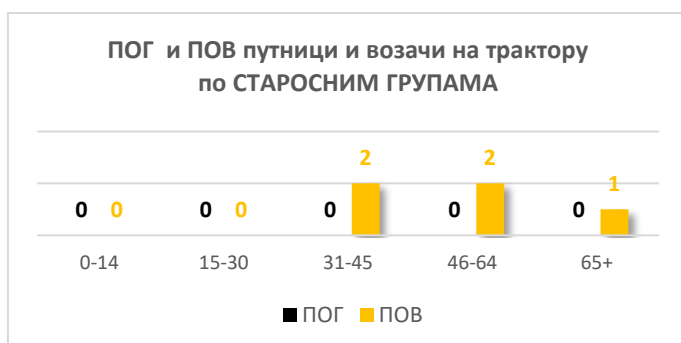
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



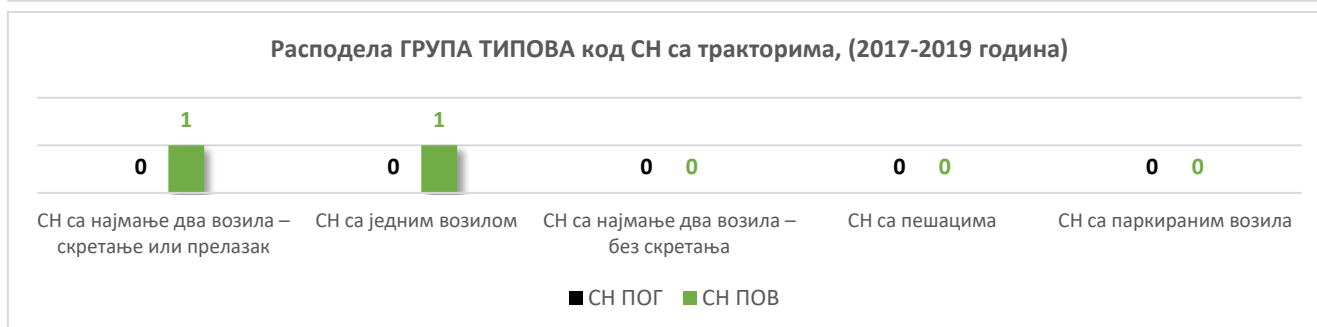
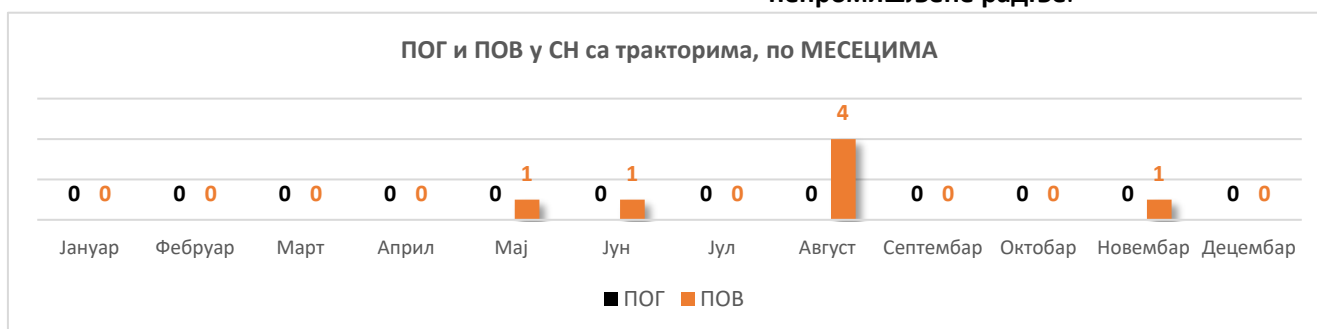
- Број погинулих возача и путника у ПА је 20, што чини 37% погинулих лица у СН (у Србији чине 45% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 1972, што чини 61% повређених лица у СН (у Србији чине 60% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је **Возач - непромишљене радње**.



