

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ОПШТИНА ЋУПРИЈА ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

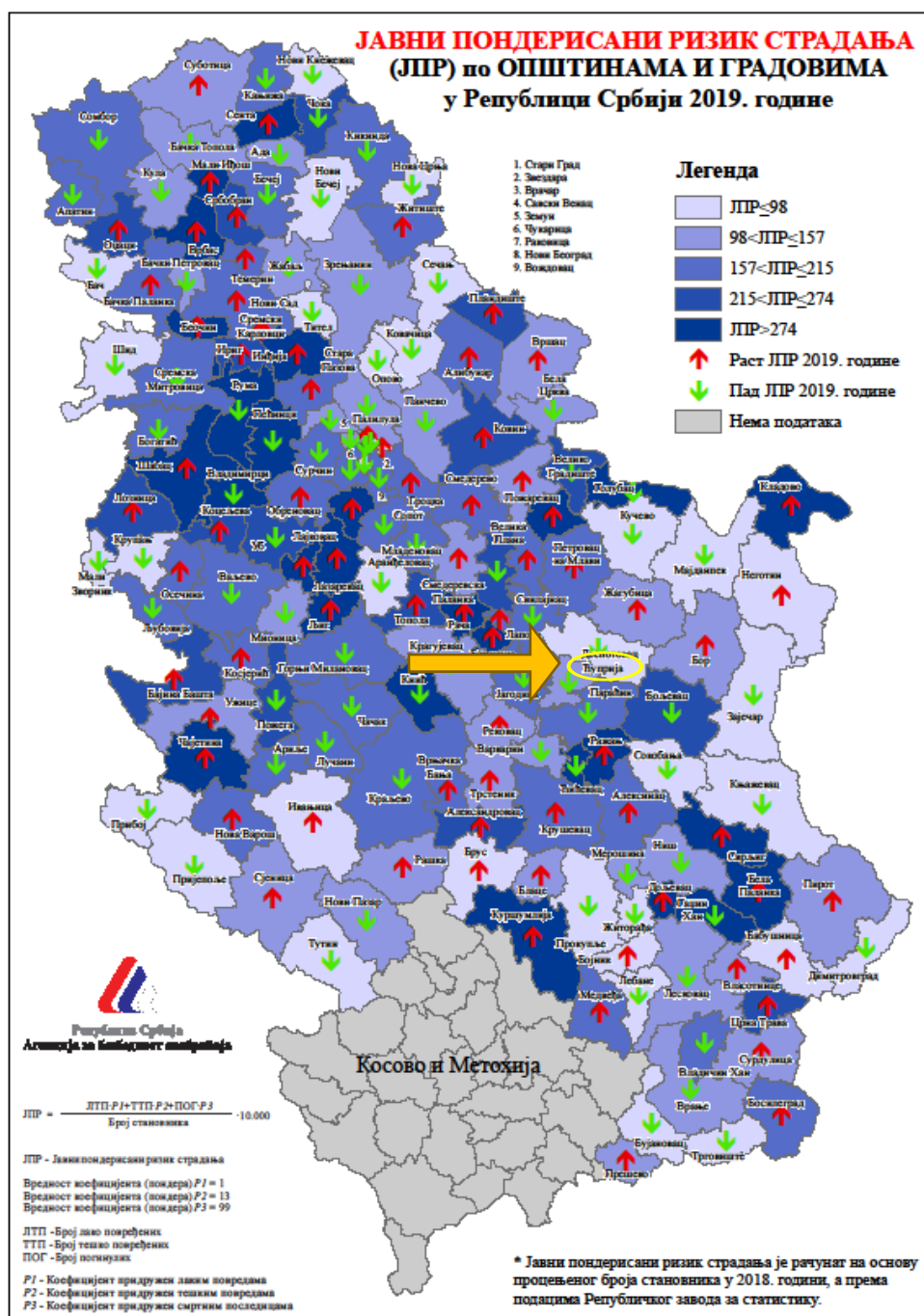
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћуприја. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Ћуприја. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Ћуприја.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији општине Ћуприја, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

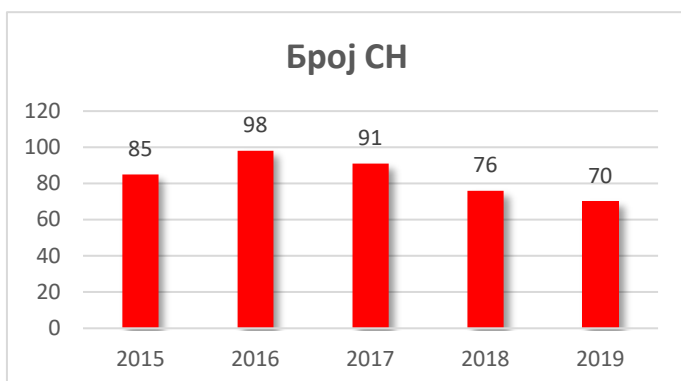
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

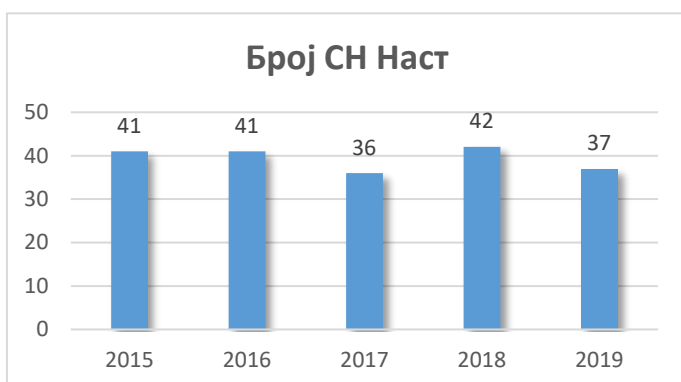


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за **општину Ђуприја** припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



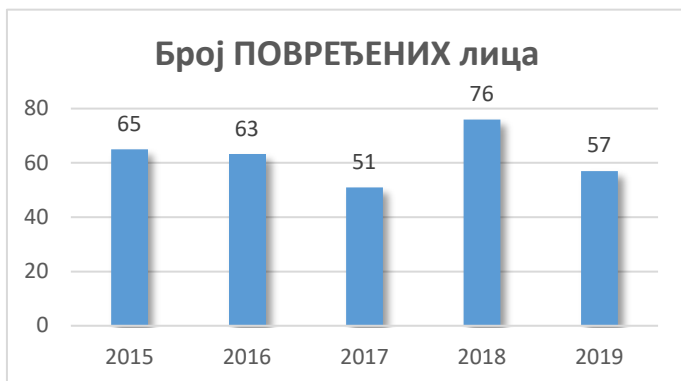
- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је **420**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је **197**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је **16**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је **312**.

