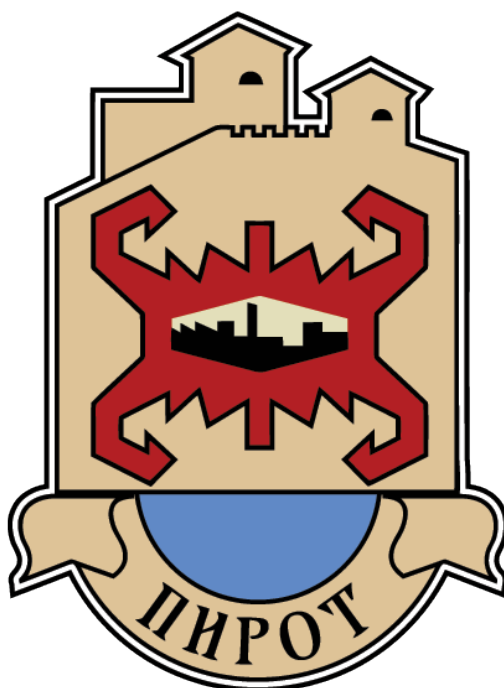


ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

у периоду од 2015. до 2019. године

*** ГРАД ПИРОТ ***



УВОД

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду од 2015. до 2019. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2019. године.

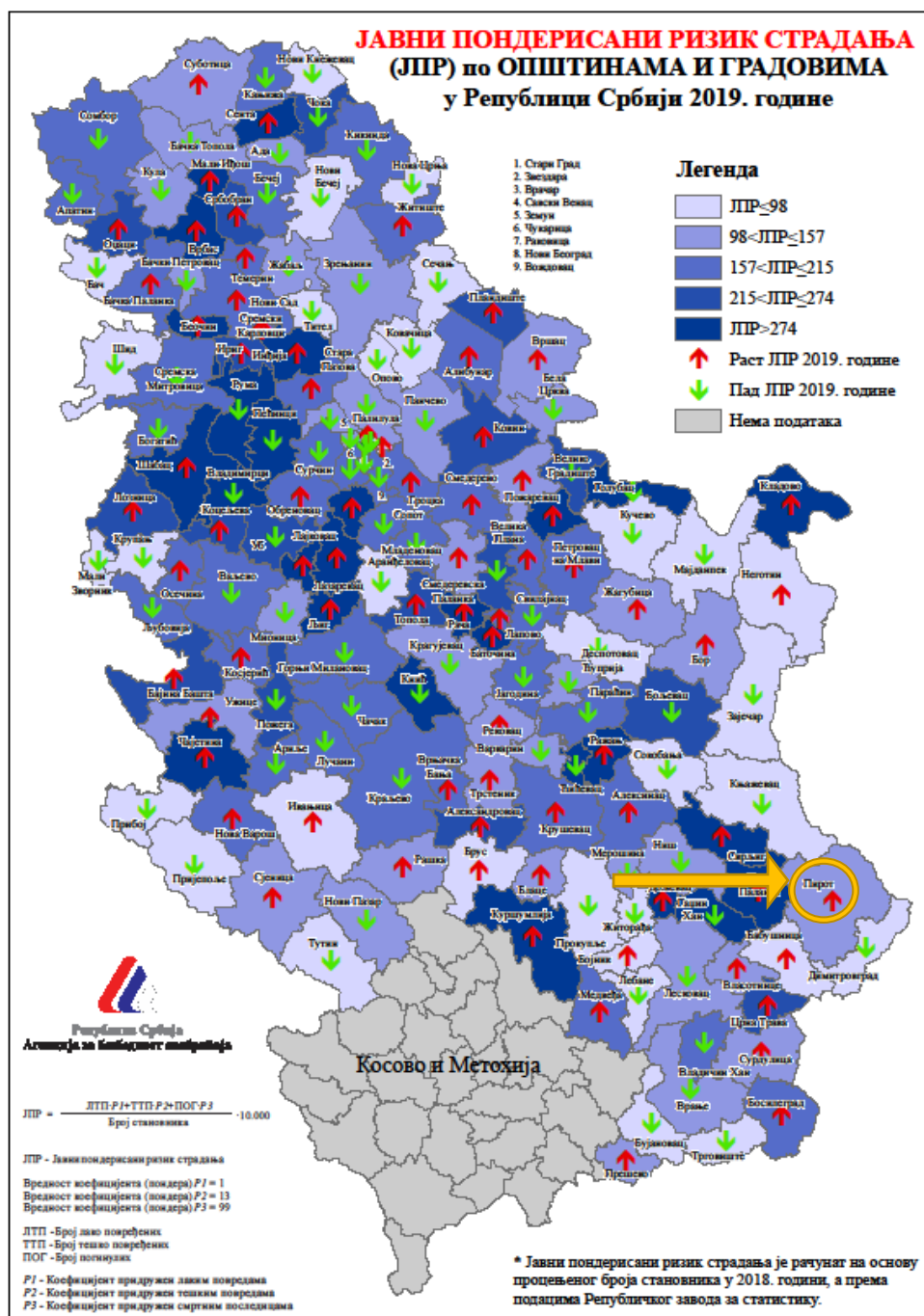
Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Пирот. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2015-2019. година) када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Пирот. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учесника, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Пирот.

Осим горе поменутих анализа, Извештај садржи и податке о тренутном стању безбедности саобраћаја на територији града Пирот, у односу на циљеве дефинисане Националном стратегијом безбедности саобраћаја (за период 2015-2020. година).

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требало да буду смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

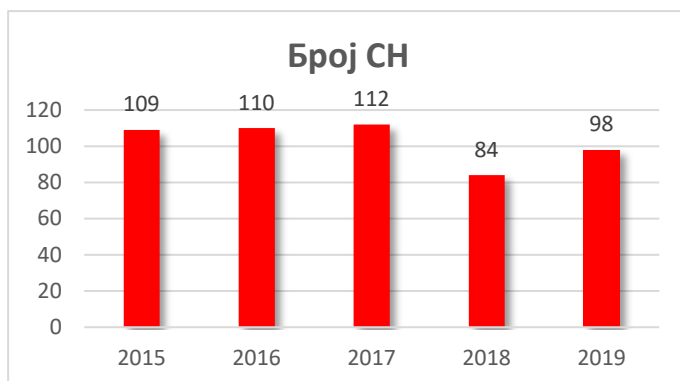
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама можете се користити и јавно доступном апликацијом „**БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**“, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istravanje/baza-podataka> или директно преко линка <http://195.222.99.60/ibbsPublic/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2019. ГОДИНЕ

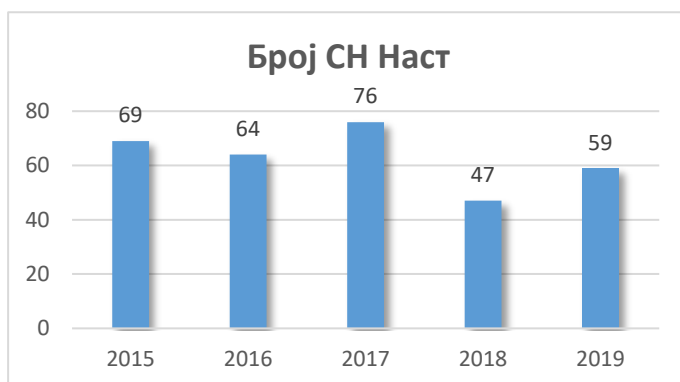


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2019. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2019. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Пирот припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2019. години дошло до **раста** јавног пондерисаног ризика у односу на 2018. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА



