

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА КУЧЕВО *



УВОД

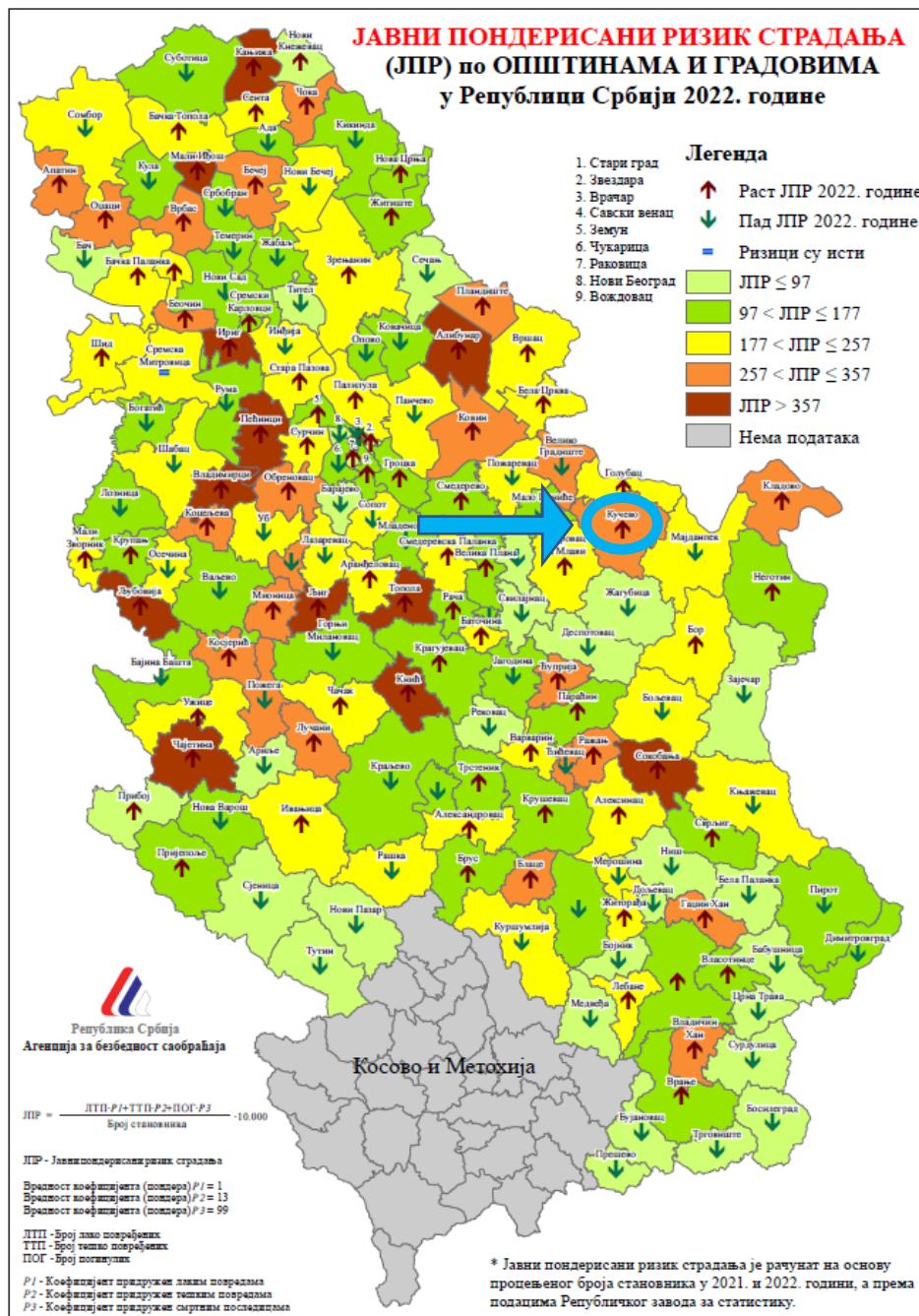
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Кучево. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Кучево. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Кучево.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