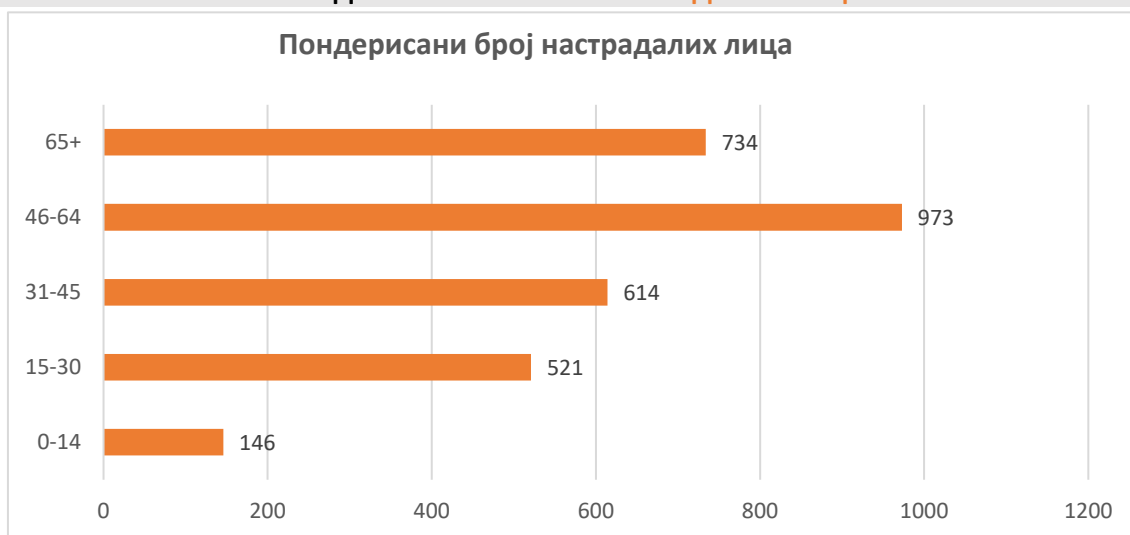
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



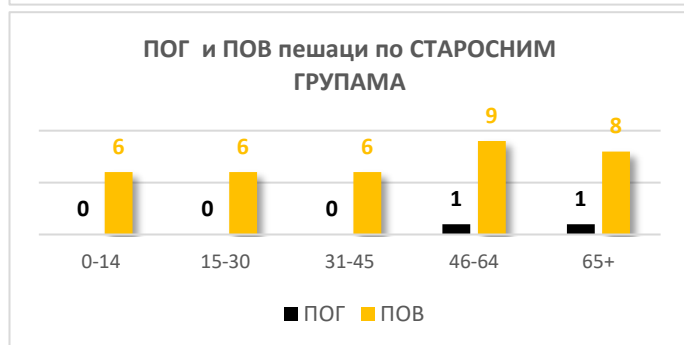
Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА **СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА**

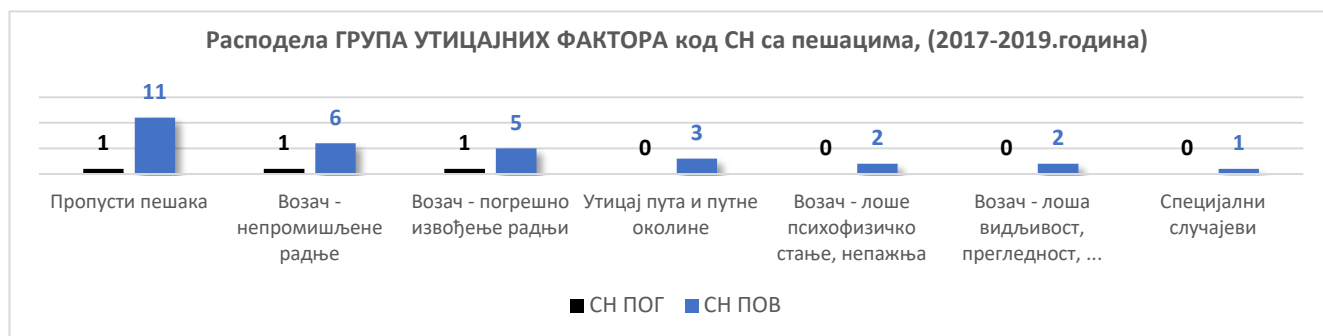
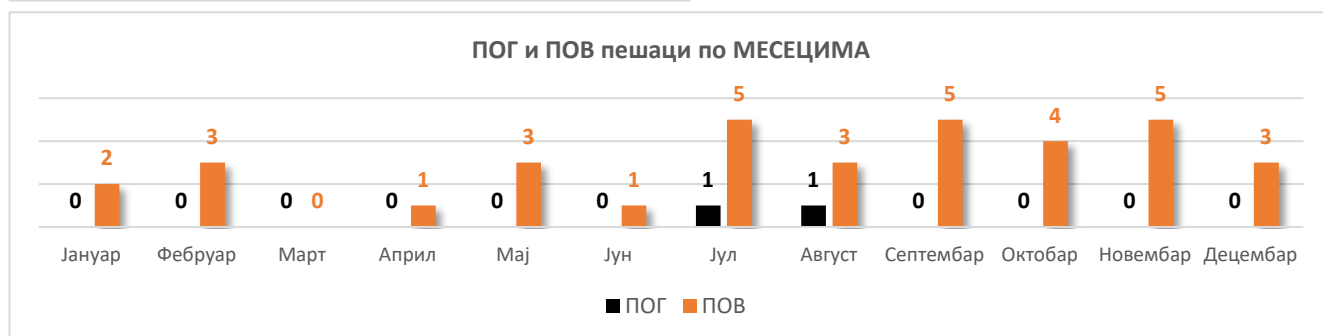


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

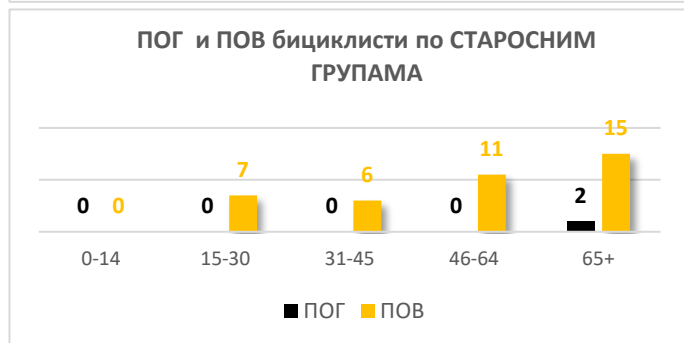
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