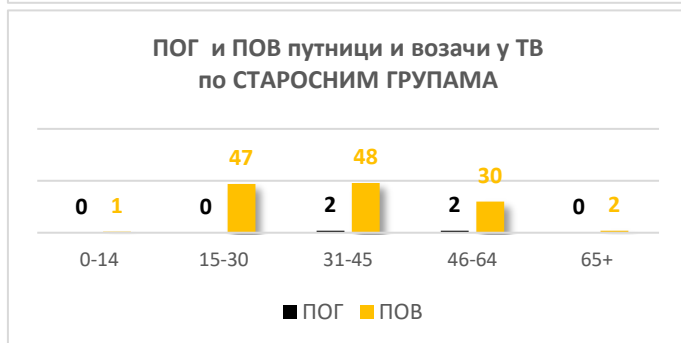
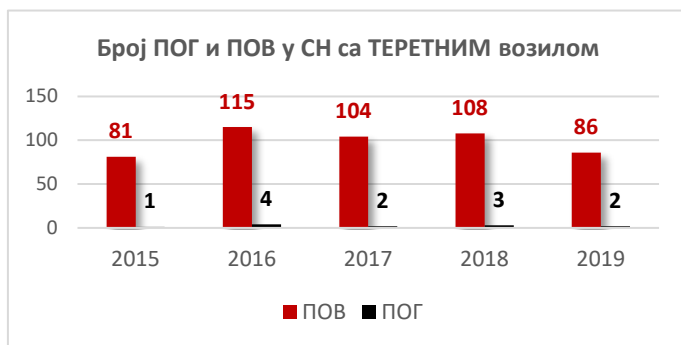
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



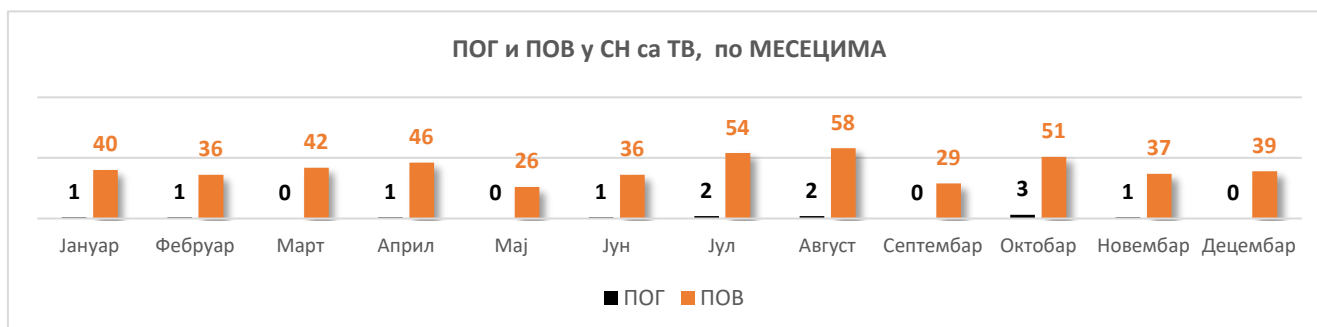
- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Није било повређених лица у СН са тракторима (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **31-45, 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак, СН са једним возилом**.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Специјални случајеви и Возач - непромишљене радње**.



