

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА ШИД *



УВОД

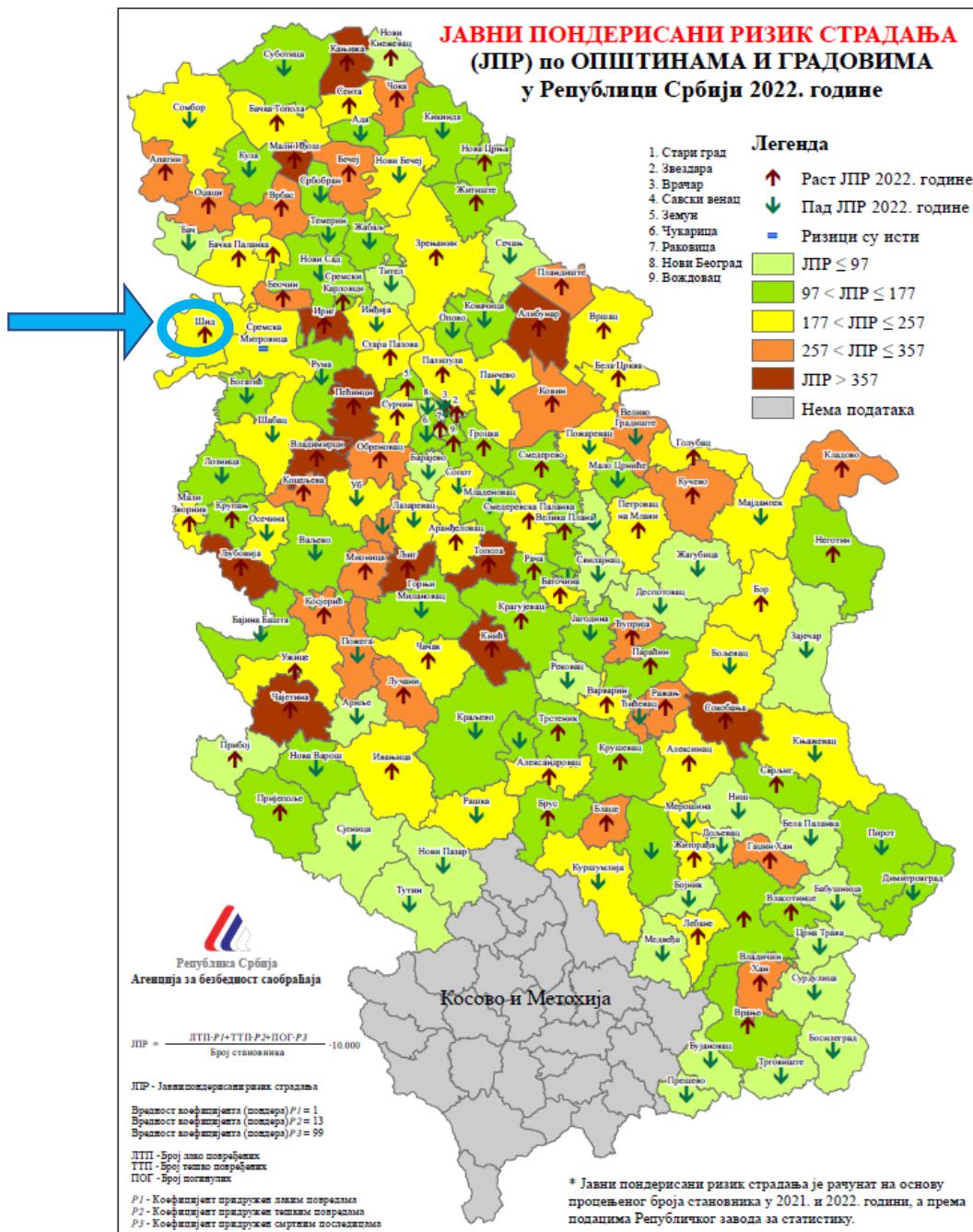
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Шид. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Шид. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Шид.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