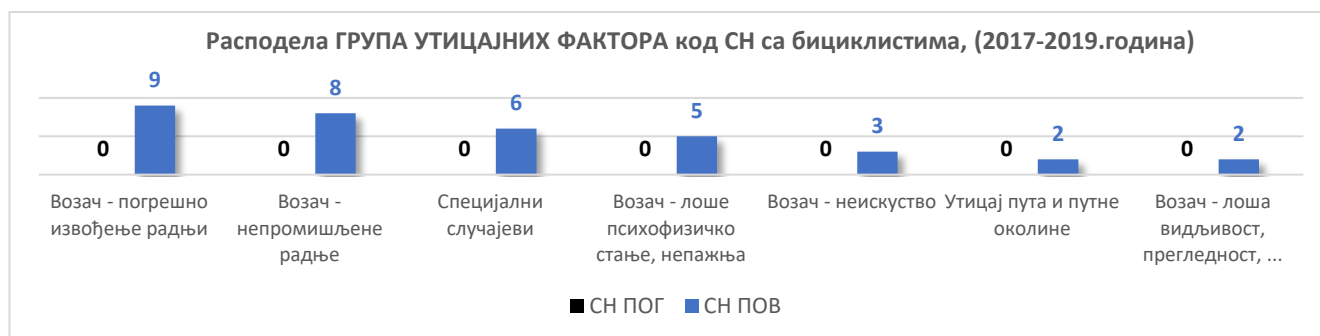
- Број погинулих пешака је 2, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 35, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Пешаци највише страдају у **јулу**.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је **Пропусти пешака**.



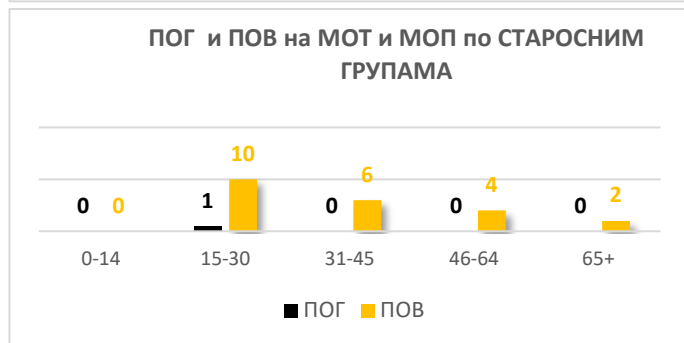
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



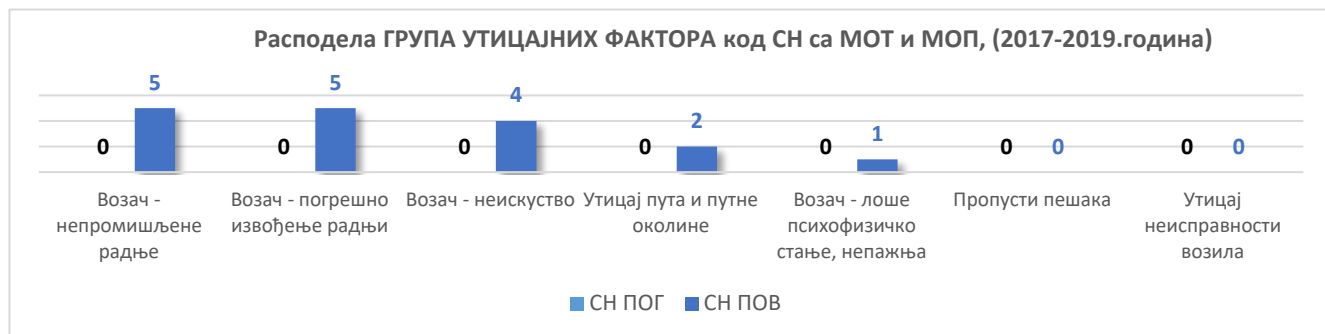
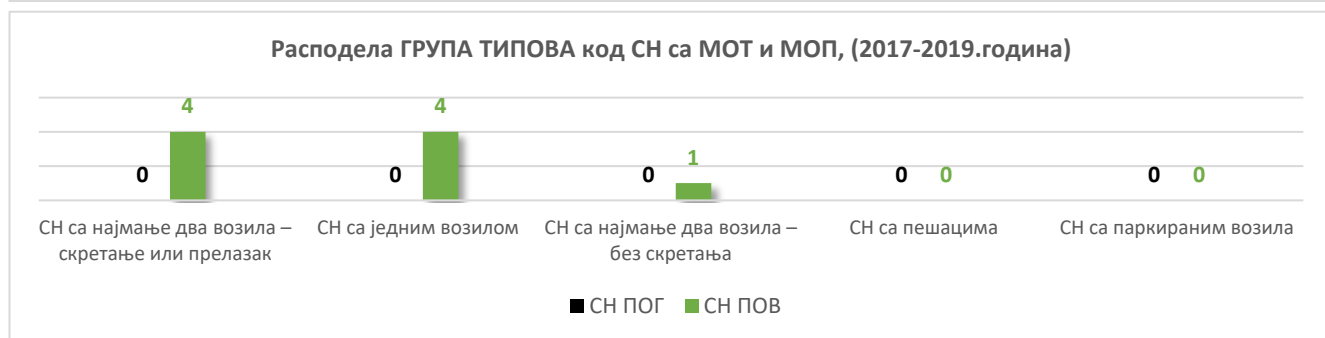
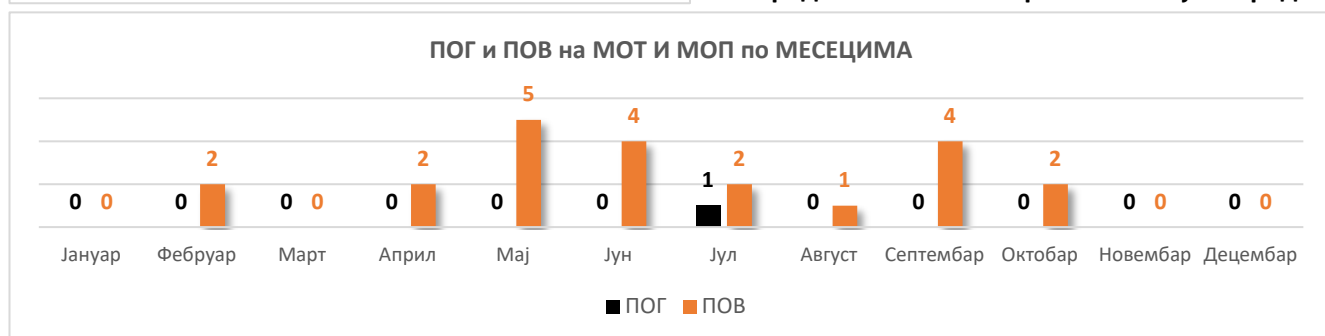
- Број погинулих бициклиста је 2, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 39, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу и септембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је Водач - погрешно извођење радњи.