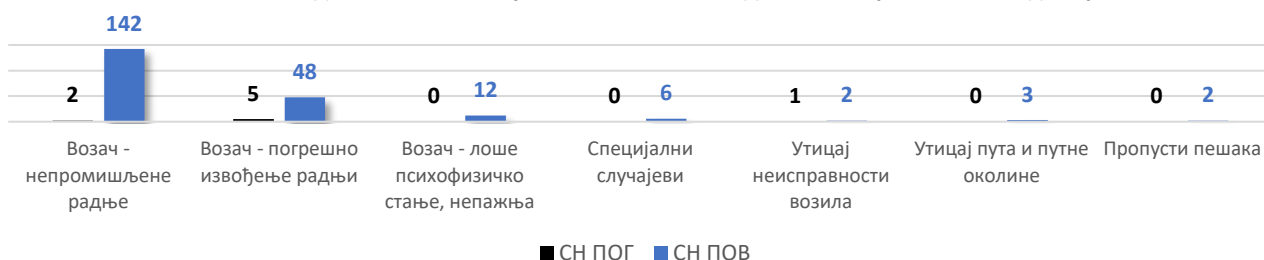
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 12, што чини 22% погинулих лица у СН (у Србији чине 24% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 15% повређених лица у СН (у Србији чине 15% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у августу.
- У периоду од 2017. до 2019.године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.

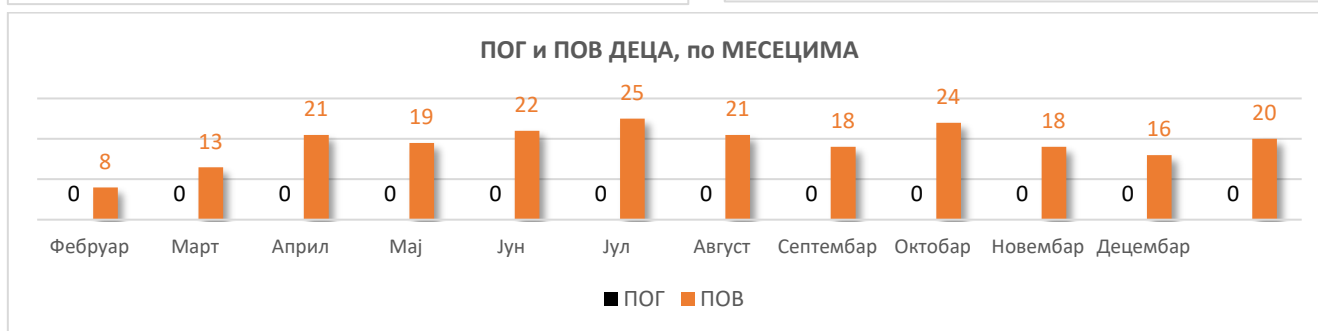
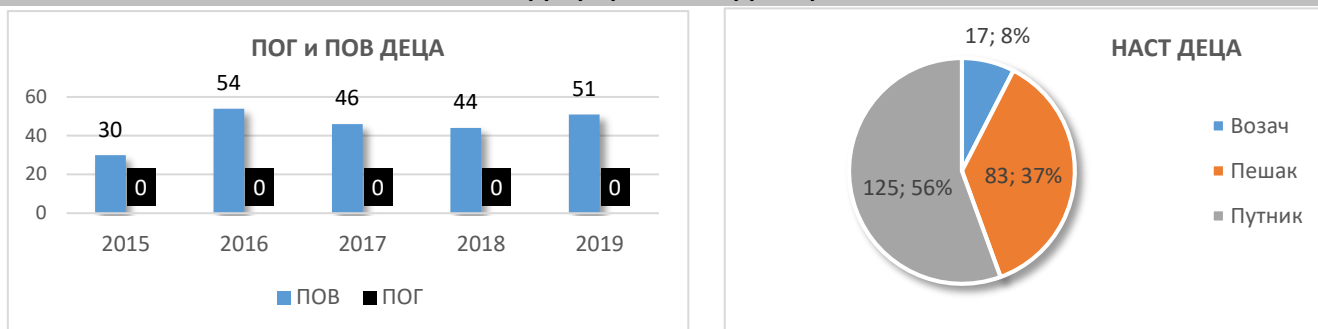


Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са ТВ, (2017-2019 година)