- Укупан број регистрованих саобраћајних незгода, у периоду 2015-2019. године, је: **513.**



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима, у периоду 2015-2019. године, је: **315.**



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **20.**



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама, у периоду 2015-2019. године, је: **385.**

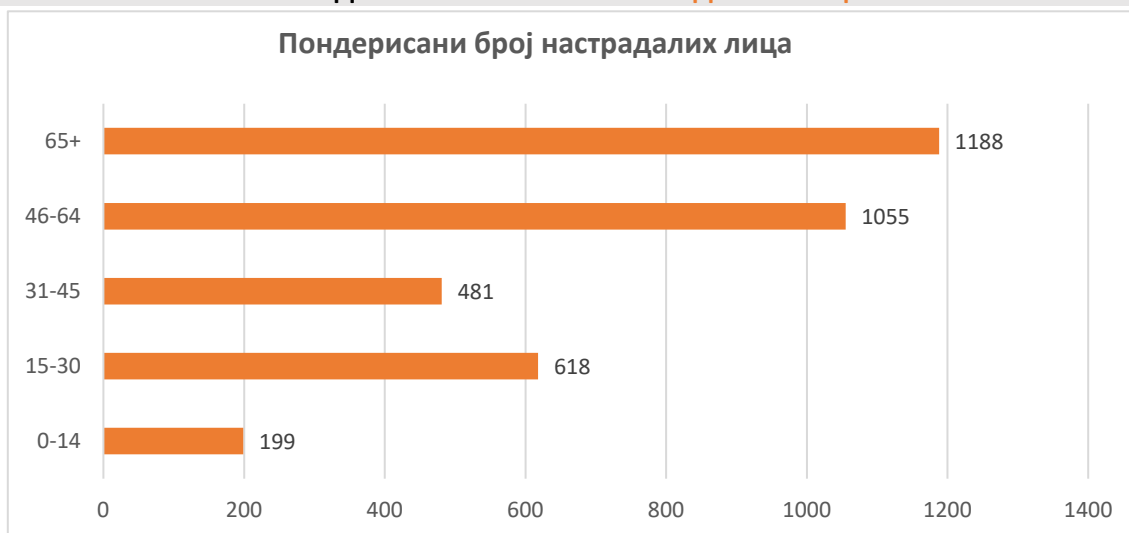
3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

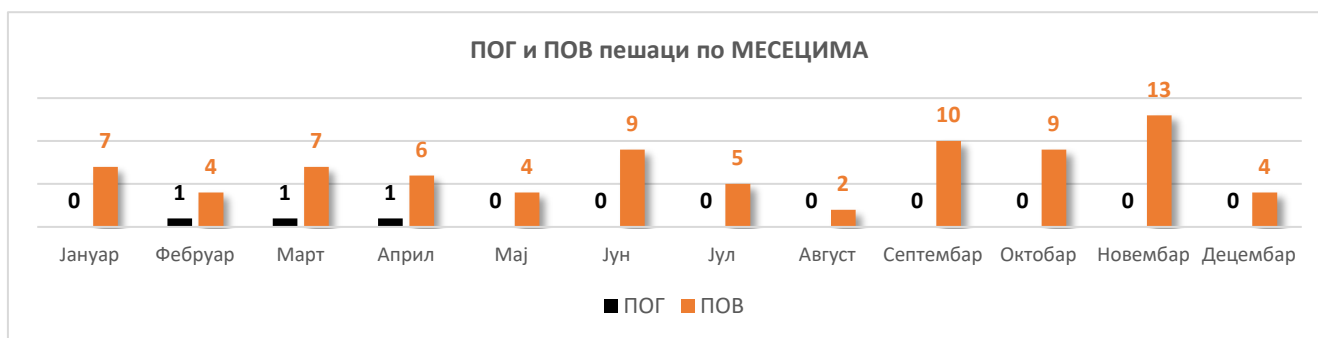
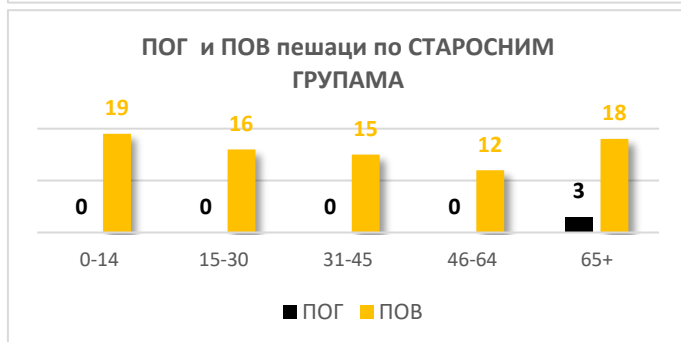


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим коефицијентима (ПОГх99; ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

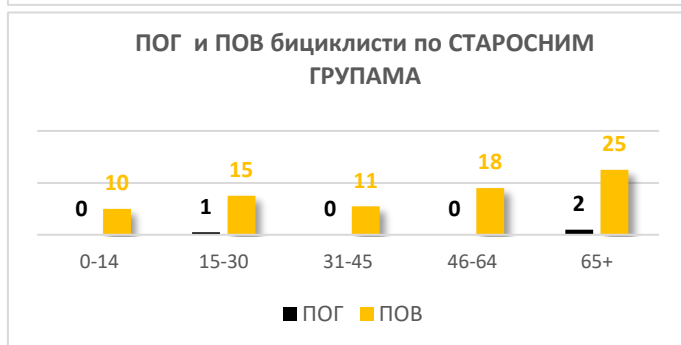
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