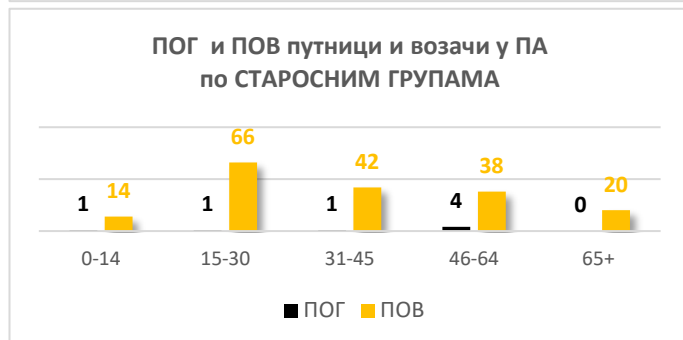
6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



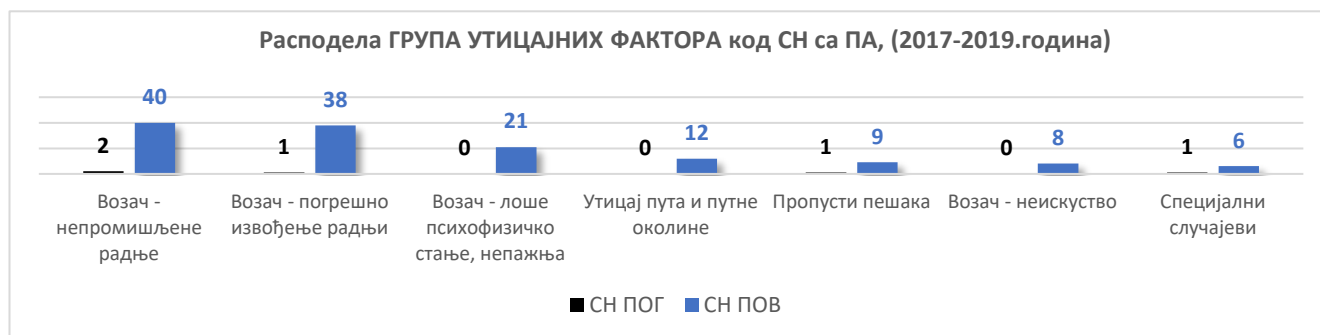
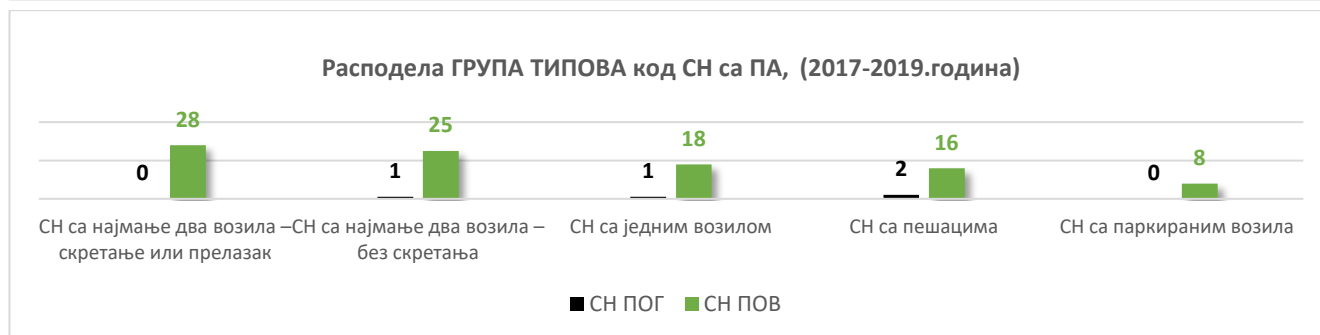
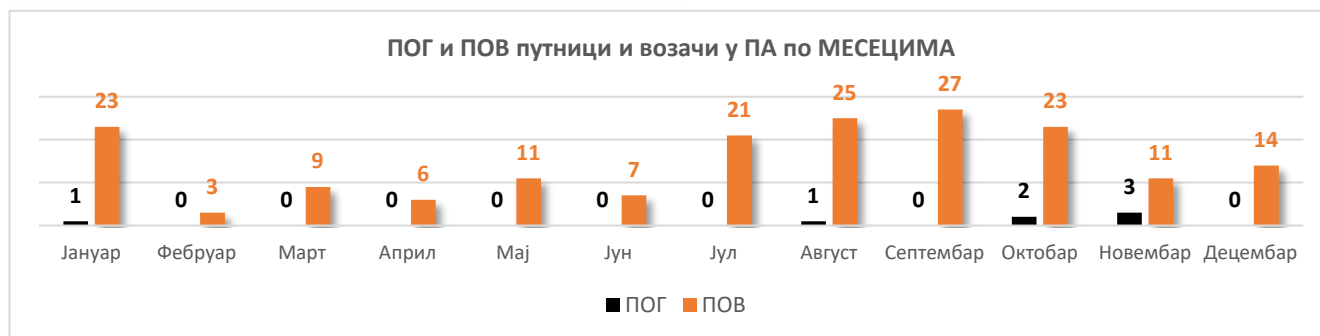
- Погинуо је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 6% погинулих лица у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 22, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у мају.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са МОТ и МОП најчешће су одабране групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на МОТ и МОП су Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



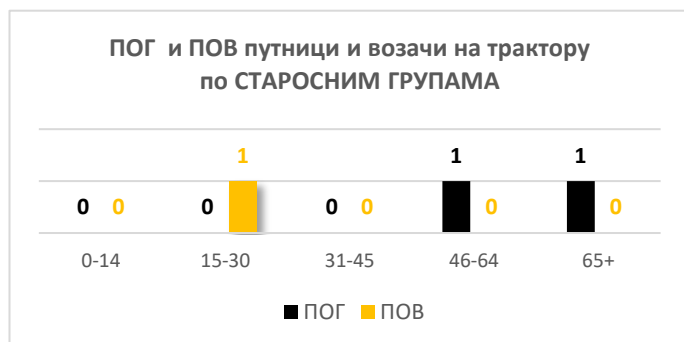
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