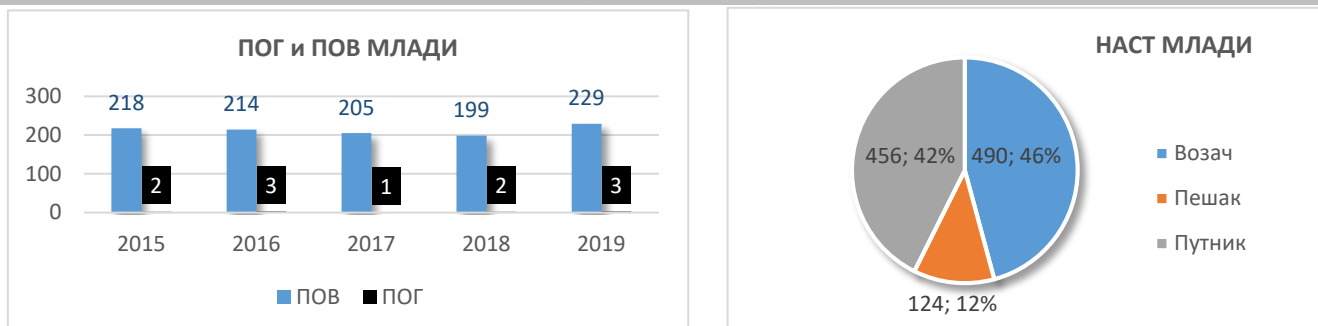
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)

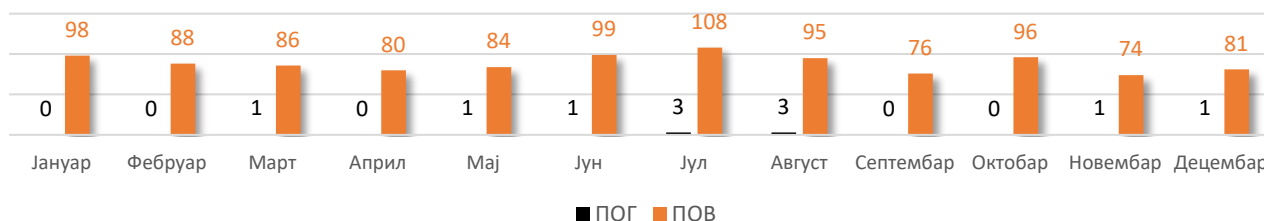


- Број повређене деце, у посматраном периоду, је 225, док није било погинуле деце.
- Деца путници чине 56%, деца пешаци 37%, а деца возачи 8% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у јуну.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



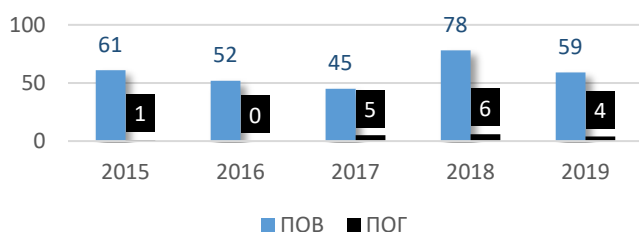
ПОГ И ПОВ МЛАДИ, по МЕСЕЦИМА



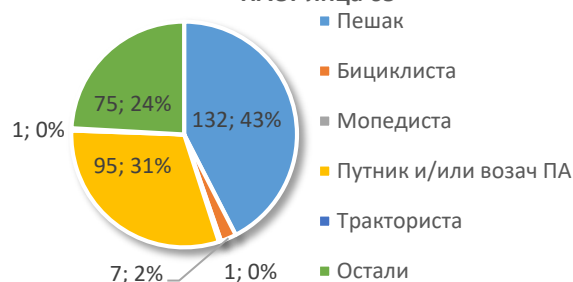
- Укупно је **погинуло 11 младих лица**, што чини **20%** укупно погинулих лица (у Србији чине 20% погинулих лица), док је број **повређених младих: 1065**, што чини **33%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (46%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