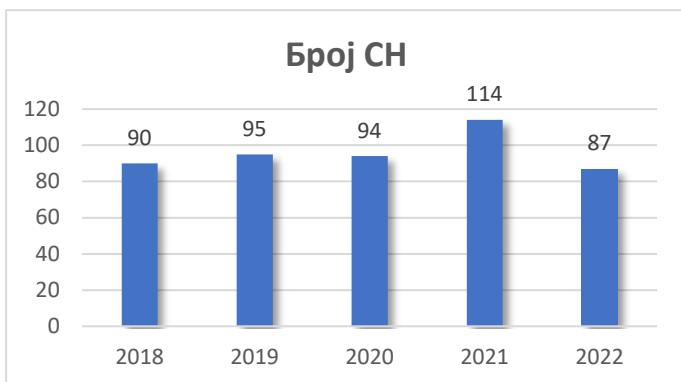
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

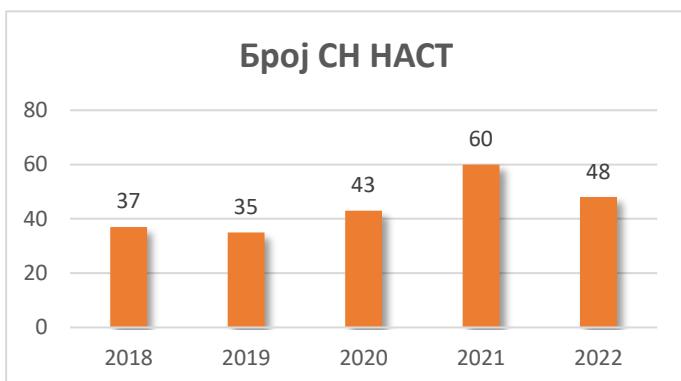


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Шид припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **раст** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **93. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

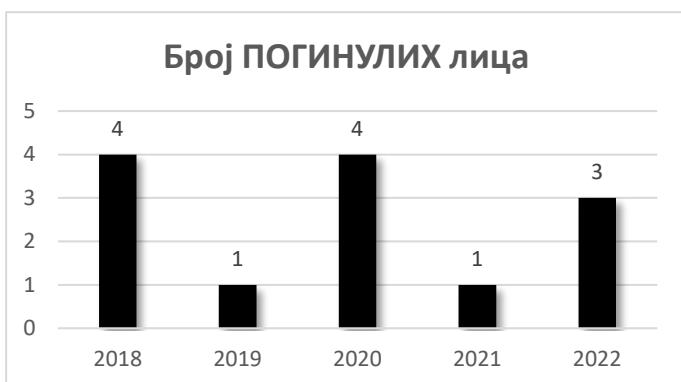
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је **480**.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је **223**.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је **13**.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је **300**.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

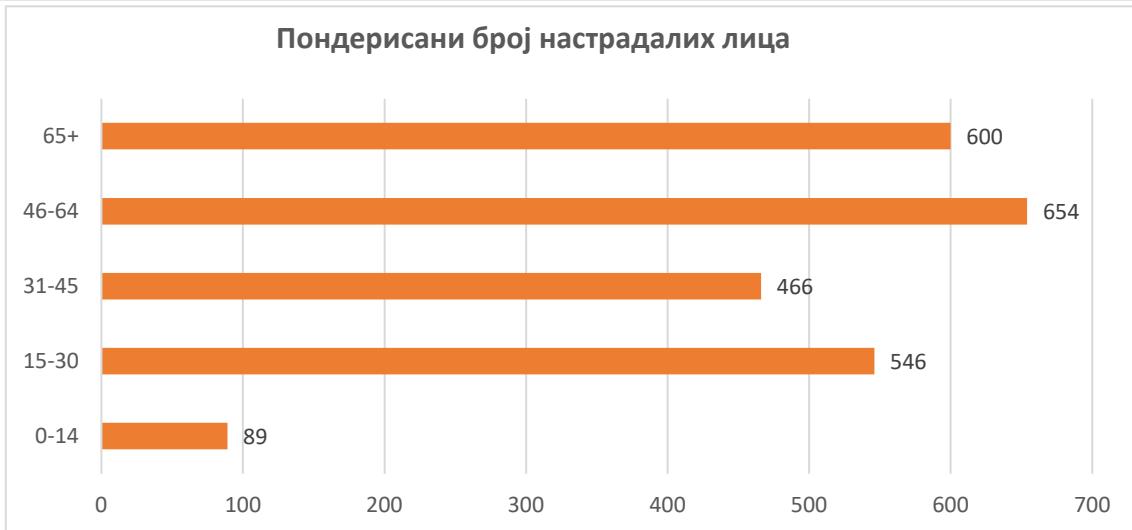
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

