

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

\* ОПШТИНА ОСЕЧИНА \*



## УВОД

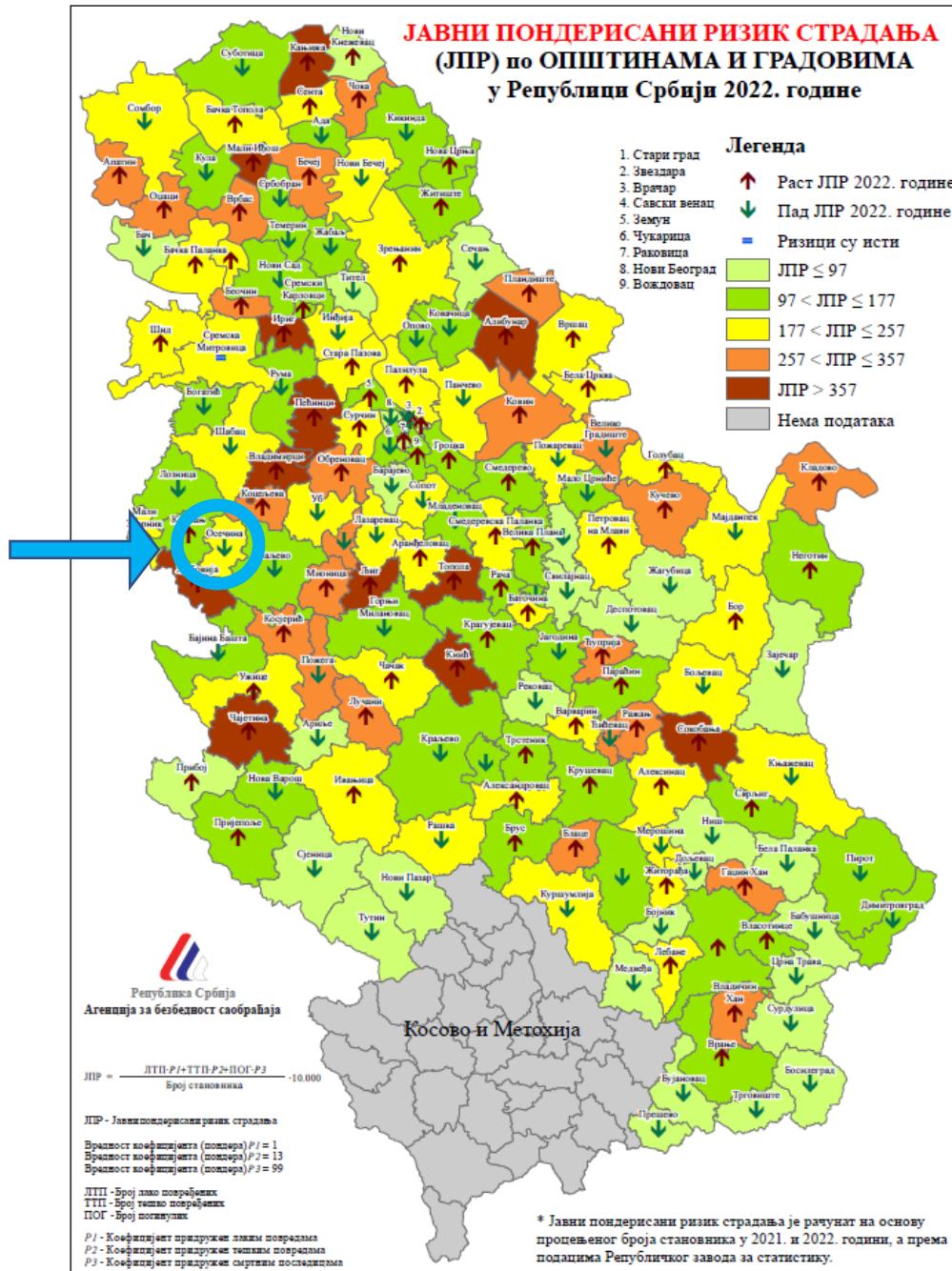
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Осечина. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Осечина. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Осечина.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