ЛИЦА СТАРОСТИ 65+

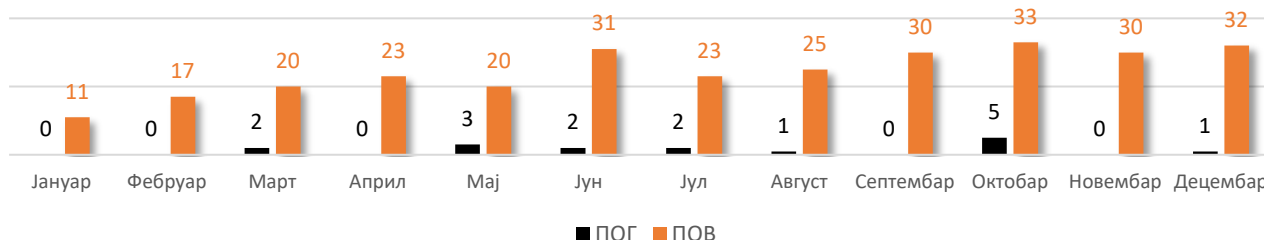
ПОГ И ПОВ ЛИЦА 65+



НАСТ лица 65+



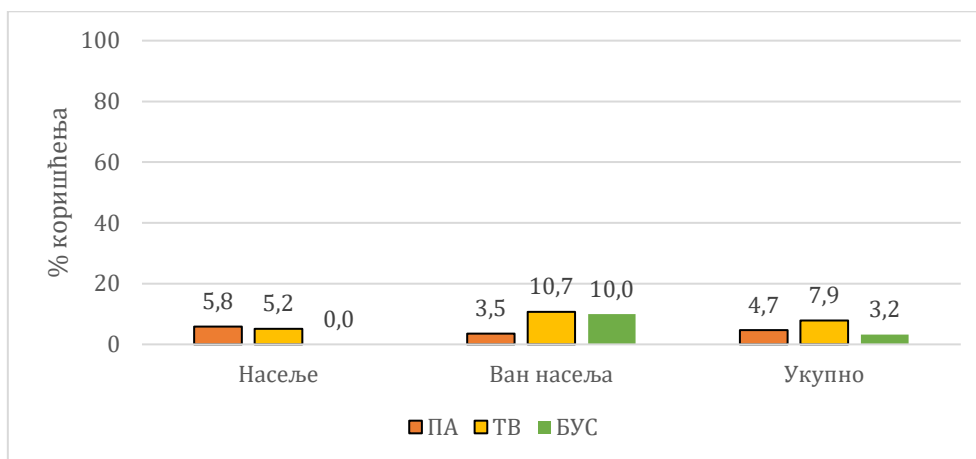
ПОГ И ПОВ ЛИЦА 65+, по МЕСЕЦИМА



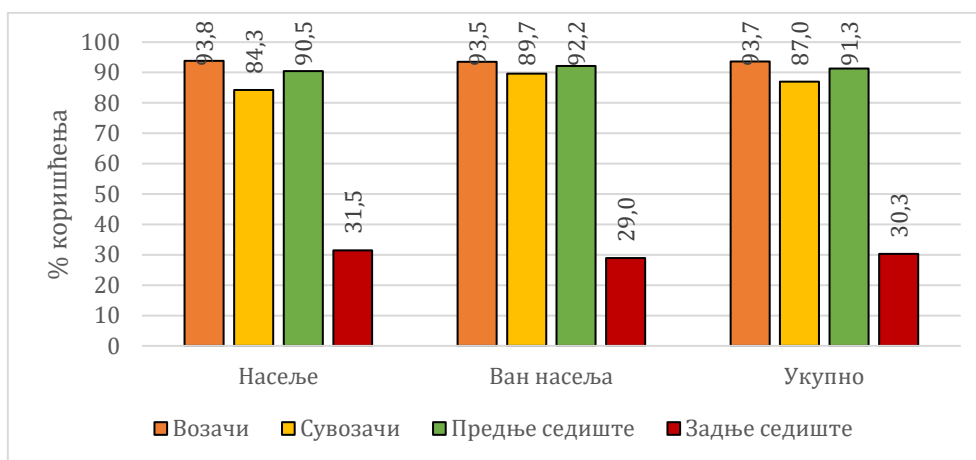
- Укупно је **погинуло 16 старијих лица**, што чини **30%** укупно погинулих лица (у Србији чине 27% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 295**, што чини **9%** укупно повређених лица (у Србији чине 10% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака** (42%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ЧУКАРИЦА