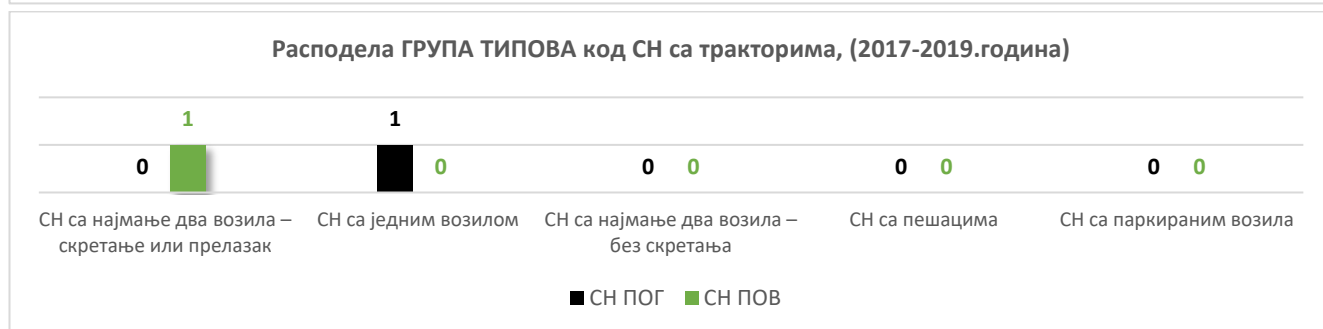
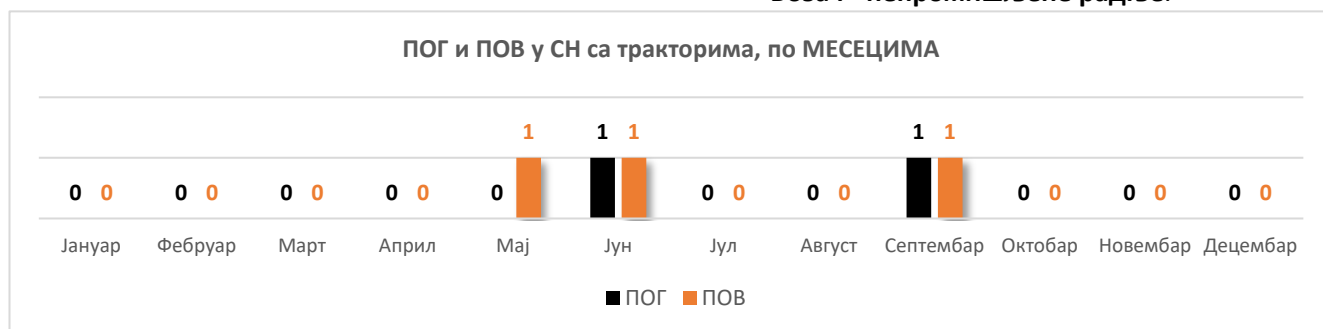
- Број погинулих возача и путника у ПА је 7, што чини 44% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 180, што чини 58% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



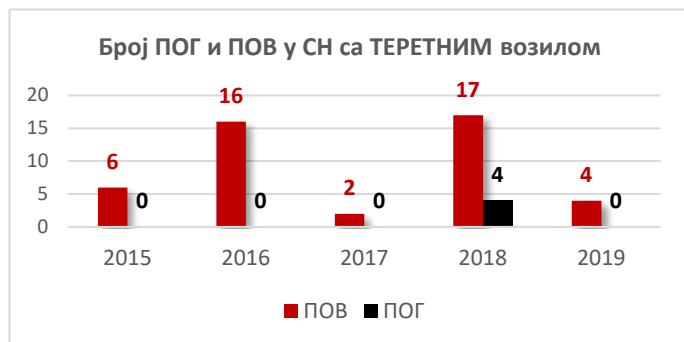
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



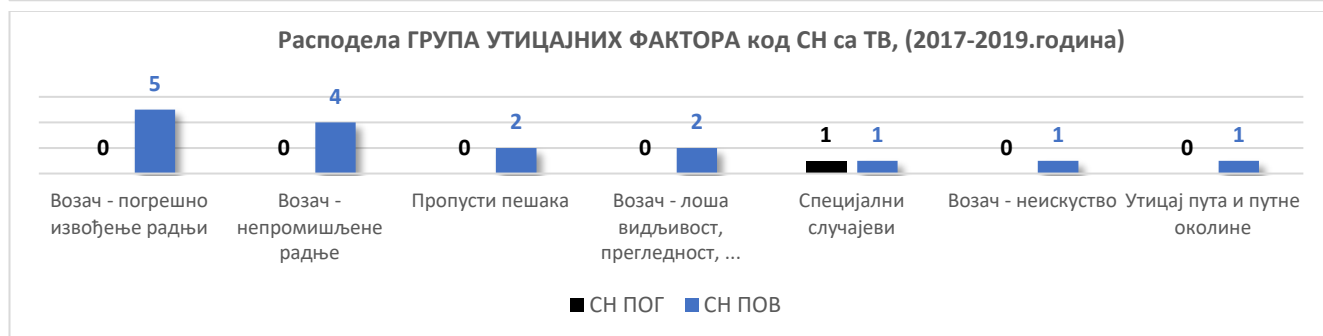
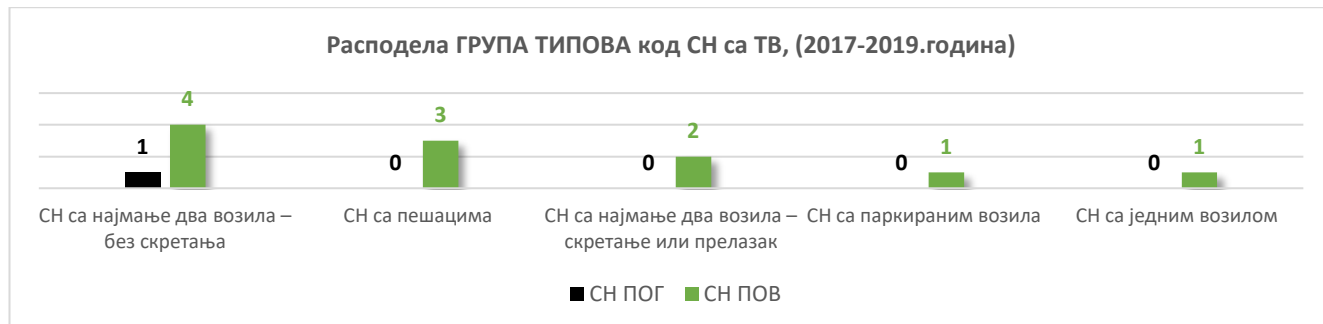
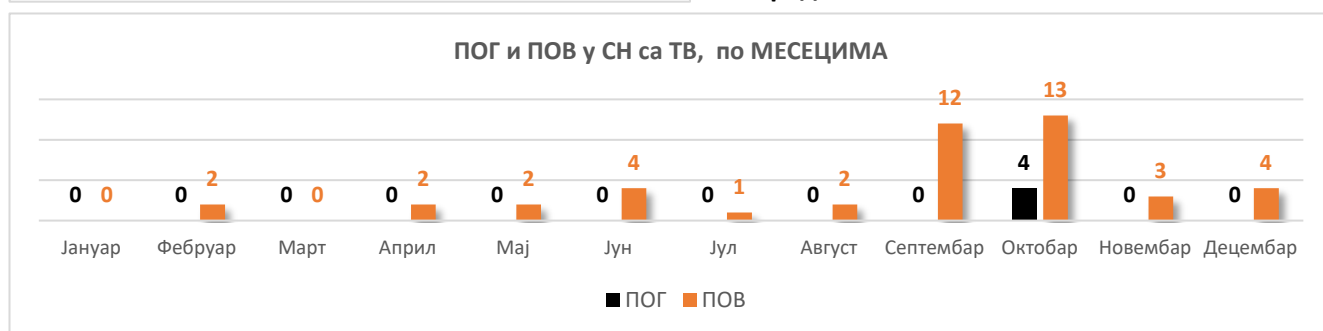
- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је 2, што чини 12% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 1% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 15-30, 46-64 и 65+ година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у јуну и септембру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са тракторима најчешће су одабране групе типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је Возач - непромишљене радње.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