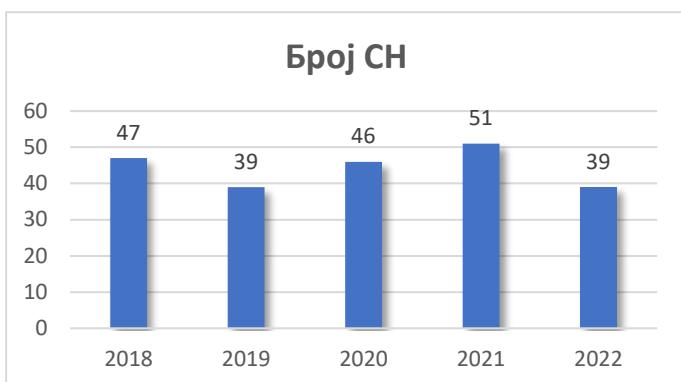
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

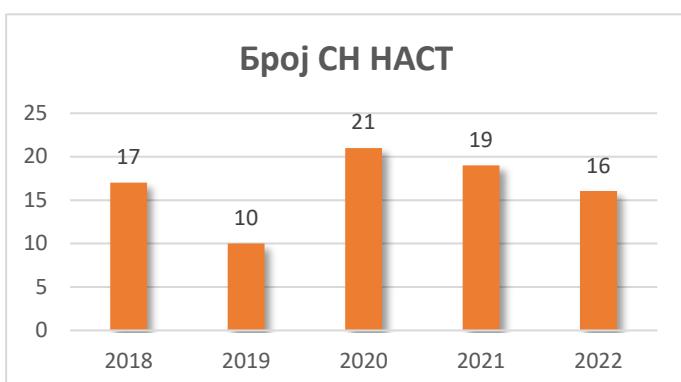


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погијели, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Кучево припада класи **високе вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **раст** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **137. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 222.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 83.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 10.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 106.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

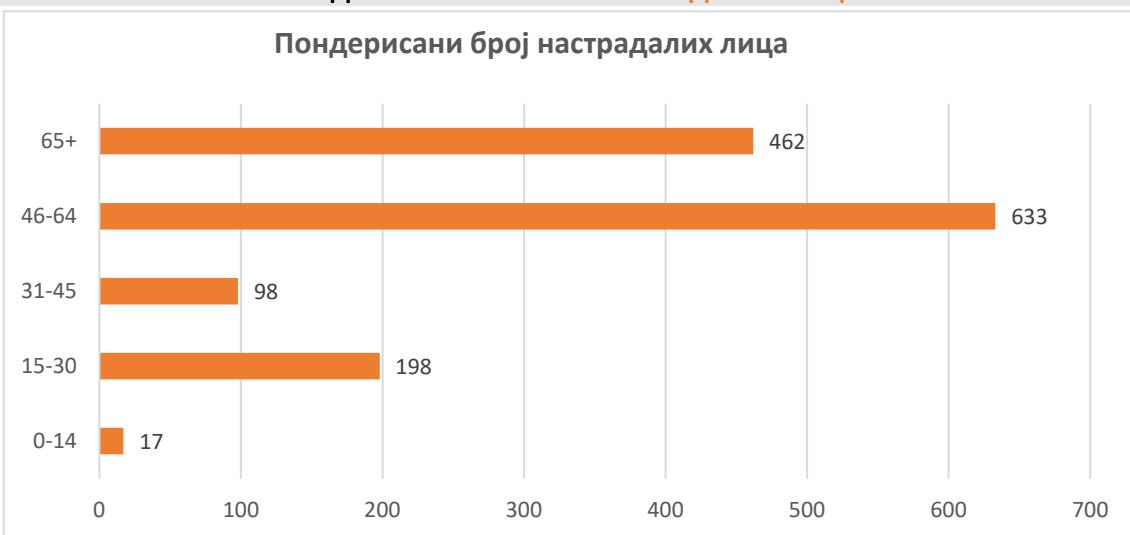
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