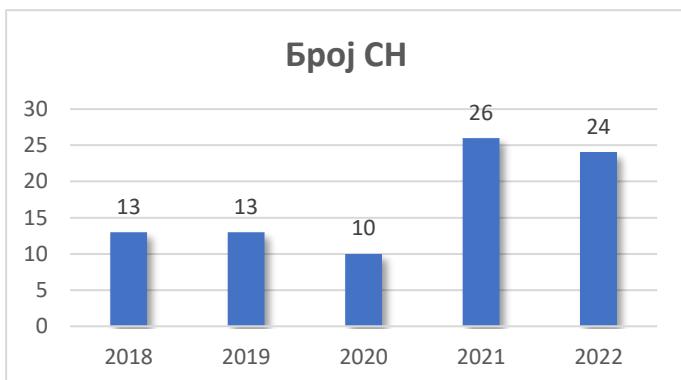
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

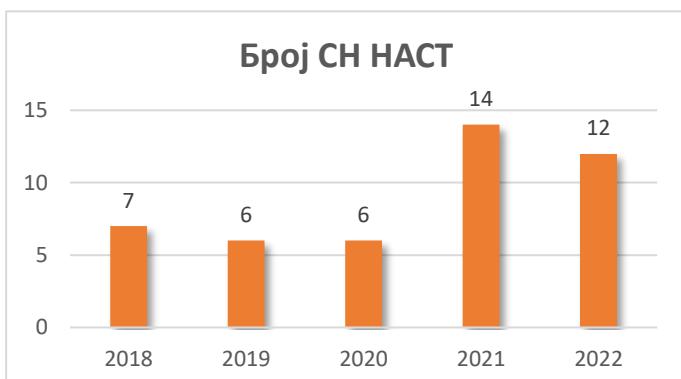


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Осечина припада класи **средње вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **83. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

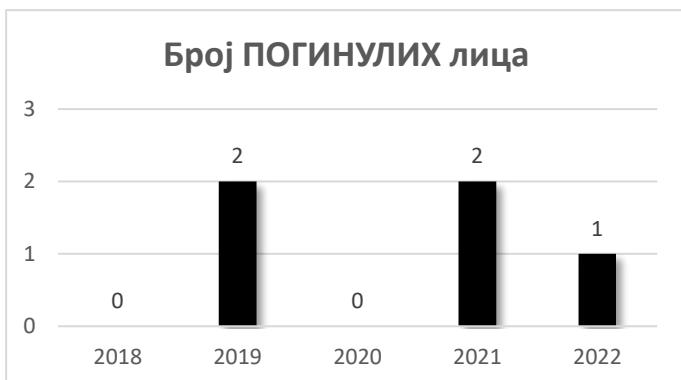
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 86.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 45.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 5.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 69.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

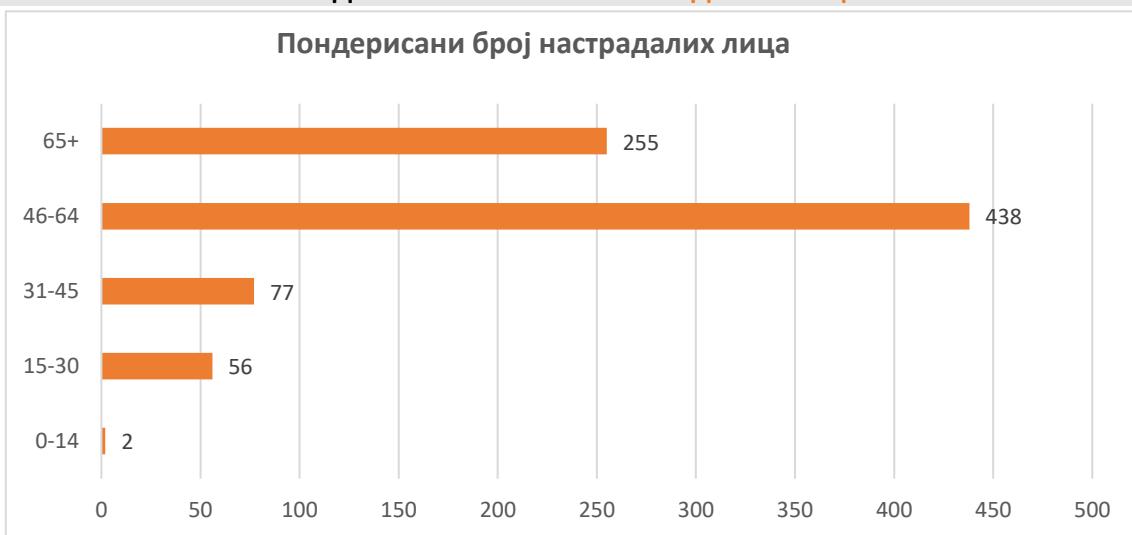
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