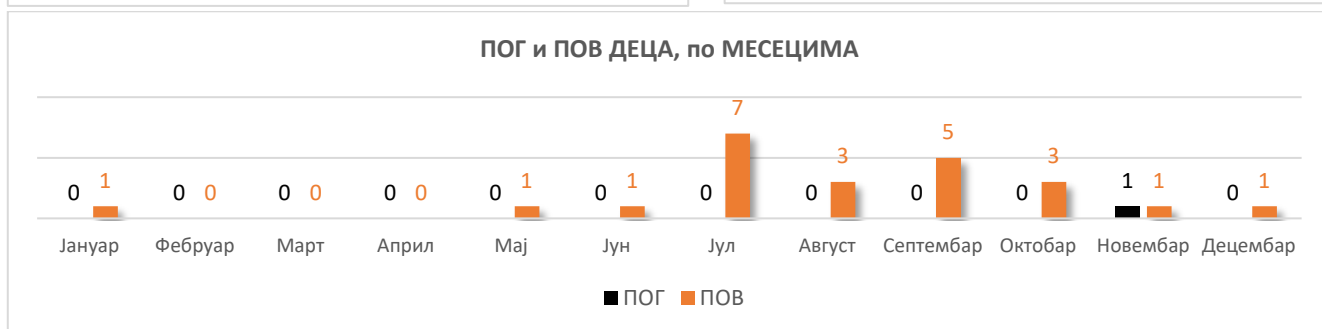
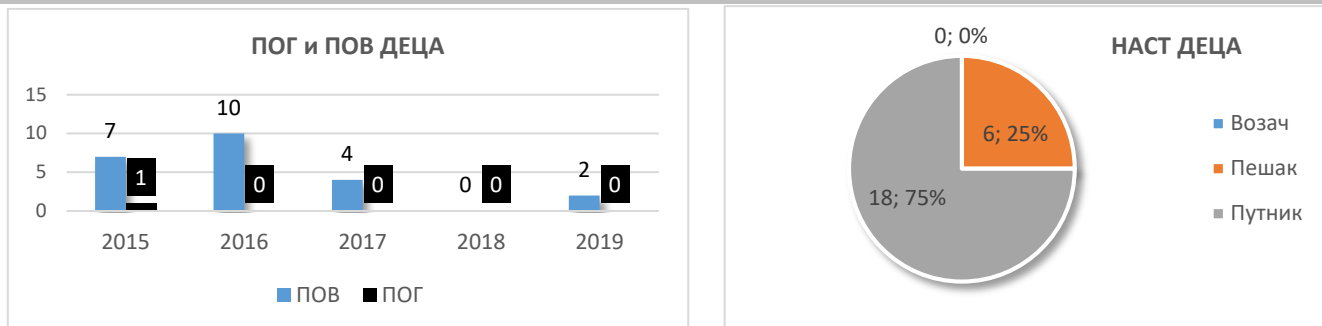
- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 4, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 14% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у октобру.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - погрешно извођење радњи.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА,

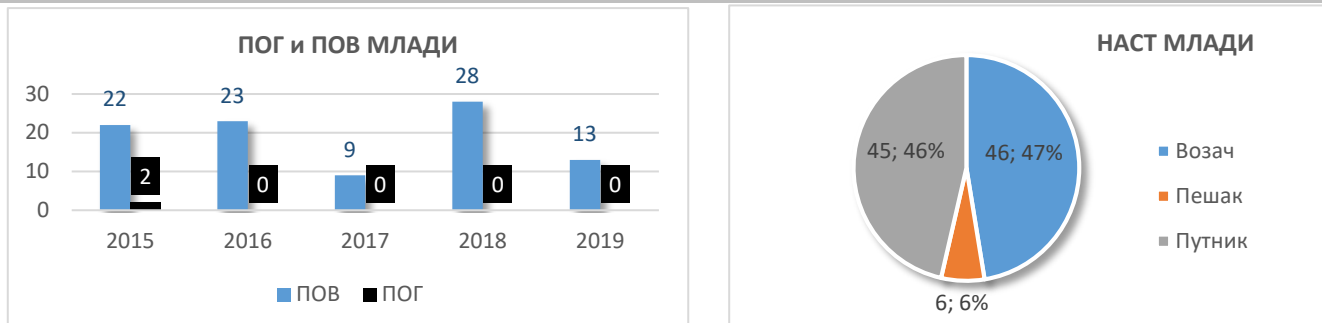
ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