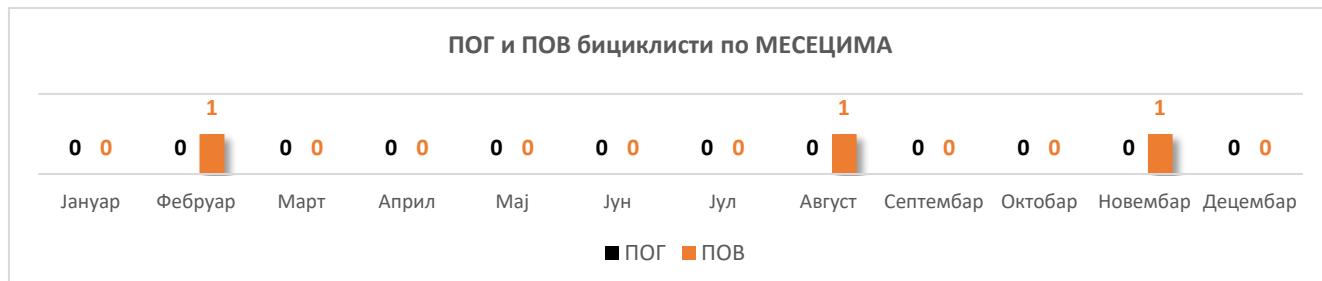
4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



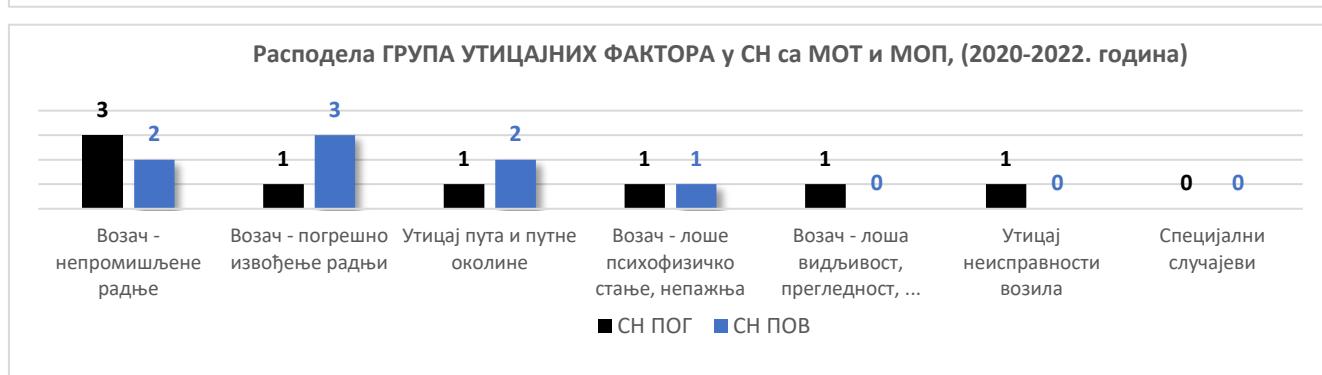
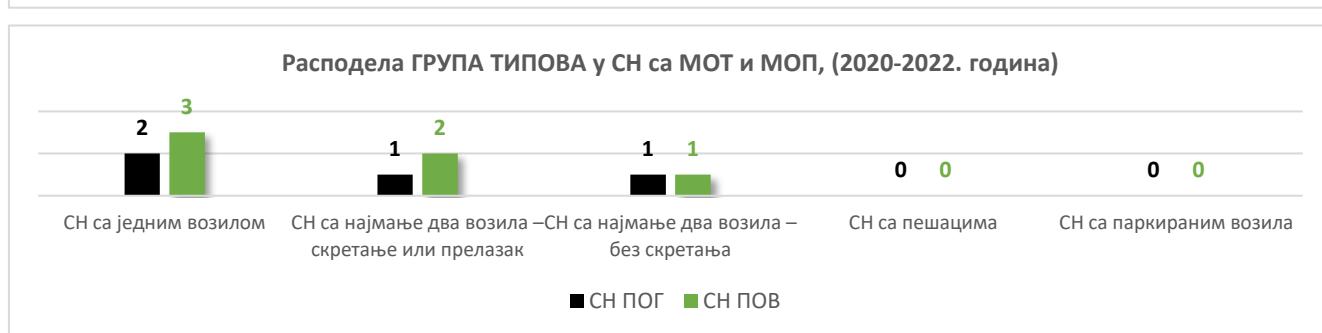
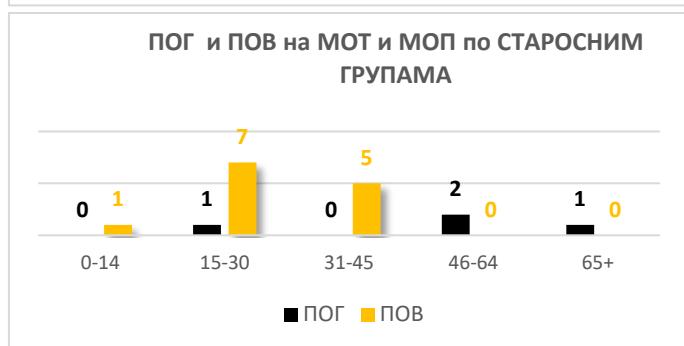
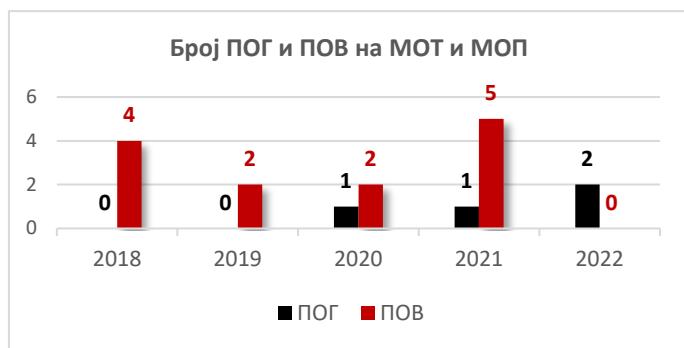
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 3, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица).
- Од настрадалих бициклиста, по један је старости 15-30, 46-64 и 65+ година.
- Бициклисти су настрадали у **фебруару, августу и у новембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста одабрана су **групе типова СН са паркираним возила и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године групе **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су **Возач - погрешно извођење радњи, Возач - лоше психофизичко стање, непажња и Утицај путне околине**.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