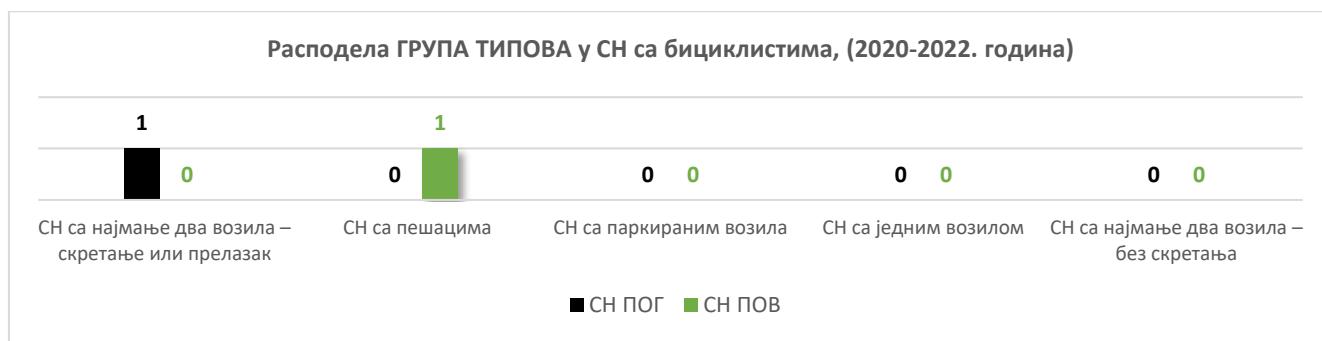
- **Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).**
- **Број повређених пешака је 7, што чини 10% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).**
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости **46-64 година**.
- Ниједан месец се посебно не издваја по броју страдања пешака.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