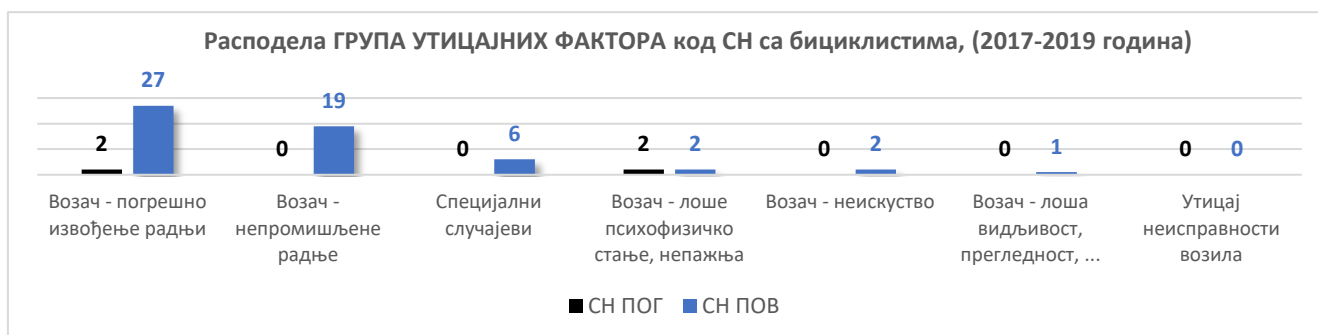
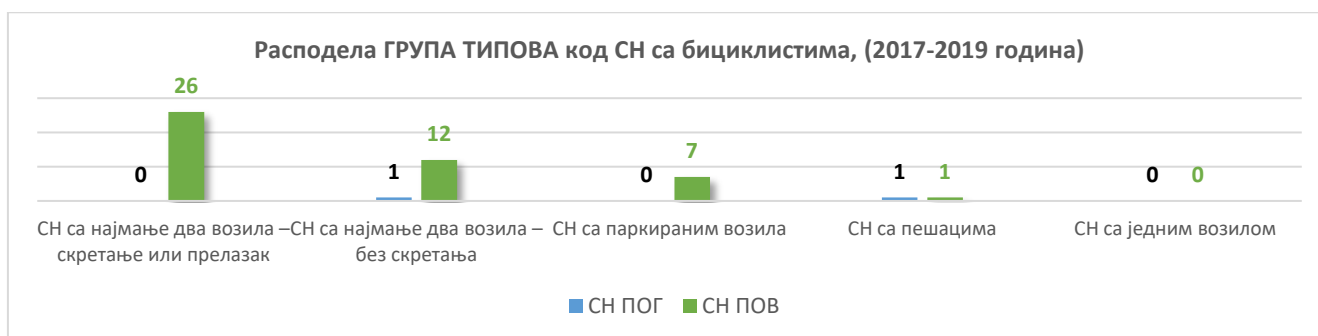
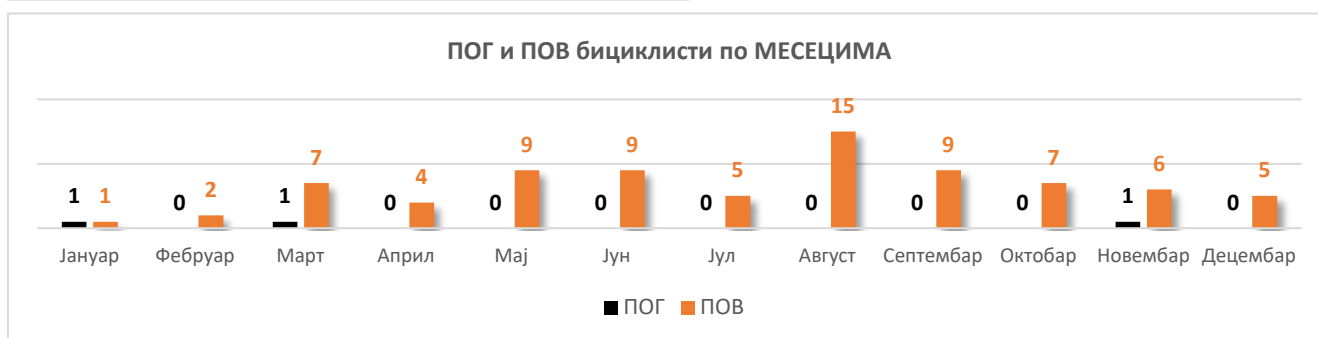
- Број погинулих пешака је 3, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 25% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 80, што чини 21% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 14% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у новембру.
- У периоду од 2017. до 2019.године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим пешацима је Водач - непромишљене радње.



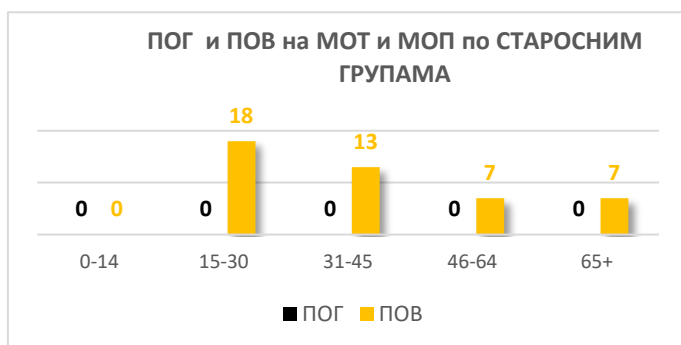
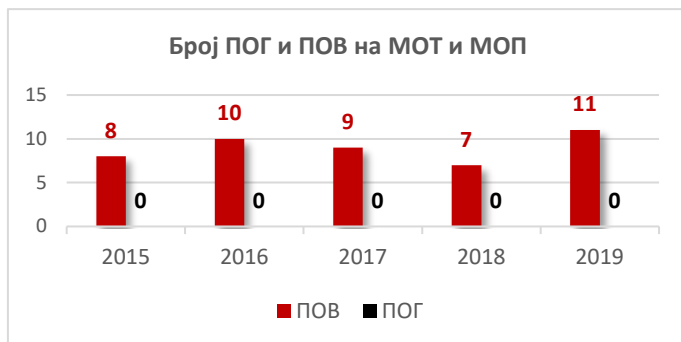
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



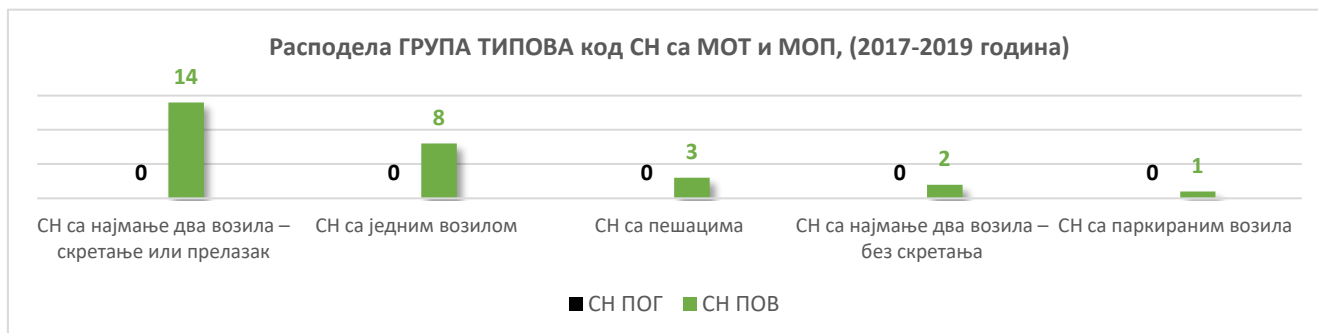
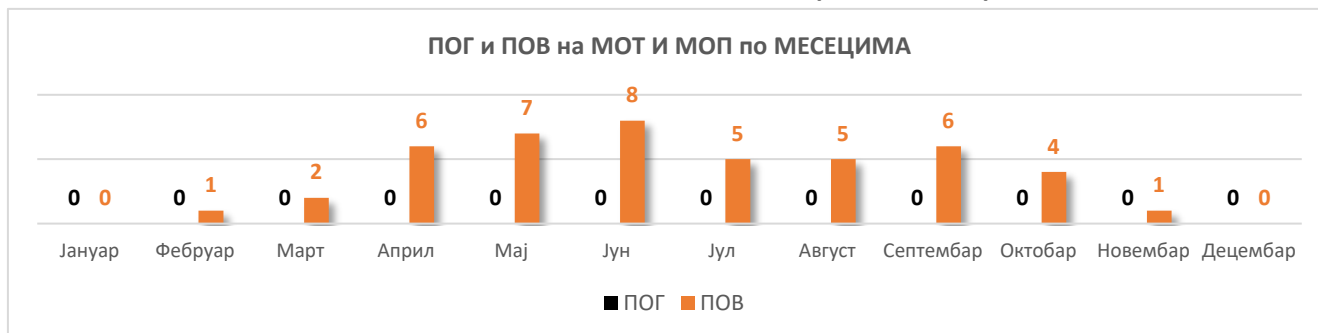
- Број погинулих бициклиста је 3, што чини 15% погинулих лица у СН (у Србији чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 79, што чини 21% повређених лица у СН (у Србији чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим бициклистима је Водач - погрешно извођење радњи.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