На саобраћајницама ван насеља, на територији општине Чукарица, око 10% возача теретних возила и аутобуса користе мобилни телефон у вожњи. Возачи путничких аутомобила у мањем проценту користе мобилни телефон у вожњи (3,5%) на саобраћајницама ван насеља. У насељу, употреба мобилних телефона је евидентирана код 5,8% возача путничких аутомобила и 5,2% возача теретних возила, Дијаграм бр. 11.1.

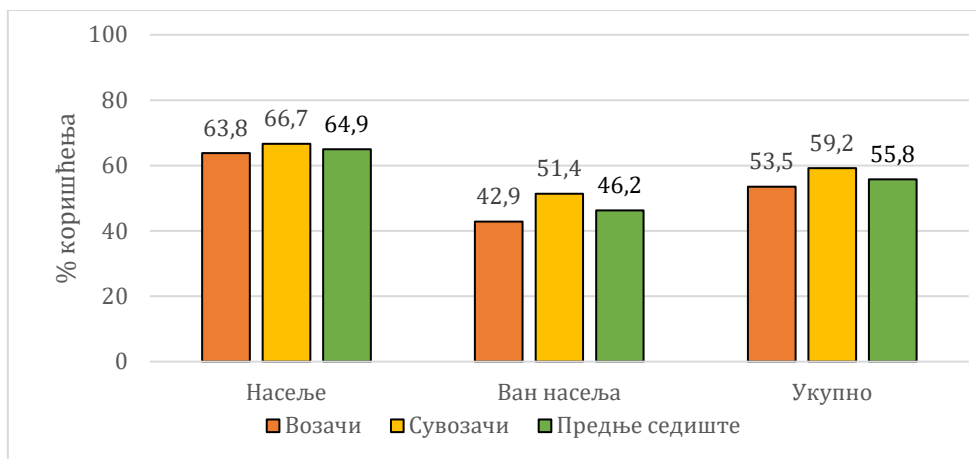


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Чукарица



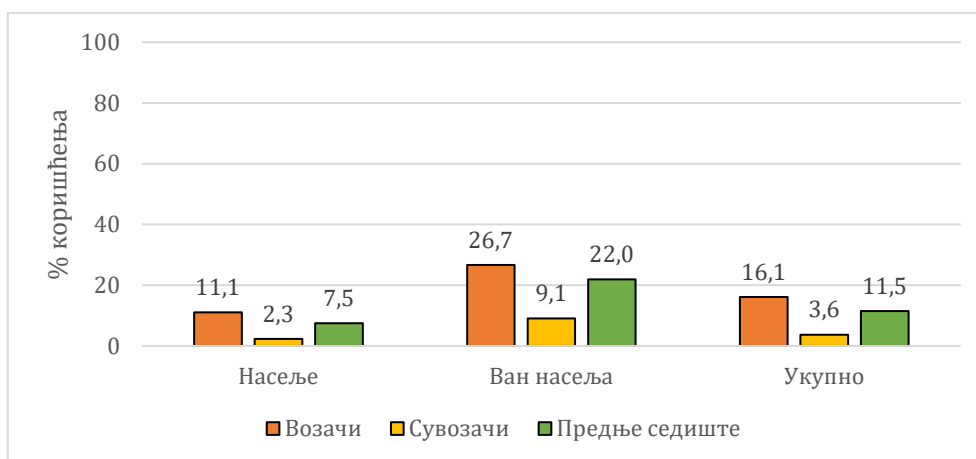
Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5т у општини Чукарица