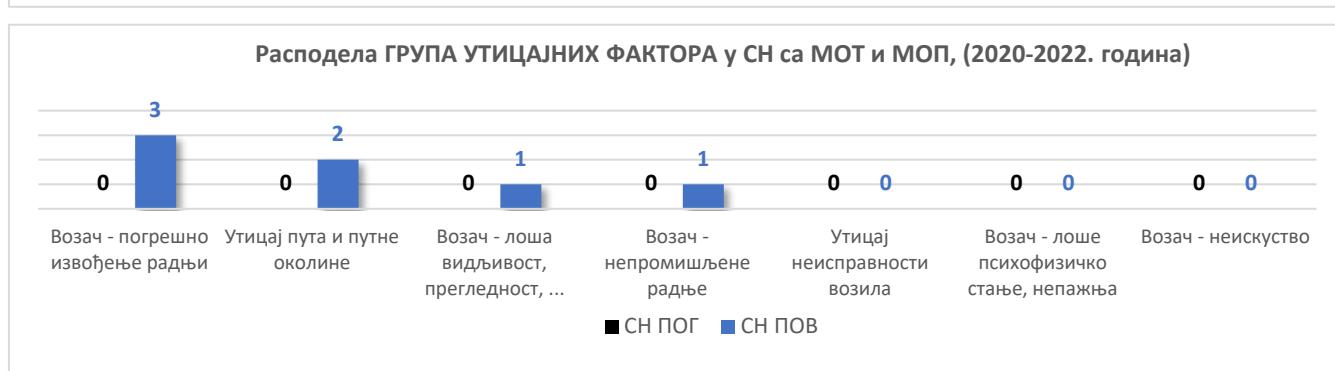
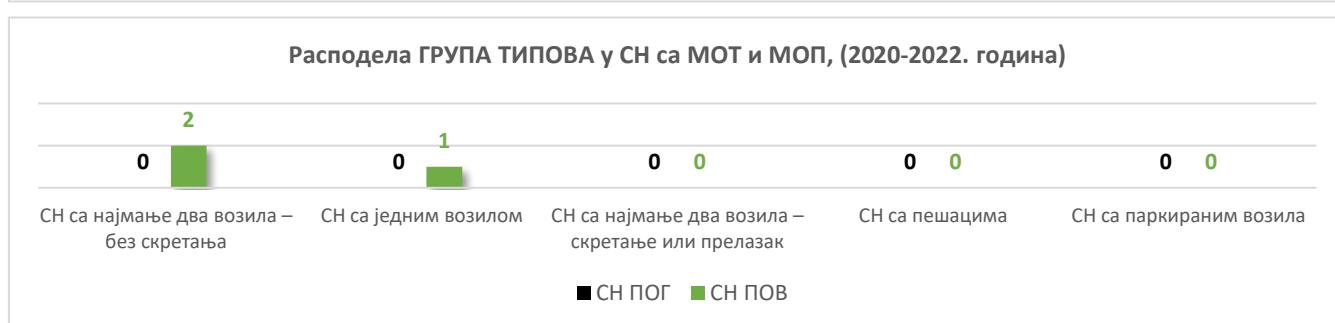
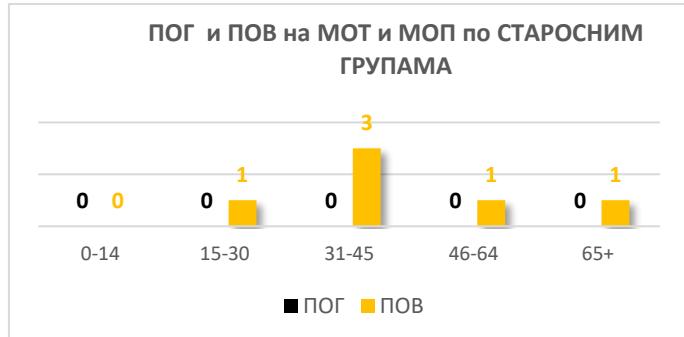
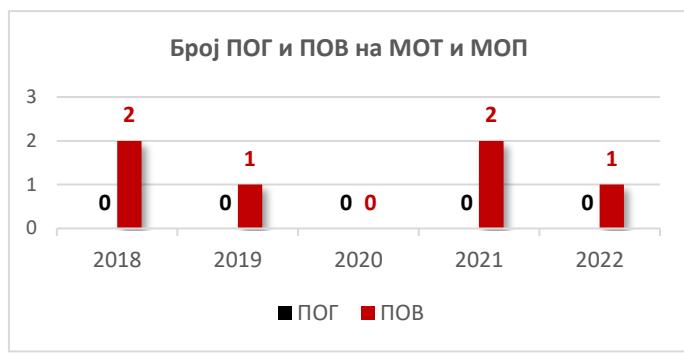
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **20%** погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- **Повређен је један бициклиста**, што чини **1%** повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Бициклисти највише страдају у **фебруару** и **јулу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће су одабране група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са пешацима.
- У периоду од 2020. до 2022. године ни једна група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода се не издава посебно.