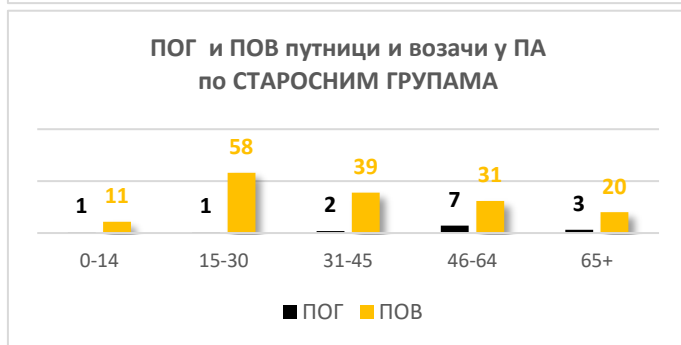
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН (у Србији чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника на мотоциклима и мопедима је 45, што чини 12% повређених лица у СН (у Србији чине 7% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на моторизованим двоточкашима је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на моторизованим двоточкашима највише страдају у јуну.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са моторизованим двоточкашима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим лицима на моторизованим двоточкашима је Возач - непромишљене радње.



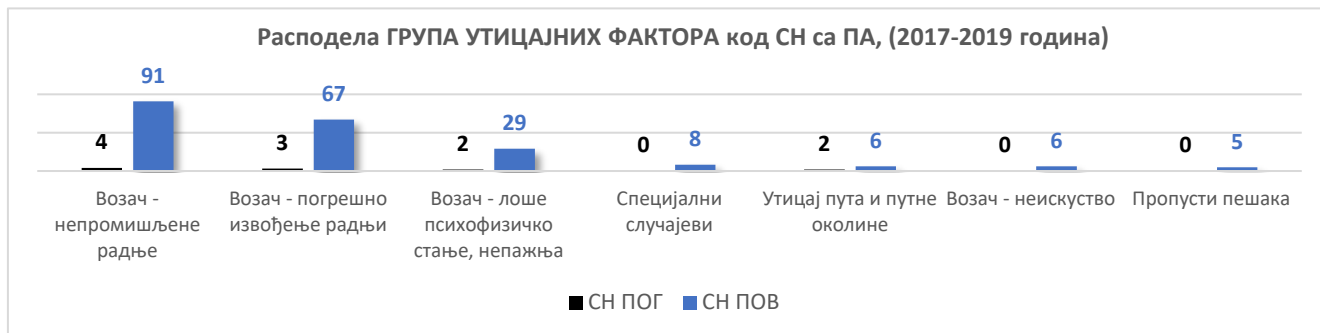
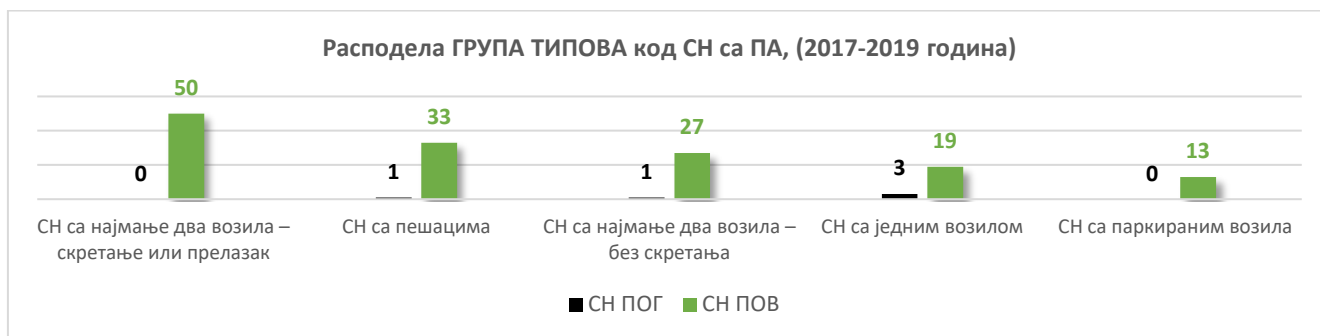
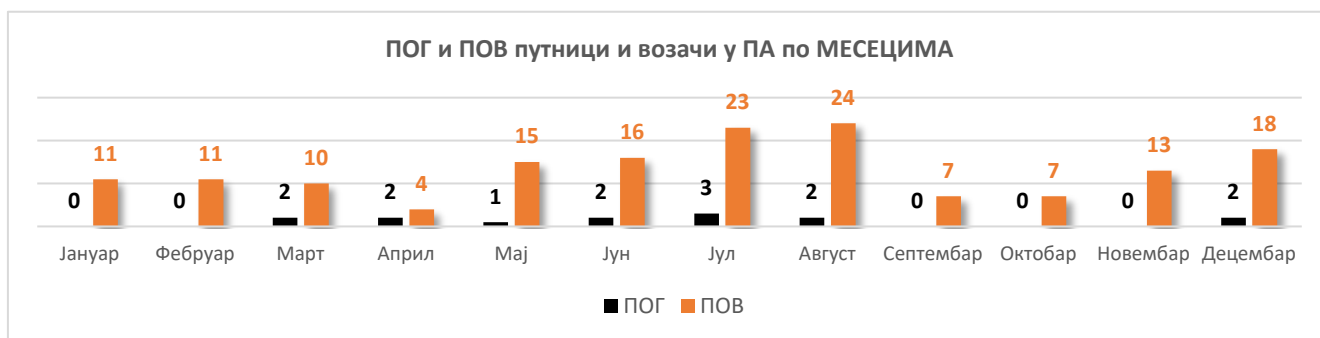
Расподела ГРУПА УТИЦАЈНИХ ФАКТОРА код СН са МОТ и МОП, (2017-2019 година)



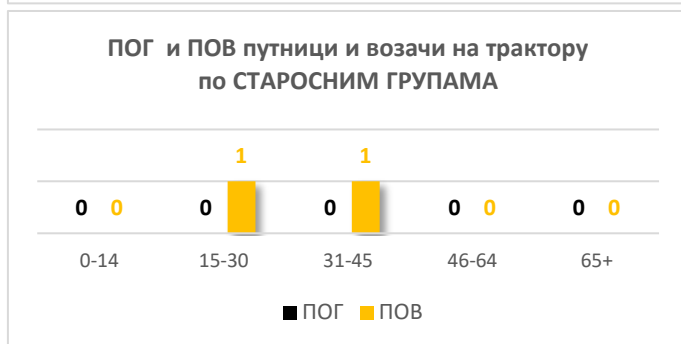
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