Индикатор употребе сигурносног појаса возача и сувозача на територији Чукарица не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. За обе категорије саобраћајнице, просечно 93,7% возача и 87% сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас. На задњем седишту, просечно 30,3% путника на обе категорије саобраћајница користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у општини Чукарица

На предњем седишту у теретним возилима, на територији општине Чукарица, већа употреба појаса евидентирана је у насељу, 64,9%, у односу на саобраћајнице ван насеља 46,2%. Незнатно већа употреба појаса евидентирана је код сувозача на обе категорије саобраћајница, Дијаграм бр. 11.3.



Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Чукарица

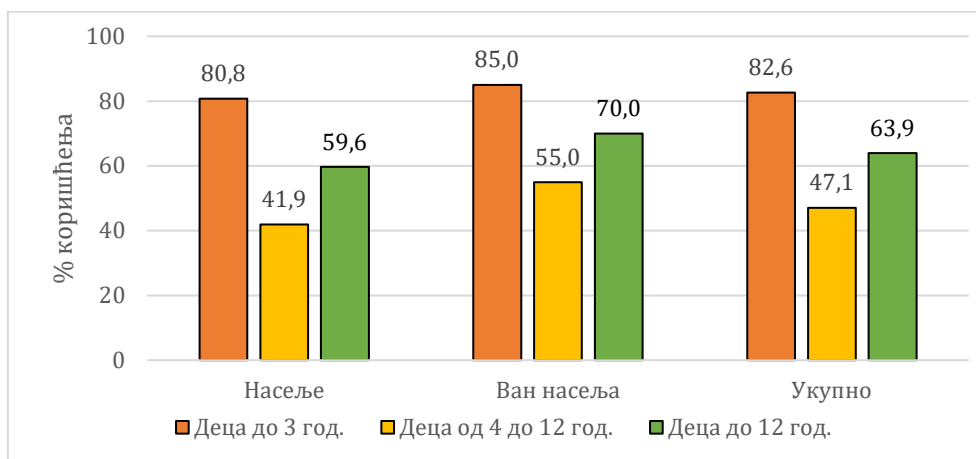
Коришћење појаса на предњем седишту у аутобусима, на територији општине Чукарица значајно је мање у односу на теретна возила. Просечно 16,1% возача аутобуса користи сигурносни појас у општини Чукарица, при чему је ван насеља већа вредност индикатора (26,7%) у односу на насеље (11,1%). Ван насеља, коришћење појаса код евидентирано је код 22% сувозача, а у насељу код свега 7,5% сувозача, Дијаграм бр. 11.4.

Индикатор употребе заштитних система за децу до 3 године, на територији општине Чукарица, за обе категорије саобраћајница, просечно износи 82,6% и не разликује се значајно према категорији саобраћајнице. Слично томе, ни за децу од 4 до 12 година, коришћење заштитних система не разликује се значајно према категорији саобраћајнице и просечно износи 47,1%, Дијаграм бр. 11.5.