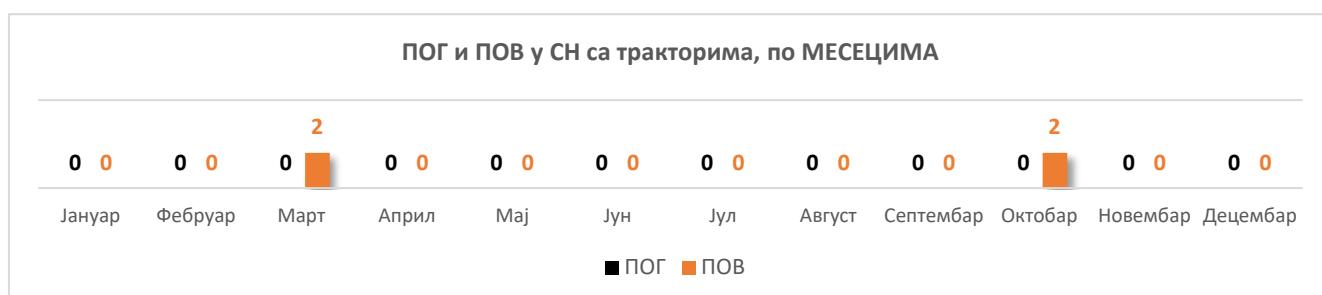
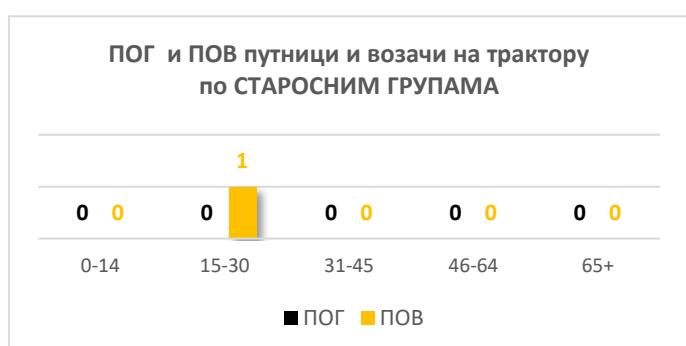
- Број погинулих лица у ПА је 5, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 51, што чини 48% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости **31-45 година**.
- Лица у ПА највише страдају у **септембру** и **децембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** у СН са учешћем ПА је **Возач - непромишљене радње**.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Наstrandalo лице на трактору је старости 15-30 година.
- По два наstrandala лица у СН са тракторима су повређена у марту и октобру.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са наstrandалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)