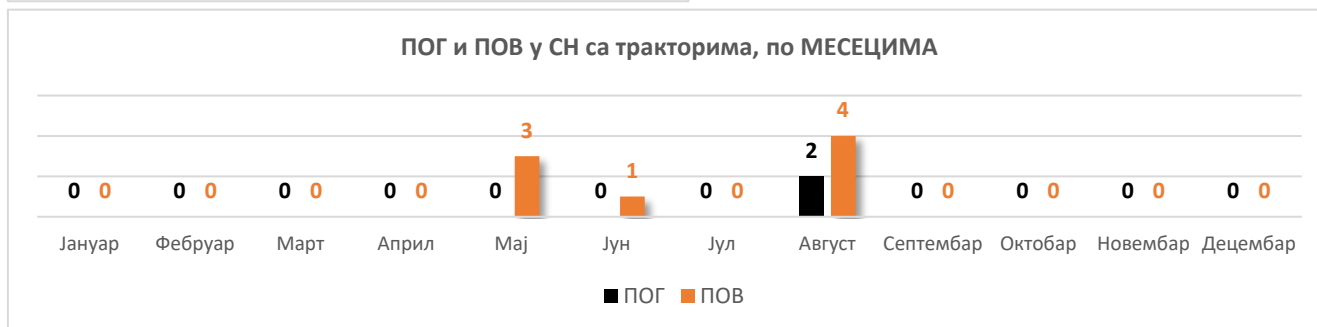
- Број погинулих возача и путника у ПА је 14, што чини 70% погинулих лица у СН (у Србији чине 46% погинулих лица у СН).
- Број повређених возача и путника у ПА је 159, што чини 41% повређених лица у СН (у Србији чине 61% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Возачи и путници у ПА највише страдају у јулу и августу.
- У периоду од 2017. до 2019. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са настрадалим возачима и путницима у ПА је Возач - непромишљене радње.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)



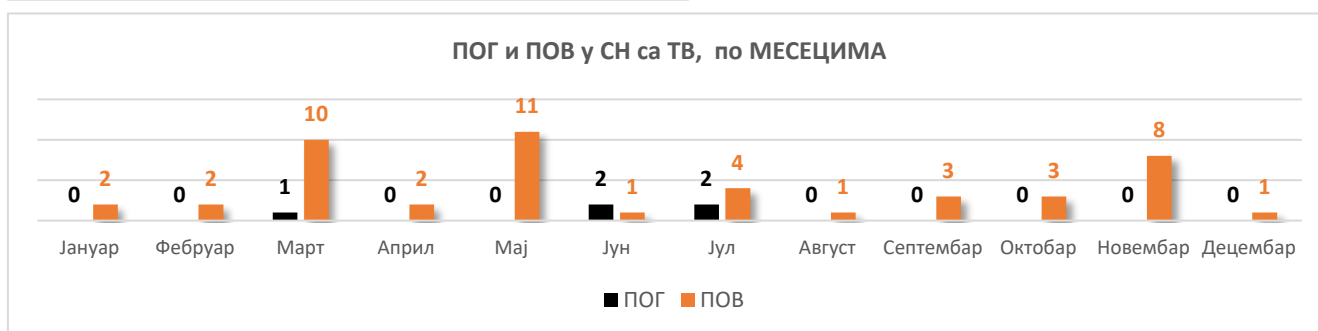
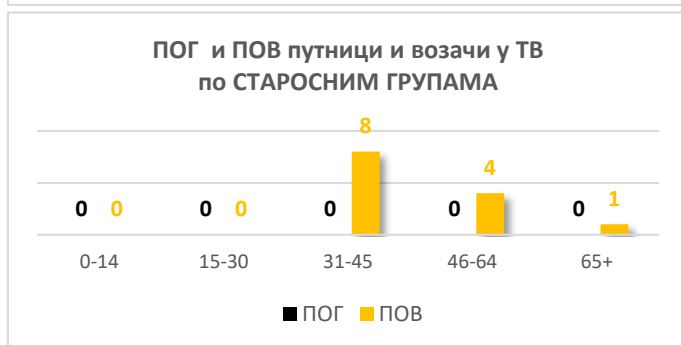
- Број погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора је 2, што чини 10% погинулих лица у СН (у Србији чине 7% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији чине 2% повређених у СН).
- Настрадали возачи и путници на тракторима су међу лицима старости 15-30 и 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у августу.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2015-2019. година)

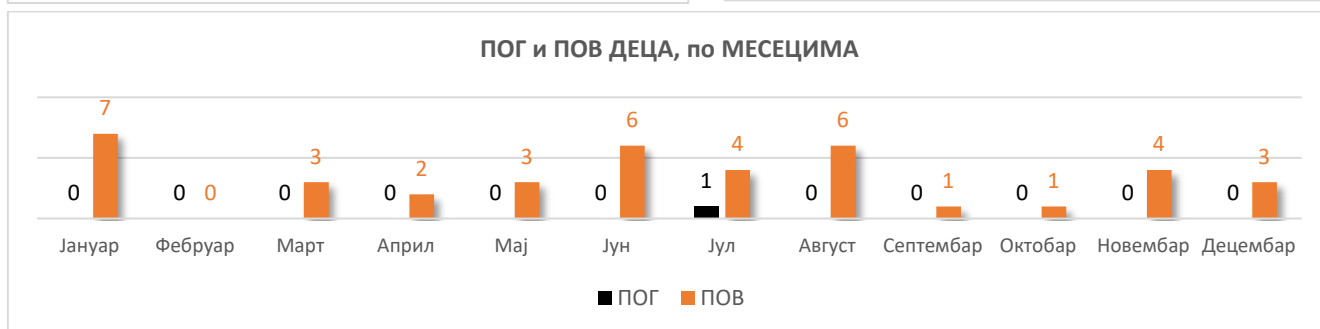
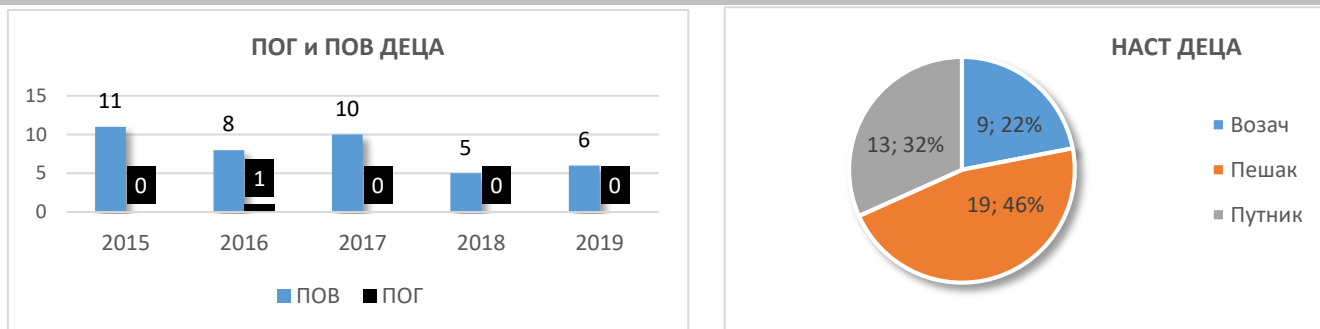


- Број погинулих лица у СН са учешћем теретних возила је 5, што чини 25% погинулих лица у СН (у Србији чине 28% погинулих лица у СН).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 12% повређених лица у СН (у Србији чине 18% повређених у СН).
- Највише настрадалих возача и путника у ТВ је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у марту и мају.
- У периоду од 2017. до 2019. године код СН са ТВ најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2017. до 2019. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је Возач - непромишљене радње.