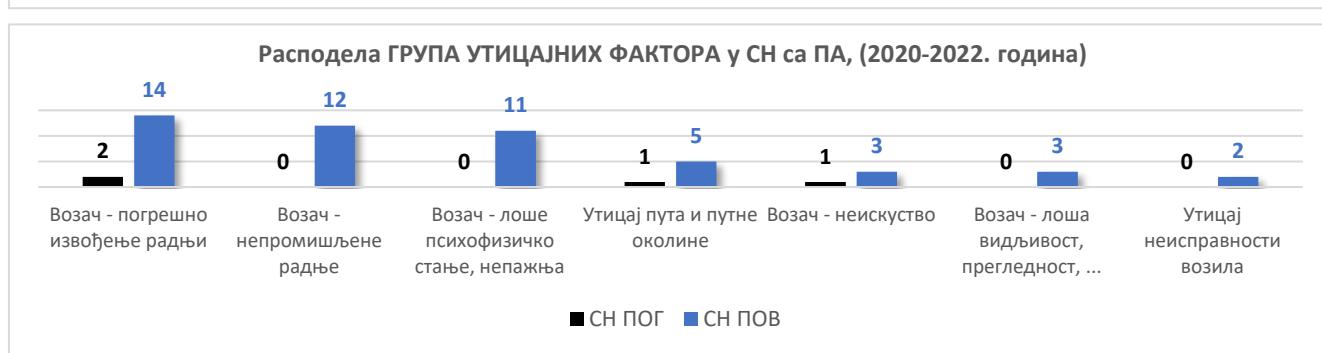
## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих лица у ПА је 2, што чини 40% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 44, што чини 64% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у августу.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



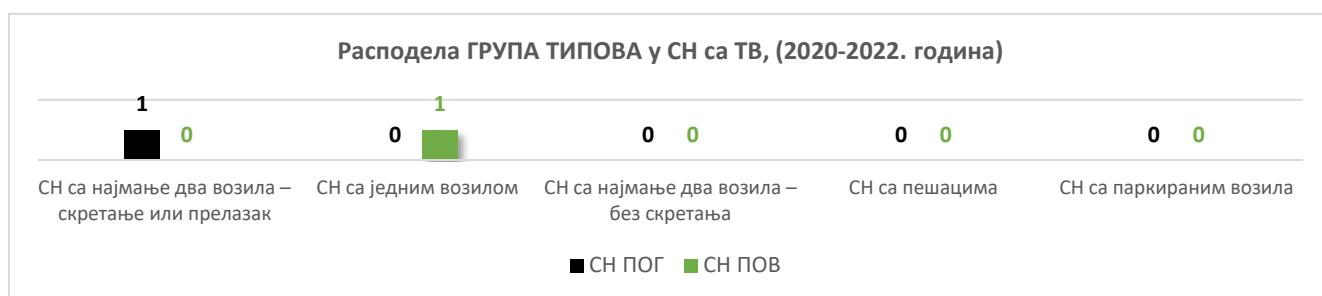
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 65+ година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у јулу.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)