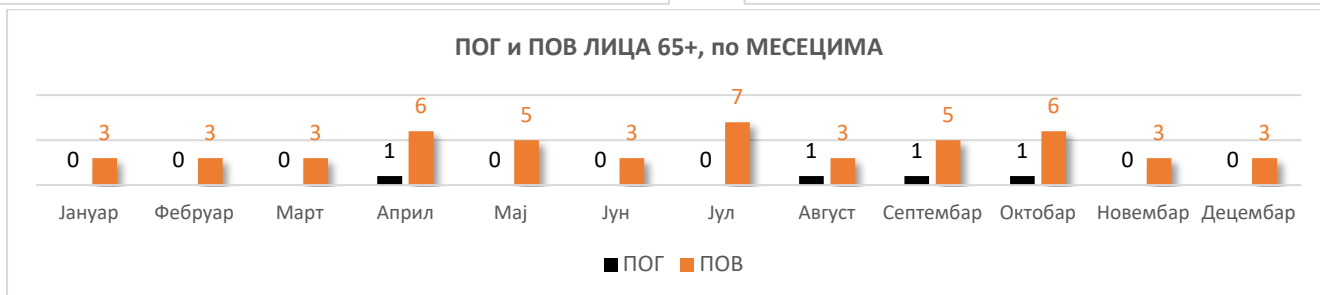
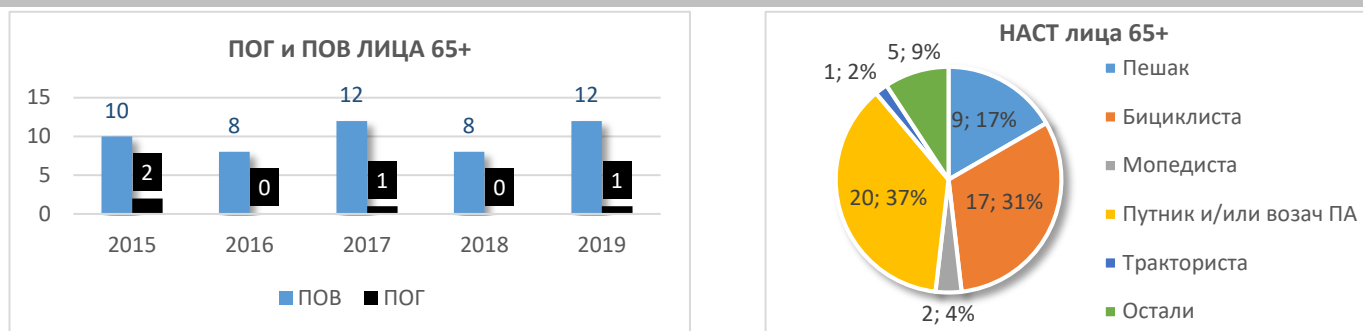
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **23**, док је **једно дете погинуло**.
- Деца путници чине 75%, деца пешаци 25%, а деца возачи 0% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јулу**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно су **погинула 2 млада лица**, што чини **12%** укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих 95**, што чини **30%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (47%).
- Млади највише страдају у **јануару, септембру и октобру**.

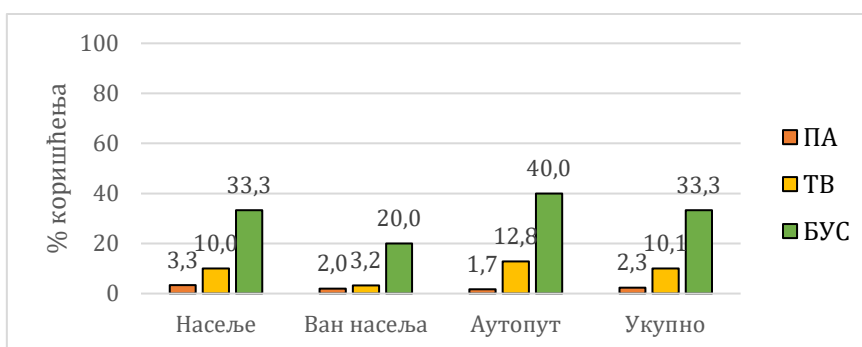
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



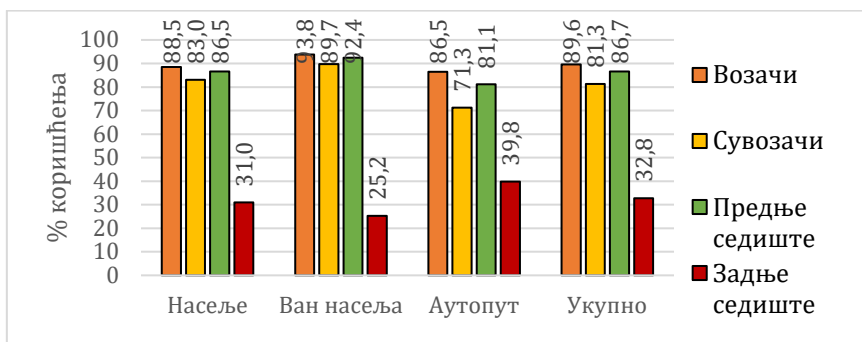
- Укупно су **погинула 4 старија лица**, што чини **25%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених** старијих лица **50**, што чини **16%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (37%).
- Старији највише страдају у **априлу, јулу и октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ОПШТИНУ ЂУПРИЈА

Истраживање индикатора на територији општине Ђуприја показују високе вредности индикатора коришћења мобилних телефона код возача аутобуса. Наиме, 33,3% у насељу, 20% ван насеља и 40% на аутопуту возача аутобуса користи мобилни телефон на територији општине Ђуприја. Коришћење мобилних телефона код возача теретних возила износи 10% у насељу, 3,2% ван насеља и 12,8% на аутопуту. Возачи путничких аутомобила најређе често користе мобилни телефон у Ђуприји, тако да вредности индикатора износе у насељу (3,3%), ван насеља (2%) и 1,7% на аутопуту, Дијаграм бр. 11.1.

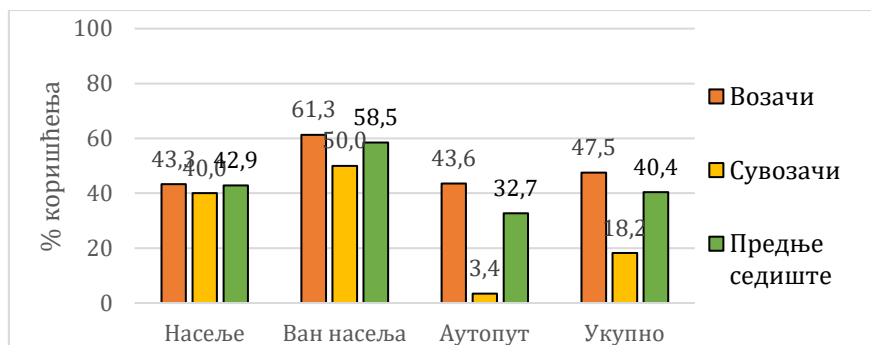


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у општини Ђуприја



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у општини Ђуприја

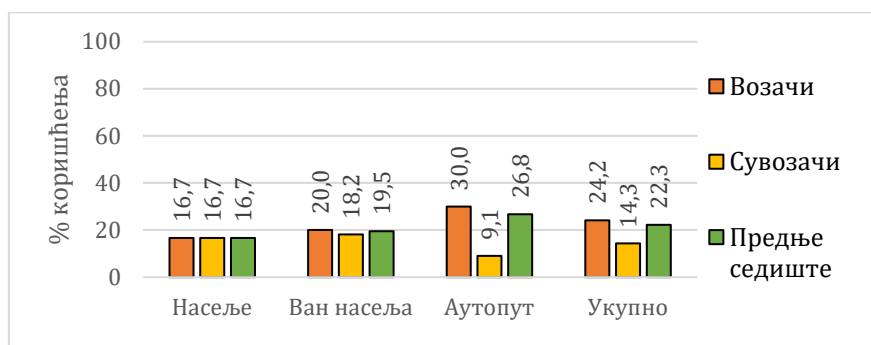
Током истраживања на територији општине Ђуприја, вредности индикатора коришћења сигурносног појаса у путничким аутомобилима код возача била су веће од сувозача. У насељу 88,5% возача и 83% сувозача користи сигурносни појас. На саобраћајницама ван насеља 93,8% возача и 89,7% сувозача користи сигурносни појас, а на аутопуту вредности наведених индикатора износе респективно 86,5% и 71,3%. На задњем седишту, путници најчешће користе појас на аутопуту (39,8%), следе саобраћајнице у насељу (31%) и ван насеља (25,2%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5т у општини Ћуприја