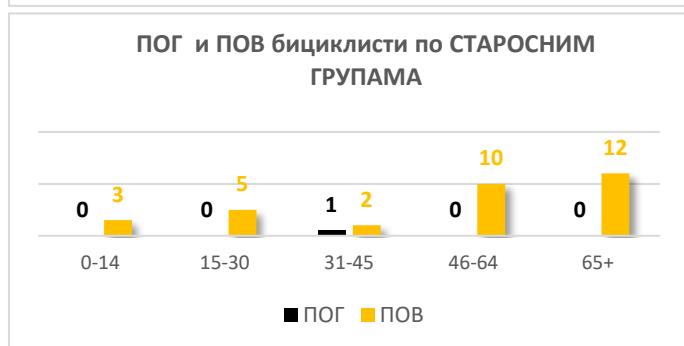
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих пешака је 6, што чини 46% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 40, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у фебруару, августу, новембру и децембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је Пропусти пешака.



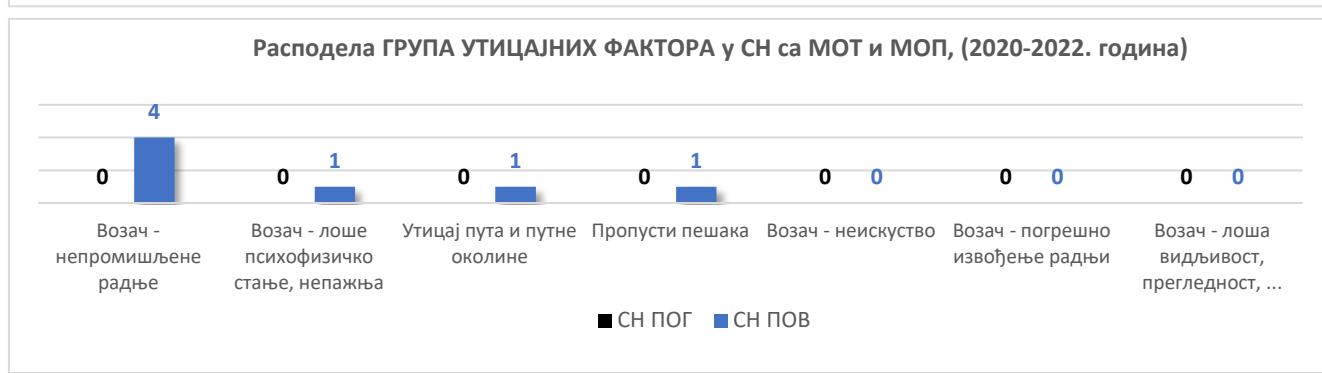
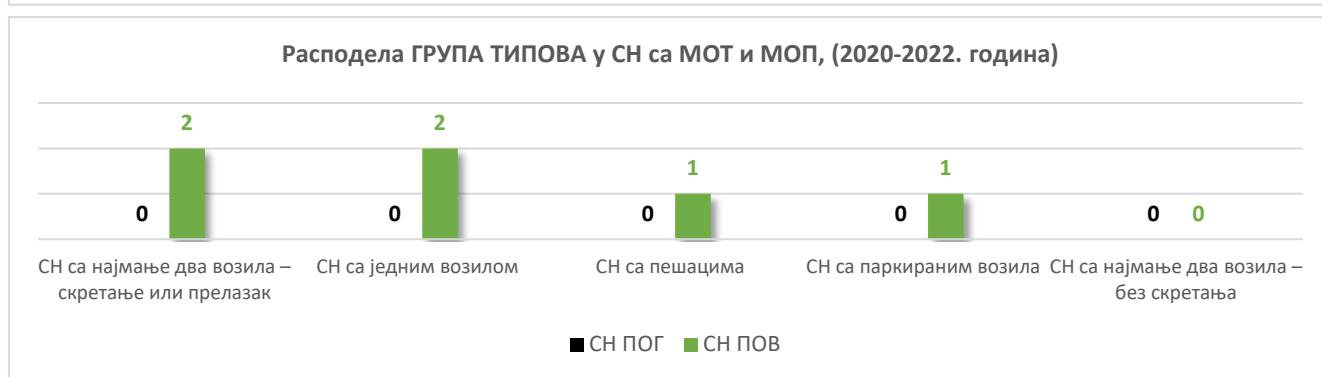