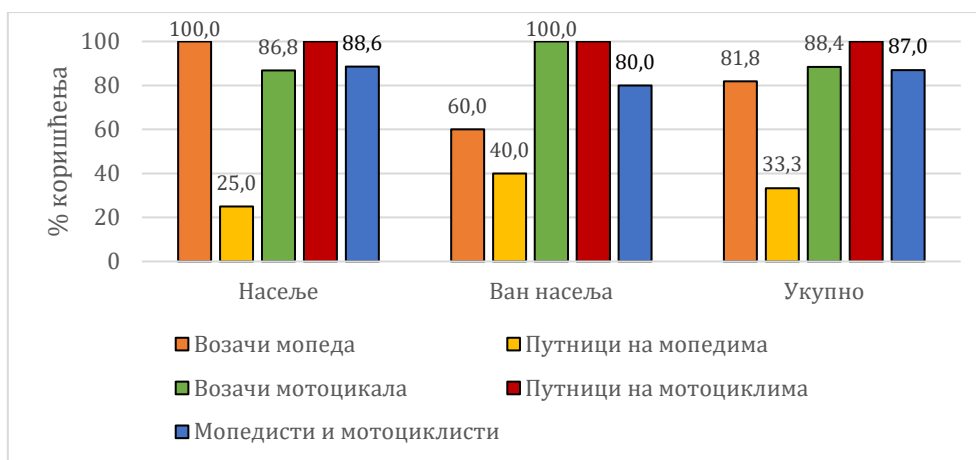
На територији општине Чукарица, коришћење заштитних кацага евидентирано је код свих мотоциклиста и путника на мотоциклима, на саобраћајницама ван насеља. У насељу, 86,8% мотоциклиста и сви евидентирани путници на мотоциклима су користили заштитну кацигу. Возачи мопеда на територији општине Чукарица чешће користе заштитну кацигу у насељу (100%) у односу на саобраћајнице ван насеља

(60%). Просечно, тек сваки трећи путник на мопедима на територији општине Чукарица користи заштитну кацигу, Дијаграм бр. 11.6.

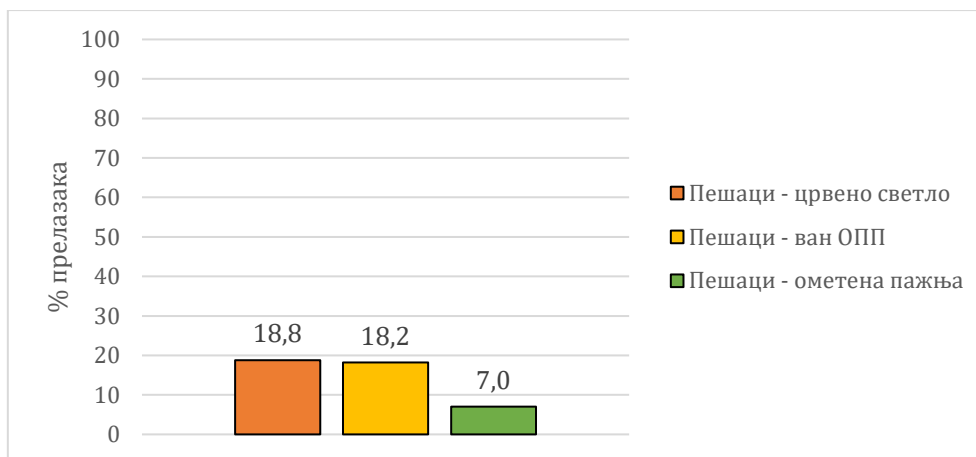
Истраживања понашања пешака на територији општине Чукарица, показала су да око 18% пешака прелази коловоз током укљученог црвеног светла или коловоз ван пешачког прелаза. Током истраживања, евидентираних 7% пешака који су прелазили коловоз на пешачком прелазу, на територији општине Чукарица, имали су ометену пажњу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Чукарица



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у општини Чукарица



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Чукарица

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Чукарица у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	19	78	0	12
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	13	78	0	6
ЦИЉ	2020. год.	max 9	max 39	0	6

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Чукарица, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 7752 саобраћајних незгода, од којих је 2189 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 54 лица, док је теже и лакше повређено 3252 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 29 пешака, што чини 54% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Погинуо је 1 возач и путник на мотоциклу и mopеду, што чини 2% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 20 возача и путника у ПА, што чини 37% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 12 лица, што чини 22% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 225-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (56%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 11 младих. Млади чине 20% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (46%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 16 лица старости 65 и више година, што чини 30% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству пешака (42%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – без скретања“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јуну.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**