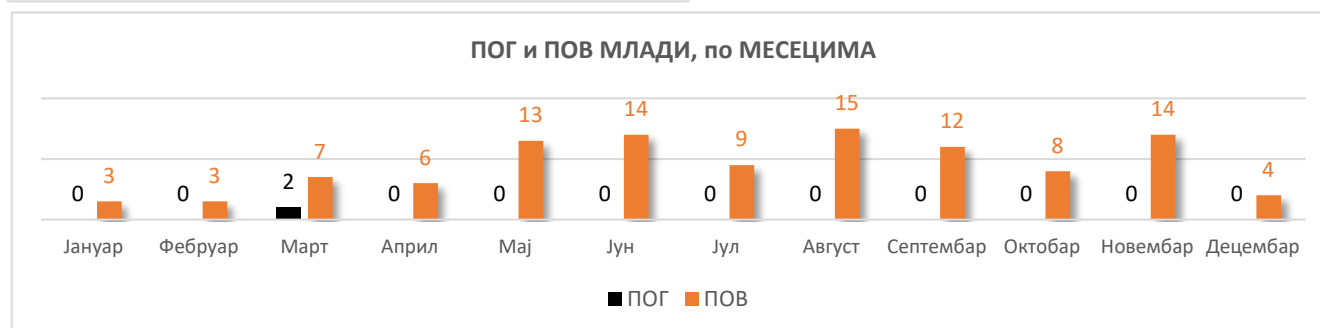
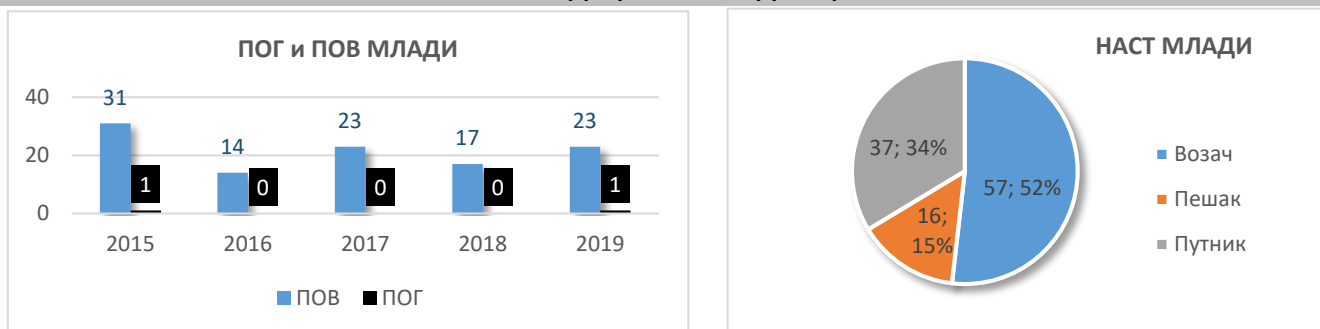
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА, ПЕРИОД 2015-2019. ГОДИНА

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



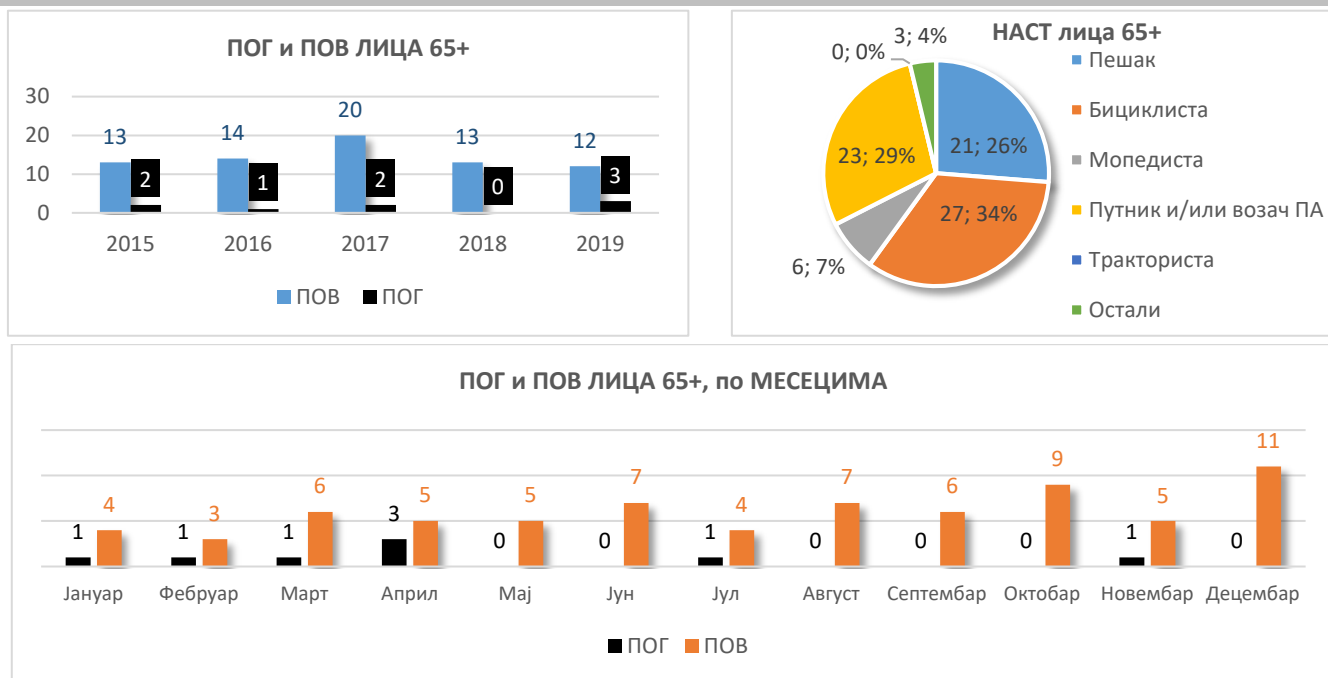
- Број повређене деце, у посматраном периоду, је **40**, док је **једно дете погинуло**.
- Деца путници чине 32%, деца пешаци 46%, а деца возачи 22% од укупног броја настрадале деце.
- Деца највише страдају у **јануару**.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је **погинуло младих лица: 2**, што чини **10%** укупно погинулих лица (у Србији чине 19% погинулих лица), док је број **повређених младих: 108**, што чини **28%** укупно повређених лица (у Србији чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (52%).
- Млади највише страдају у **августу**.