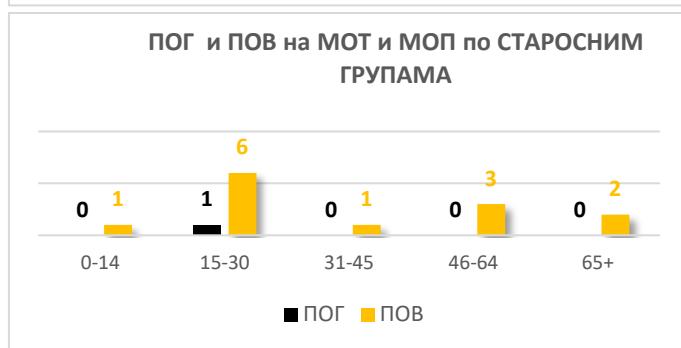
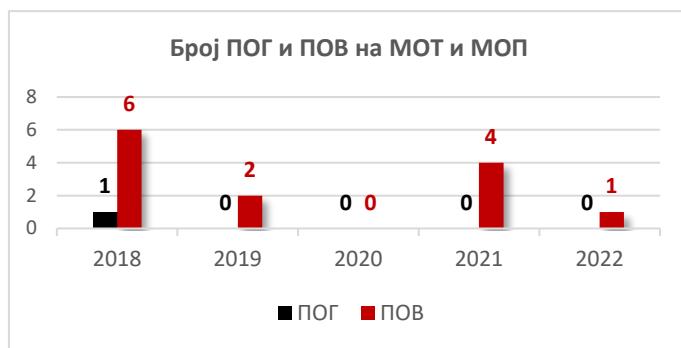
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуо је један бициклиста, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 32, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у јулу.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су Возач - непромишљене радње и Возач - погрешно извођење радњи.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