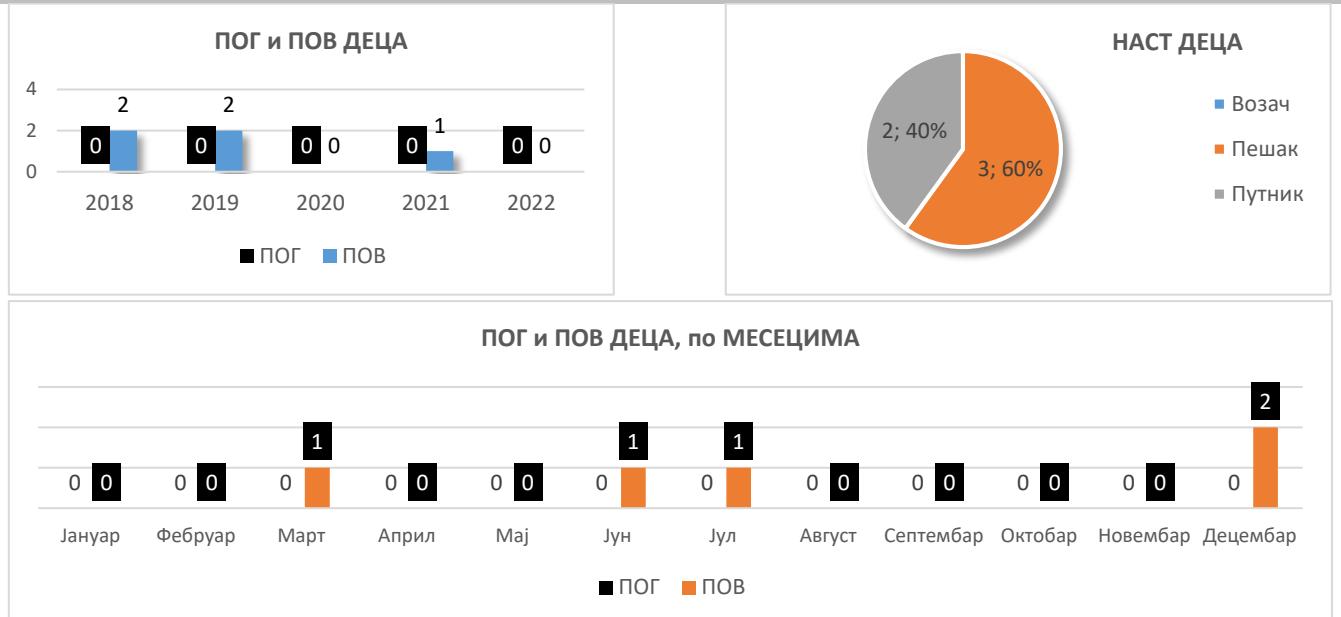


- Погинула су три лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 25% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у априлу.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