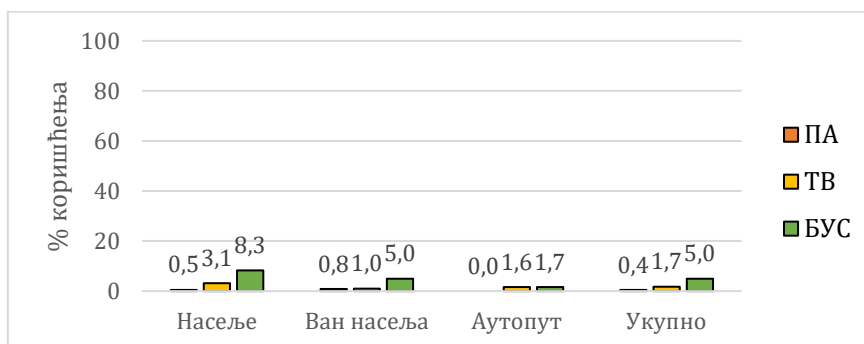
ЛИЦА СТАРОСТИ 65+



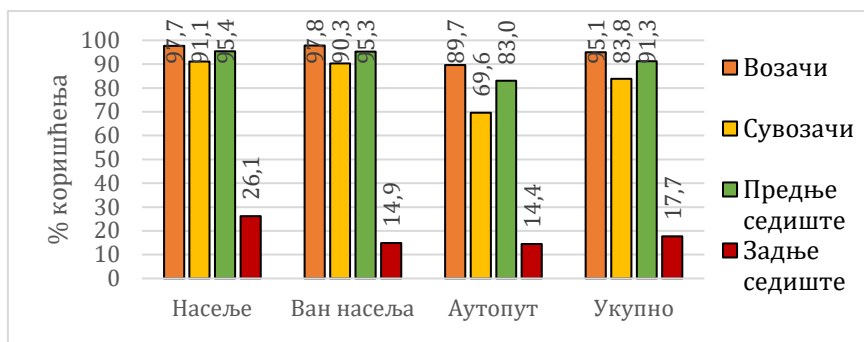
- Укупно је **погинуло старијих лица: 8**, што чини **40%** укупно погинулих лица (у Србији чине 28% погинулих лица), док је број **повређених старијих лица: 72**, што чини **19%** укупно повређених лица (у Србији чине 11% повређених лица).
- Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте (34%)**.
- Старији највише страдају у **децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2019. ГОДИНУ ЗА ГРАД ПИРОТ

Висок проценат возача аутобуса у Пироту користи мобилни телефон у вожњи. Највећа употреба евидентирана је у насељу (8,3%), следе саобраћајнице ван насеља (5%) и на аутопуту (1,7%). Возачи теретних возила у Пироту такође најчешће користе мобилни телефон у насељу (3,1%), затим ван насеља (1%), док на аутопуту 1,6% возача теретних возила користи мобилни телефон. Коришћење мобилних телефона код возача путничких аутомобила евидентирано је у насељу (0,5%) и ван насеља (0,8%), Дијаграм бр. 11.1.

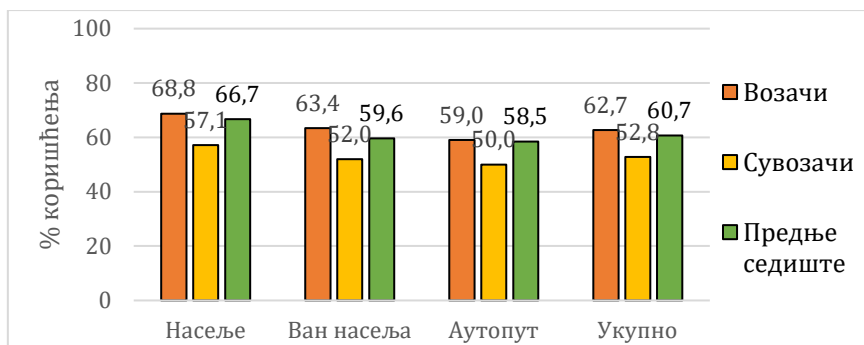


Дијаграм бр. 11.1. Употреба мобилних телефона возача према категорији возила у Граду Пирот



Дијаграм бр. 11.2. Употреба појаса у путничким аутомобилима и доставним возилима до 3,5t у Граду Пирот

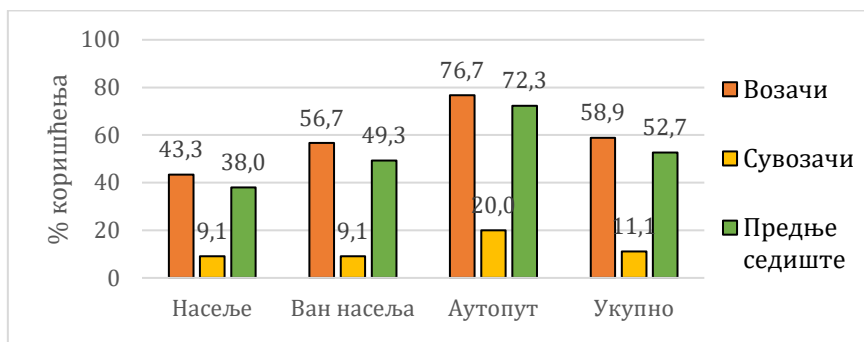
Употреба сигурносних појасева у путничким аутомобилима већа је код возача у односу на сувозаче. На саобраћајницама у насељу, 97,7% возача и 91,1% сувозача у путничким аутомобилима користи сигурносни појас. Ван насеља, вредности наведених индикатора износе респективно 97,8% и 90,3%. На аутопуту, коришћење појаса је најмање, и износи код возача 89,7%, а код сувозача 69,6%. На задњем седишту, највеће вредности употребе појаса евидентирани су у насељу (26,1%), следе саобраћајнице ван насеља (14,9%) и аутопут (14,4%), Дијаграм бр. 11.2.



Дијаграм бр. 11.3. Употреба појаса у возилима преко 3,5t у Граду Пирот

Употреба сигурносног појаса на предњем седишту у теретним возилима у Граду Пироту веће је код возача, при чему нема значајне разлике између саобраћајница. Просечно 62,7% возача и 52,8% сувозача у теретним возилима користи сигурносни појас у Пироту, Дијаграм бр. 11.3.

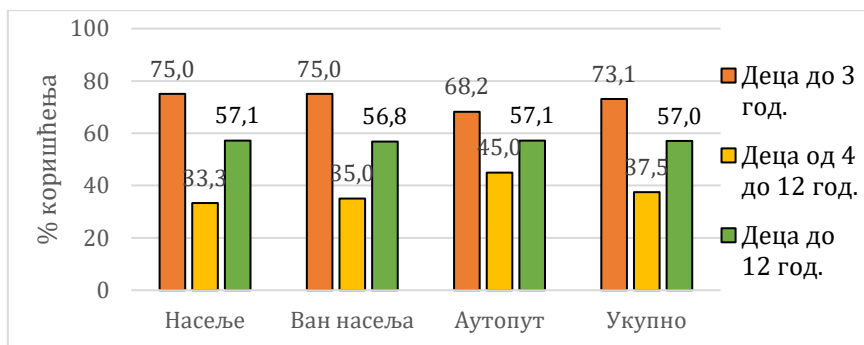
Употреба сигурносног појаса у аутобусима у Граду Пирот има значајно веће вредности код возача. Највећа вредност индикатора је на аутопуту (76,7%), следе саобраћајнице ван насеља (56,7%). У насељу употреба појаса возача износи 43,3%. и сувозача не разликује се значајно и износи просечно 20,7%. Код сувозача коришћење појаса на аутопуту, износи 20%, док у насељу и ван насеља по 9,1% сувозача користи сигурносни појас, Дијаграм бр. 11.4.