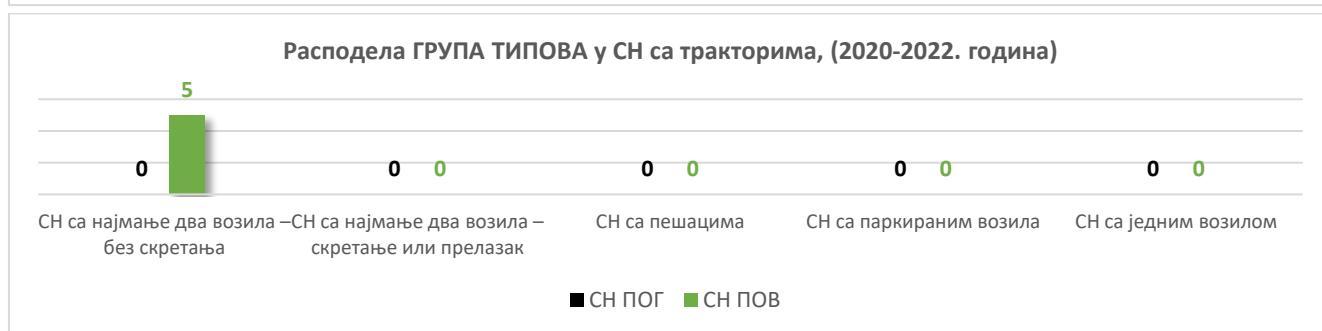
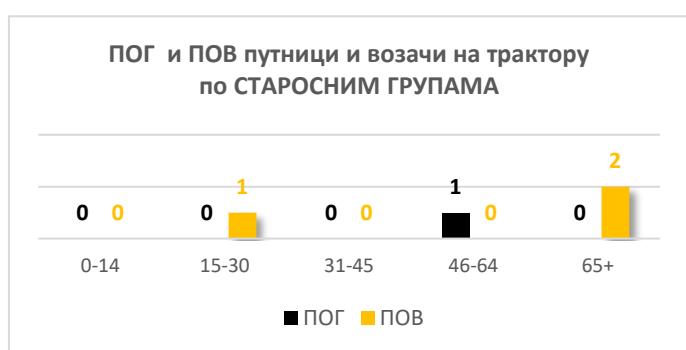
- Број погинулих лица у ПА је 4, што чини 31% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 195, што чини 65% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуло је 1 лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 8% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 2% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих лица на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **мају и септембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - погрешно извођење радњи**.



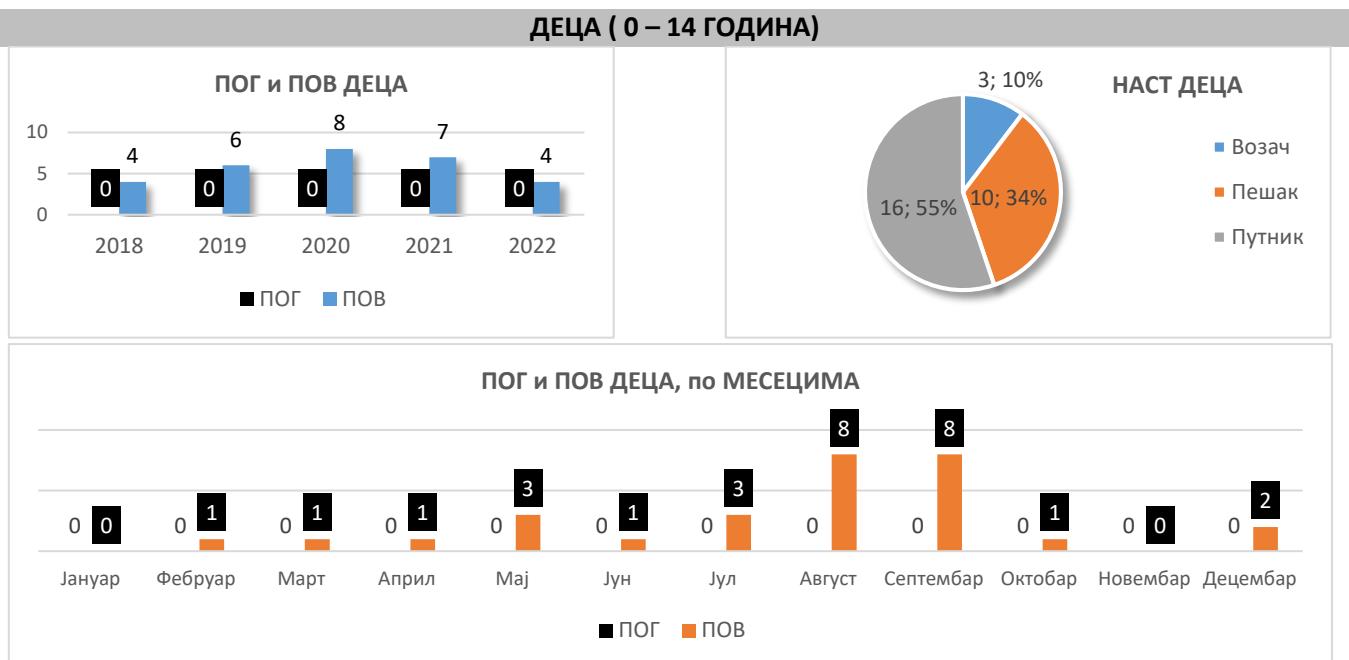
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