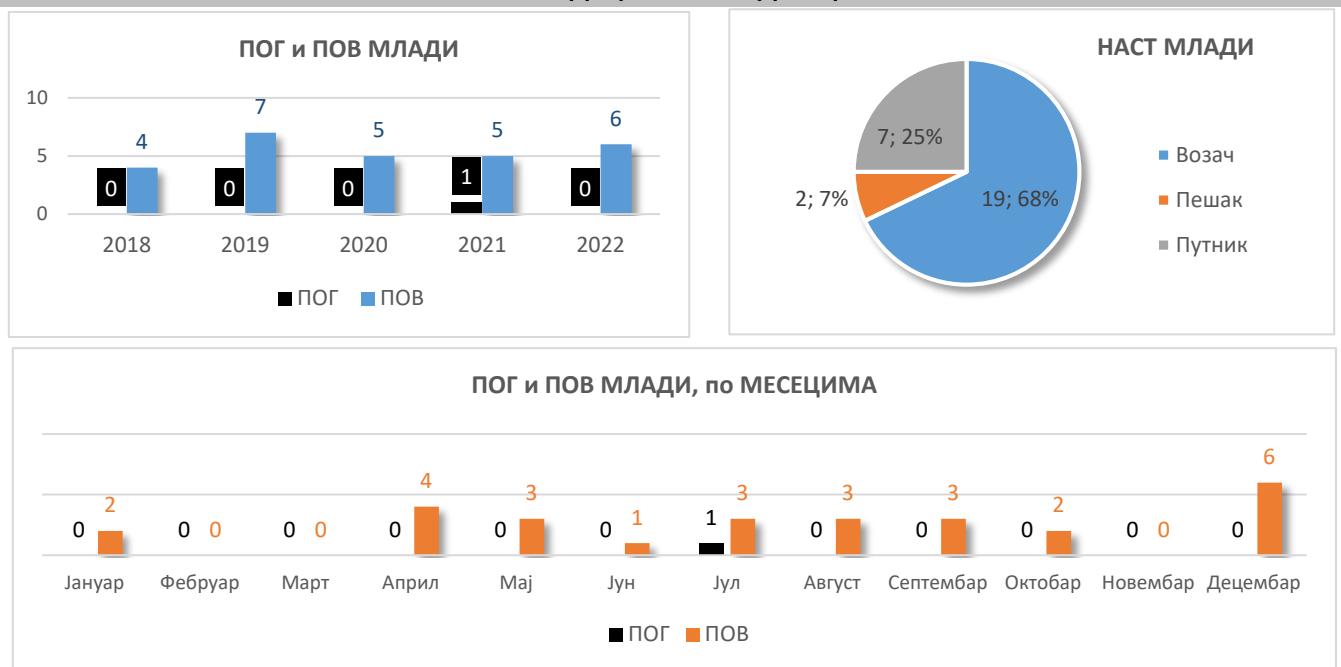
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



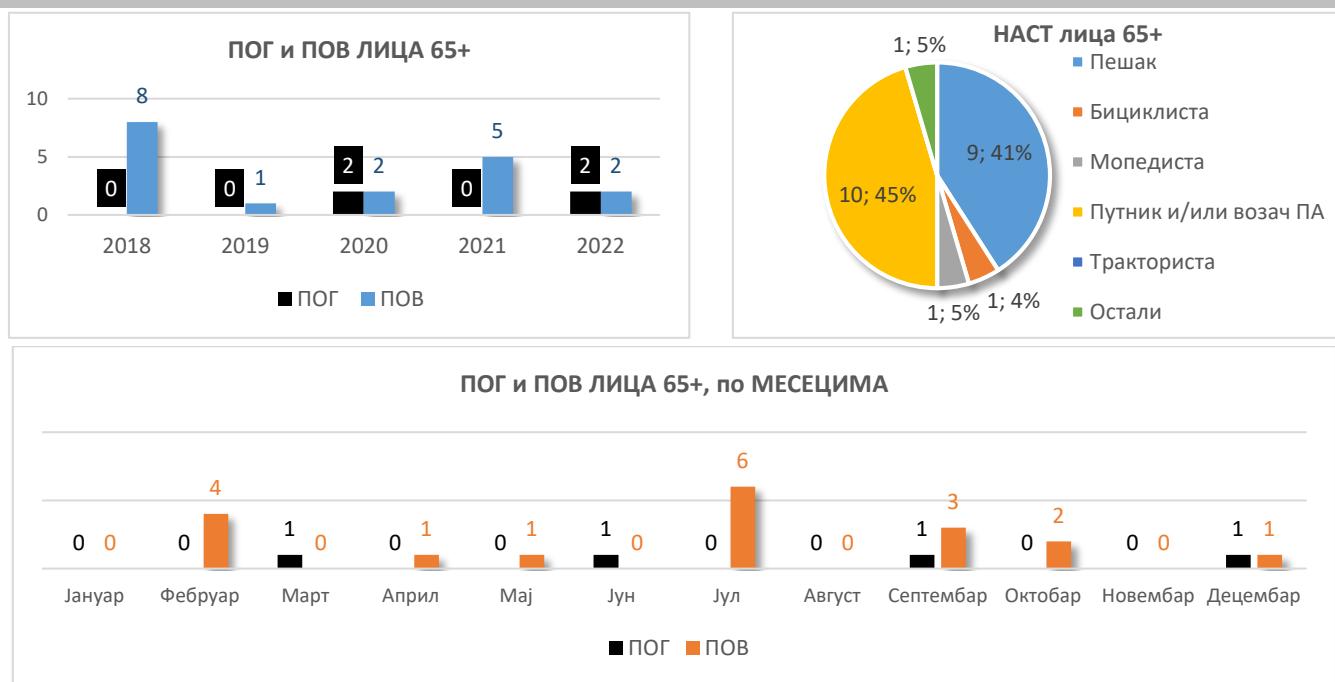
- Број повређене деце у посматраном периоду је 5, а погинуле деце није било.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 40%, а деца пешаци 60%.
- Деца највише страдају у децембру.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Погинуло је једно младо лице, односно 10% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 27 младих лица повређено, што чини 25% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (68%).
- Млади највише страдају у децембру.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **18 старијих лица повређено**, што чини **17%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (45%)**.
- Старији највише страдају у **јулу**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Кучево