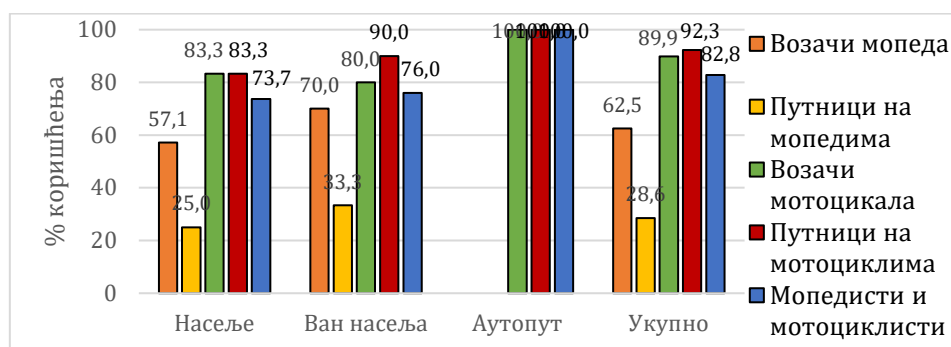
Дијаграм бр. 11.4. Употреба сигурносног појаса у аутобусима у Граду Пирот

Употреба заштитних система за децу до 3 године у Граду Пирот у насељу и ван насеља износи 75%, а на аутопуту незнатно мањи проценат деце се правилно превози (68,2%). Коришћење заштитних система за децу од 4 до 12 година на аутопуту износи 45%, а у насељу и ван насеља око 35%, Дијаграм бр. 11.5.

Возачи мотоцикала и путници на мотоциклима на аутопуту у Пироту су користили заштитну кацигу. Ван насеља, вредности индикатора за мотоциклисте и путнике на мотоциклима износи, респективно 80% и 90%. У насељу, по 83,3% возача и путника на мотоциклима користи заштитну кацигу. Коришћење заштитне кациге мопедиста веће је на саобраћајницама ван насеља, где 70% возача користи заштитну кацигу, у односу на насеље, где је употреба кациге евидентирана код 57,1% возача мопеда. Коришћење заштитне кациге код путника на мопедима ван насеља износи 33,3%, а у насељу 25%, Дијаграм бр. 11.6.

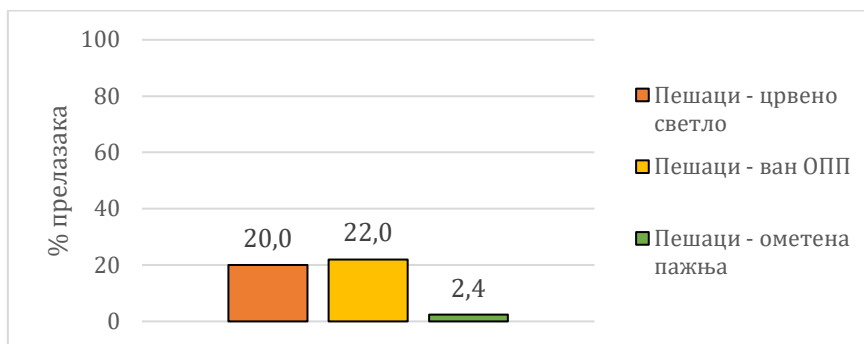


Дијаграм бр. 11.5. Употреба заштитних система за децу у Граду Пирот



Дијаграм бр. 11.6. Употреба заштитних кацига у Граду Пирот

Истраживања понашања пешака на територији Града Пирот показала су да приближно сваки пети пешак прелази коловоз током укљученог црвеног светла и ван пешачког прелаза. Процент пешака, који има ометену пажњу приликом преласка улице услед коришћења телекомуникационих уређаја износи 2,4%, Дијаграм бр. 11.7.



Дијаграм бр. 11.7. Понашање пешака у Граду Пирот

Ове и остале карте индикатора безбедности саобраћаја по полицијским управама и општинама у РС можете преузети са сајта Агенције за безбедност саобраћаја (<http://www.abs.gov.rs/analize-i-istrazivanje/statistika-i-analize/karte-pokazatelja/indikator/>).

Основни циљеви безбедности саобраћаја града Пирот у складу са националном Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије, за период од 2015. до 2020. године

		ПОГ	ТПП	ПОГ ДЕЦА	ТПП ДЕЦА
РЕПЕРНО СТАЊЕ	2011. год.	2	20	0	0
ТРЕНУТНО СТАЊЕ	2019. год.	4	9	0	0
ЦИЉ	2020. год.	max 1	10	0	0

Најважније чињенице о стању безбедности саобраћаја на територији града Пирот,
у периоду од 2015. до 2019. године

- Догодило се укупно 513 саобраћајних незгода, од којих је 315 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 20 лица, док је теже и лакше повређено 385 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 3 пешака, што чини 15% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 3 бициклиста, што чини 15% укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.
- Погинуло је 14 возача и путника у ПА, што чини 70% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинула су два лица, што чини 10% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 5 лица, што чини 25% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 40-оро деце, док је једно дете погинуло у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству пешака (46%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је двоје младих. Млади чине 10% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (52%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 8 лица старости 65 и више година, што чини 40% од укупног броја погинулих лица. Старија лица у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству бициклисте (34%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са најмање два возила – скретање или прелазак“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у августу.

Најзначајнији носиоци активности у безбедности саобраћаја у локалној самоуправи

- **Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на локалном нивоу** (Савет, Комисија, и сл.). Координира пословима осталих субјеката у овој области и управља безбедношћу саобраћаја на територији локалне самоуправе.
- **Образовно-васпитне установе** (предшколске установе, основне и средње школе). Представљају један од најзначајнијих субјеката који доприноси унапређењу знања, ставова, вештина и понашања учесника у саобраћају.
- **Саобраћајна полиција**. Има значајну функцију у безбедности саобраћаја, пре свега као орган који врши непосредан надзор и принуду према учесницима у саобраћају, и који евидентира податке о саобраћајним незгодама.
- **Управљач пута на локалном нивоу**. Одговоран за безбедно и несметано одвијање саобраћаја на путевима којима управља.
- **Орган надлежан за послове саобраћаја на локалном нивоу**. Надлежан за техничко регулисање саобраћаја.
- **Здравствене установе**. Учествују у сталном праћењу здравственог стања возача, врше збрињавање и лечење повређених у саобраћајним незгодама.
- **Медији**. Имају важну улогу у промени свести и понашања учесника у саобраћају и у креирању јавног мњења.
- **Ауто школе**. Одговорне за квалитетну обуку нових возача за безбедно и правилно учешће у саобраћају,
- **Технички прегледи возила**. Одговорни за квалитет контроле техничке исправности возила.
- **и др.**