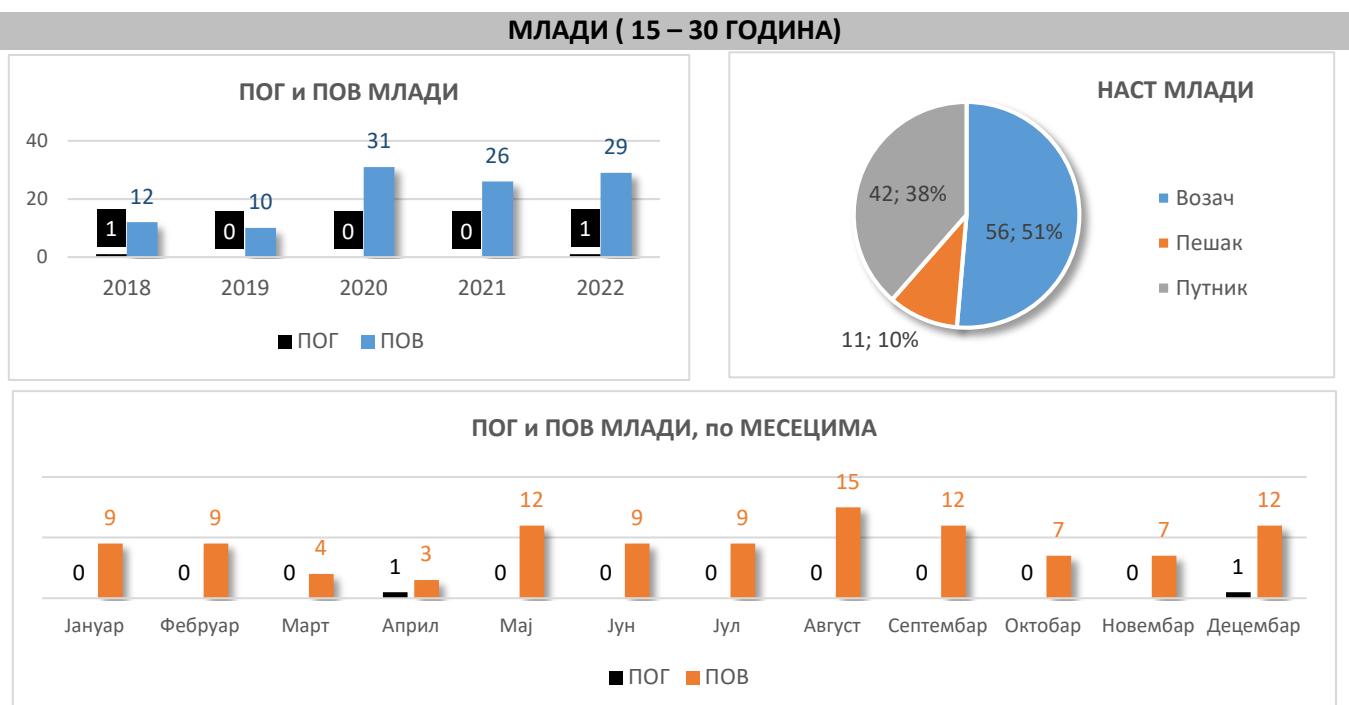
- Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 17% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јулу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