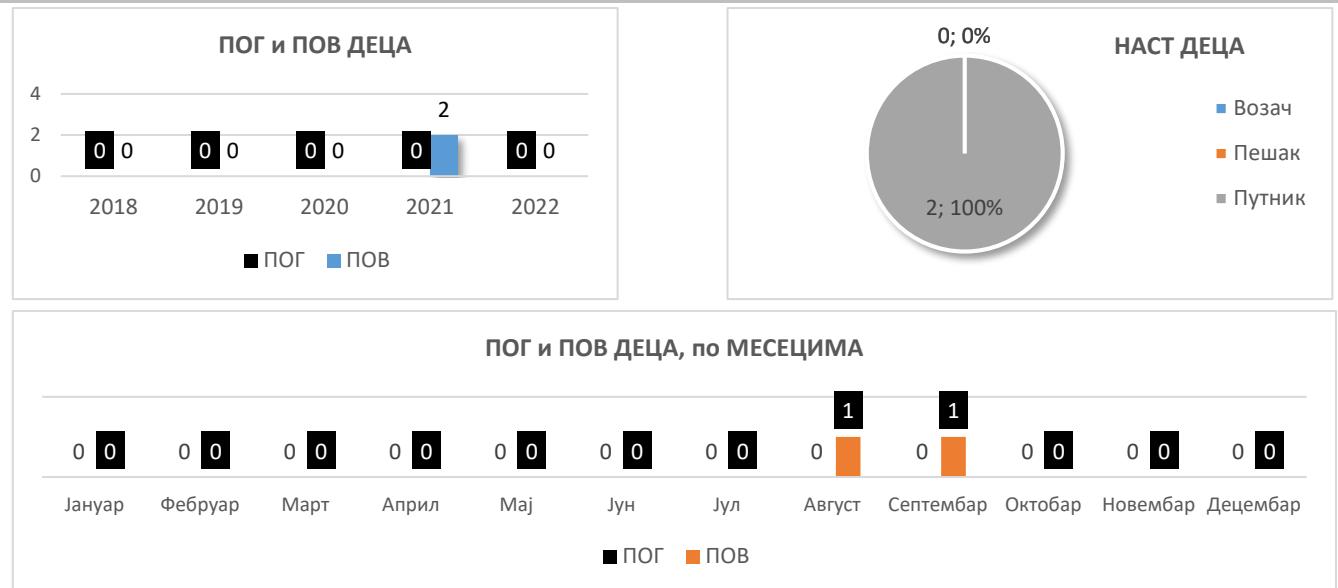


- Погинуло је једно лице у СН са учешћем теретних возила, што чини 20% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 6% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са једним возилом.
- У периоду од 2020. до 2022. године не издваја се посебно ни једна група утицајних фактора у СН са учешћем теретних возила.



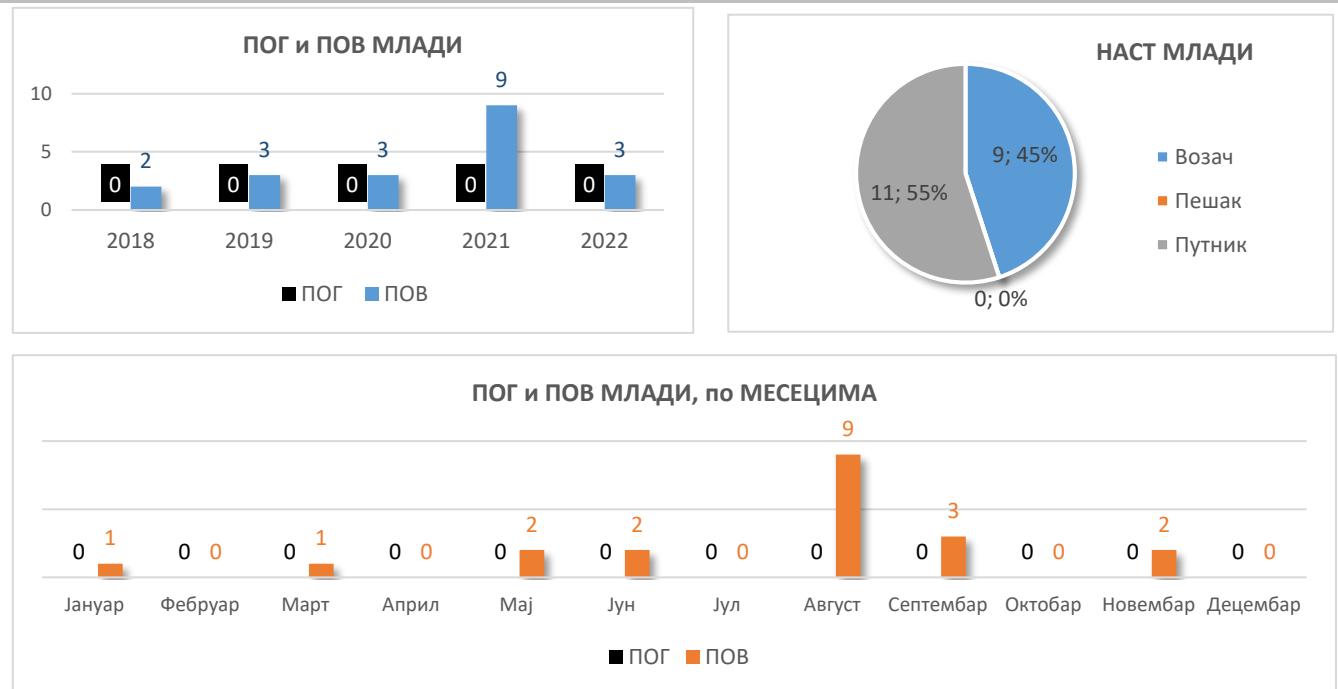
## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

### ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



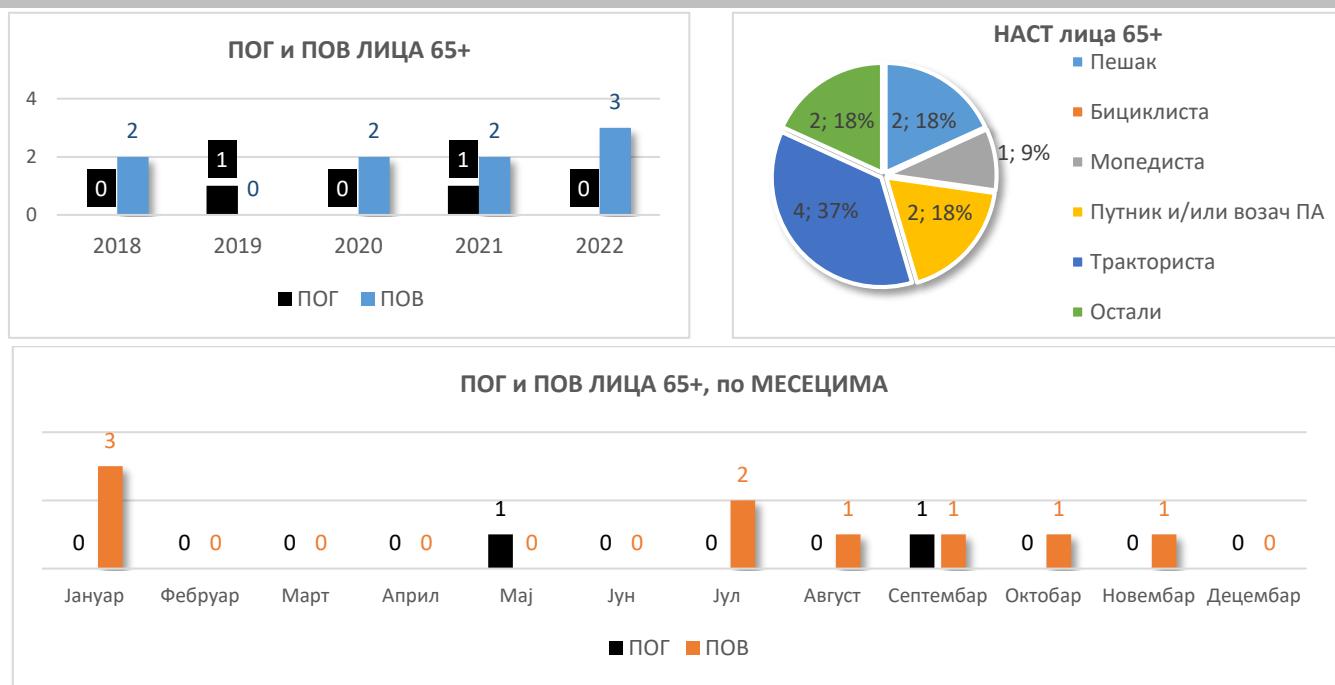
- **Повређено је двоје деце** у посматраном периоду, док **није било погинуле деце**.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **100%**.
- Деца су страдала у **августу и септембру**.

### МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- **Није било погинулих младих лица** (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је **20 младих лица повређено**, што чини **29%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (55%).
- Млади највише страдају у **августу**.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула два лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **9 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **трактористе** (36%).
- Старији највише страдају у **јануару**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Осечина

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних каџига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Осечина. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придржане боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Осечина и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	98,0	46	96,5	97,2	73	96,7	97,6	56	96,6
	ТВ*	97,0	23	92,2	94,9	44	90,4	95,8	22	91,0
	БУС*	65,0	149	85,1	80,0	110	84,9	72,5	146	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	74,7	133	84,0	82,2	128	86,9	78,4	136	86,3
	Сувозачи ПА	76,6	113	79,6	79,2	110	82,1	77,9	119	81,3
	Предње седиште ПА	75,4	133	82,3	81,0	127	85,0	78,2	134	84,3
	Задње седиште ПА	20,0	57	16,8	25,0	54	20,2	22,5	58	19,3
	Возачи ТВ	69,7	29	47,0	59,0	63	51,2	63,9	49	49,6
	Сувозачи ТВ	75,0	47	57,4	83,3	30	59,2	80,0	20	56,2
	Предње седиште ТВ	70,3	24	48,6	62,2	52	52,5	65,9	38	50,6
	Возачи БУС	40,0	33	20,9	25,0	77	28,8	32,5	61	26,2
	Сувозачи БУС	100,0	1	26,4	100,0	1	30,2	100,0	1	29,0
	Предње седиште БУС	45,5	27	21,4	28,6	78	28,9	37,2	49	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	76,7	53	68,3	93,3	17	70,6	85,0	21	71,0
	Сигурносни појас*	40,0	98	46,6	60,0	62	46,8	50,0	84	48,3
	Укупно – деца*	62,0	81	58,4	80,0	17	60,3	71,0	49	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		69,9	127	74,4	76,0	105	77,0	73,0	125	76,4
Заштитне каџиге	Возачи мопеда	0,0	134	69,2	100,0	1	69,4	33,3	131	69,2
	Путници на мопедима	N/A	N/A	65,3	N/A	N/A	76,3	N/A	N/A	70,7
	Возачи и путници на мопедима	0,0	136	68,4	100,0	1	71,2	33,3	126	67,3
	Возачи мотоцикла	N/A	N/A	88,9	N/A	N/A	85,3	N/A	N/A	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	N/A	N/A	87,3	N/A	N/A	84,9	N/A	N/A	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	0,0	152	76,1	100,0	1	77,3	33,3	149	76,1
Пешаци	Бициклисти	0,0	59	5,8	0,0	36	5,5	0,0	69	5,7
	% прелазака на "зелено" светло*	79,3	84	83,9	N/A	N/A	79,3	84	83,9	
	% прелазака на ОПП*	42,1	144	69,4	N/A	N/A	N/A	42,1	144	69,4
	% исправних прелазака*	56,2	137	75,0	N/A	N/A	N/A	56,2	137	75,0
	% испраних прелазака деце*	84,0	51	76,1	N/A	N/A	N/A	84,0	51	76,1
% прелазака без ометања*		99,0	10	95,1	N/A	N/A	N/A	99,0	10	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека, али спада у категорији средњих вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 22,5%.
- **Понашање пешака (без ометања пажње).** Иако су вредности индикатора о понашању пешака изнад националног просека, ове вредности спадају у категорије ниских или веома ниских вредности индикатора безбедности саобраћаја.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако спада у категорију ниских вредности индикатора, коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је међу 50 најбољих и за преко 10% веће у односу на национални просек.
- **Понашање пешака (ометање пажње).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 10 најбољих у држави и спада у категорију веома високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.
- и премашује национални просек.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Осечина, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 86 саобраћајних незгода**, од којих је **45 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 5 лица**, док је теже и лакше **повређено 69 лица**.
- **Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.**
- **Није било погинулих пешака у СН.**
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **20%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- **Није било погинулих возача и путника на мотоциклима и мопедима у СН.**
- **Погинула су два лица у ПА**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица у СН**.
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице**, што чини **20% од укупног броја погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно лице**, што чини **20% од укупног броја погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је двоје деце**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих лица**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (55%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинула су два лица старијих од 65 година**, што чини **40% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **трактористе (36%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу**.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

### Контакт подаци

+381 11 3117 298

[istratzivanja@abs.gov.rs](mailto:istratzivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.