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима на територији општине Ћуприја у насељу износи 42,9%. Ван насеља просечно 58,5% возача и сувозача користи сигурносни појас, при чему је вредност индикатора незнатно већа код возача. Најмања употреба појаса евидентирана је на аутопуту, где 43,6% возача и 3,4% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.3.

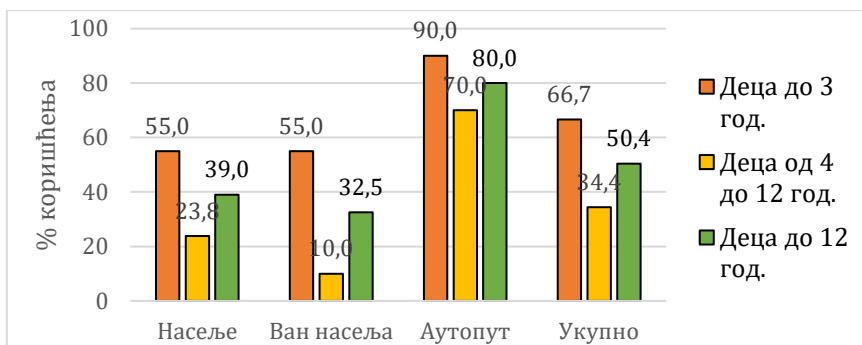
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Ћуприја мања је од осталих категорија возача. У насељу, просечно 17,1% возача и сувозача у аутобусима користи сигурносни појас; ван насеља 19,5% возача и сувозача, док на аутопуту употреба појаса износи респективно 30% и 9,1%, Дијаграм бр. 11.4.



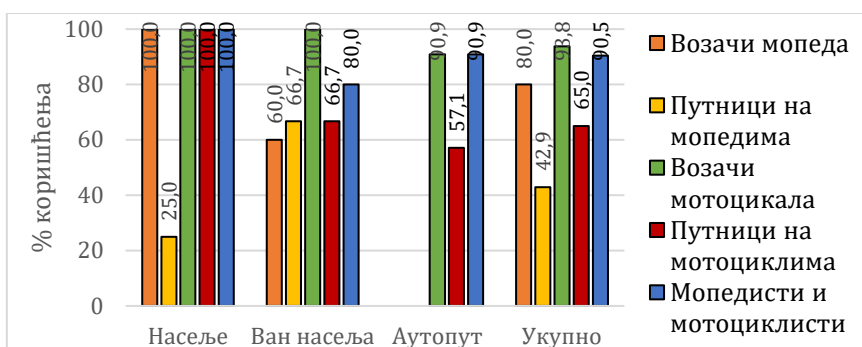
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у општини Ћуприја

Употреба заштитних система у општини Ћуприја, за децу до 3 године у насељу и ван насеља износи по 55%. На аутопуту 90% деце до 3 године се правилно превози на територији општине Ћуприја. Код деце од 4 до 12 година највећа вредност индикатора је на аутопуту (70%), у насељу (23,8%), док је најмања ван насеља и износи 10%, Дијаграм бр. 11.5.

Евидентирани возачи мотоцикала и путника на мотоциклима су користили сигурносни појас на саобраћајницама у насељу. Ван насеља сви евидентирани мотоциклисти користе сигурносни појас, као и 66,7% путника на мотоциклима. На аутопуту, употреба заштитних кацига евидентирана је код 90,9% мотоциклиста и 57,1% путника на мотоциклима. Вредност индикатора коришћења заштитне кациге мопедиста и путника на мопедима, на саобраћајницама ван насеља, износи респективно 60% и 66,7%. У насељу евидентирани мопедисти и 25% путника на мопедима је током истраживања користило заштитну кацигу, Дијаграм бр. 11.6.

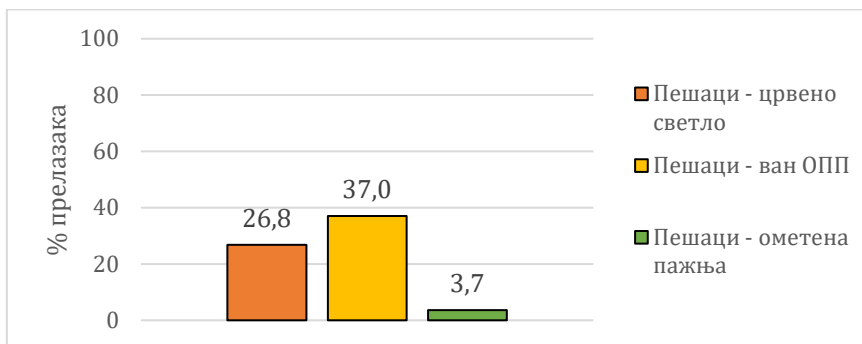


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у општини Ђуприја



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних каџига у општини Ђуприја

Истраживања понашања пешака на територији општине Ђуприја показала је да висок проценат пешака (26,8%) прелази коловоз током укљученог црвеног светла. Висок проценат пешака (37%) на територији општине Ђуприја прелази улицу ван пешачког прелаза, док 3,7% пешака који прелазе коловоз на пешачки прелаз има ометену пажњу, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у општини Ђуприја

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrasivanja/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikatori>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја општине Ђуприја у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	3	26	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	2	12	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 1	12	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији општине Ђуприја, у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 420 саобраћајних незгода, од којих је 197 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 16 лица, док је теже и лакше повређено 312 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинула су 2 пешака, што чини 12% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је двоје бициклиста, што чини 12% укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је једно лице на моторизованом двоточкашу, што чини 6% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 7 возача и путника у ПА, што чини 44% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су 2 лица, што чини 12% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинула су 4 лица, што чини 25% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 23-оро деце, док је једно дете погинуло у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (75%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је двоје младих. Млади чине 12% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (47%).
- У саобраћајним незгодама погинула су 4 лица старости 65 и више година, што чини 25% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (37%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у октобру.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествоју у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**