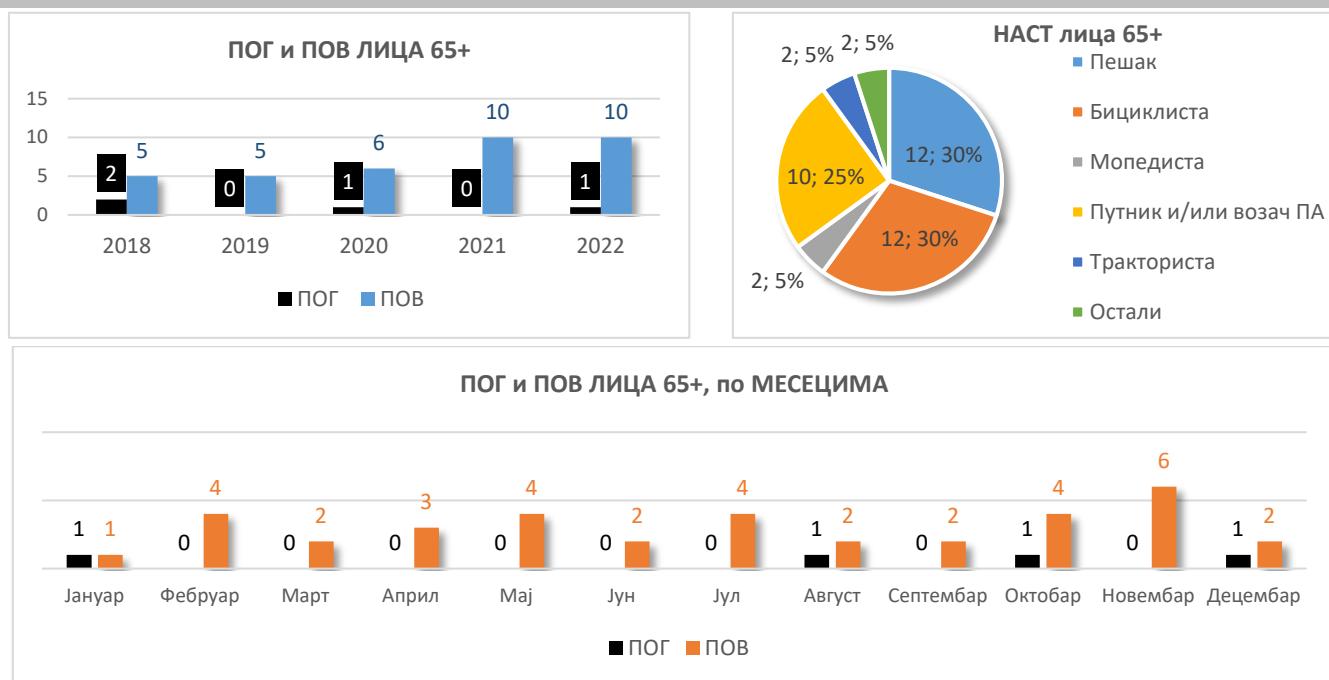


- Број повређене деце у посматраном периоду је 29, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 55%, деца пешаци 34%, а деца возачи 10%.
- Деца највише страдају у августу и септембру.



- Укупно су погинула 2 млада лица, односно 15% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 108 младих лица повређено, што чини 36% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (51%).
- Млади највише страдају у августу.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **31%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **36 старијих лица повређено**, што чини **12%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака и бициклисте** (по 30%).
- Старији највише страдају у **новембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Шид

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Шид. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Шид и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	97,8	51	96,5	97,2	73	96,7	96,3	30	96,9	97,1	74	96,6
	ТВ*	98,0	10	92,2	84,0	128	90,4	92,0	22	89,6	91,3	90	91,0
	БУС*	85,0	85	85,1	90,0	38	84,9	75,0	38	89,0	83,3	100	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	88,0	69	84,0	92,5	37	86,9	94,2	17	92,2	91,6	36	86,3
	Сувозачи ПА	83,1	67	79,6	76,0	129	82,1	66,9	45	84,8	75,3	136	81,3
	Предње седиште ПА	86,1	66	82,3	86,1	87	85,0	83,5	39	89,3	85,2	96	84,3
	Задње седиште ПА	14,4	92	16,8	18,9	82	20,2	36,0	9	24,7	20,3	72	19,3
	Возачи ТВ	28,0	129	47,0	24,0	143	51,2	10,0	42	51,7	20,7	157	49,6
	Сувозачи ТВ	73,3	52	57,4	100,0	1	59,2	0,0	40	41,6	65,7	51	56,2
	Предње седиште ТВ	38,5	113	48,6	38,7	122	52,5	8,6	44	50,2	29,2	151	50,6
	Возачи БУС	35,0	40	20,9	35,0	57	28,8	40,0	20	36,3	36,7	51	26,2
	Сувозачи БУС	75,0	17	26,4	66,7	28	30,2	40,0	16	33,3	58,3	23	29,0
	Предње седиште БУС	41,7	32	21,4	39,1	51	28,9	40,0	20	36,0	40,3	38	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	74,2	60	68,3	74,2	67	70,6	74,2	33	82,6	74,2	67	71,0
	Сигурносни појас*	65,0	52	46,6	60,0	62	46,8	65,0	22	60,4	63,3	54	48,3
	Укупно – деца*	70,6	47	58,4	68,6	66	60,3	70,6	30	73,0	69,9	56	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		73,1	110	74,4	73,2	126	77,0	78,8	33	81,4	74,9	113	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	134	69,2	80,0	57	69,4	N/A	N/A	N/A	50,0	114	69,2
	Путници на мопедима	33,3	42	65,3	40,0	37	76,3	N/A	N/A	N/A	37,5	51	70,7
	Возачи и путници на мопедима	16,7	131	68,4	60,0	86	71,2	N/A	N/A	N/A	36,0	125	67,3
	Возачи мотоциклала	66,7	118	88,9	75,0	93	85,3	70,0	20	91,0	70,8	119	87,7
	Путници на мотоциклима	100,0	1	76,6	100,0	1	82,0	N/A	N/A	93,1	100,0	1	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	71,4	111	87,3	77,8	90	84,9	70,0	23	91,2	73,1	113	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	46,2	136	76,1	68,4	109	77,3	70,0	23	91,2	54,9	131	76,1
	Бициклисти	2,5	52	5,8	6,3	22	5,5	N/A	N/A	N/A	3,6	54	5,7
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	86,2	46	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,2	46	83,9
	% прелазака на ОПП*	80,6	47	69,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	80,6	47	69,4
	% исправних прелазака*	83,4	41	75,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,4	41	75,0
	% испраних прелазака деце*	70,0	113	76,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,0	113	76,1
	% прелазака без ометања*	95,0	96	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	95,0	96	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је на нивоу републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора је нешто мања у односу на претходне године.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС на нивоу републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 20,3%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако изнад републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниског вредности индикатора. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је посебно погоршано у односу на претходну годину (за око 5%).
- **Понашање пешака.** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниског и веома ниског вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Шид, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се укупно **480** саобраћајних незгода, од којих је **223** саобраћајних незгода са **настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 13 лица**, док је теже и лакше **повређено 300 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 6 пешака**, што чини **46%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је 1 бициклиста**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 1 лице на моторизованом двоточкашу**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 4 лица у ПА**, што чини **31%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, погинуло је **1 лице**, што чини **8%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 29-оро деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (55%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 2 младих. Млади** чине **15%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 4 лица старијих од 65 година**, што чини **31%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **пешака, бициклисте (30%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са **настрадалим лицима** припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.