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Кучево. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Кучево и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	96,7	101	96,5	93,2	149	96,7	94,9	142	96,6
	ТВ*	100,0	1	92,2	95,1	42	90,4	97,2	8	91,0
	БУС*	100,0	1	85,1	85,0	78	84,9	92,5	24	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	73,2	137	84,0	79,2	135	86,9	76,2	145	86,3
	Сувозачи ПА	70,6	140	79,6	75,3	131	82,1	72,9	143	81,3
	Предње седиште ПА	72,2	140	82,3	77,6	136	85,0	74,9	145	84,3
	Задње седиште ПА	19,0	66	16,8	33,0	22	20,2	26,0	37	19,3
	Возачи ТВ	63,3	44	47,0	70,7	36	51,2	67,6	37	49,6
	Сувозачи ТВ	66,7	58	57,4	12,5	138	59,2	27,3	137	56,2
	Предње седиште ТВ	63,6	41	48,6	61,2	54	52,5	62,2	49	50,6
	Возачи БУС	35,0	40	20,9	45,0	41	28,8	40,0	37	26,2
	Сувозачи БУС	0,0	53	26,4	0,0	61	30,2	0,0	85	29,0
	Предње седиште БУС	31,8	48	21,4	42,9	44	28,9	37,2	49	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	50,0	135	68,3	83,3	34	70,6	66,7	106	71,0
	Сигурносни појас*	5,0	153	46,6	30,0	115	46,8	17,5	145	48,3
	Укупно – деца*	32,0	147	58,4	62,0	85	60,3	47,0	134	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		65,7	138	74,4	73,0	127	77,0	69,4	140	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	0,0	134	69,2	N/A	N/A	69,4	0,0	144	69,2
	Путници на мопедима	N/A	N/A	65,3	N/A	N/A	76,3	N/A	N/A	70,7
	Возачи и путници на мопедима	0,0	136	68,4	N/A	N/A	71,2	0,0	141	67,3
	Возачи мотоцикла	N/A	N/A	88,9	100,0	1	85,3	100,0	1	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	N/A	N/A	87,3	100,0	1	84,9	100,0	1	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	0,0	152	76,1	100,0	1	77,3	50,0	136	76,1
Пешаци	Бициклисти	0,0	59	5,8	N/A	N/A	5,5	0,0	69	5,7
	% прелазака на "зелено" светло*	N/A	N/A	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,9
	% прелазака на ОПП*	57,6	128	69,4	N/A	N/A	N/A	57,6	128	69,4
	% исправних прелазака*	57,6	132	75,0	N/A	N/A	N/A	57,6	132	75,0
	% исправних прелазака деце*	70,0	113	76,1	N/A	N/A	N/A	70,0	113	76,1
% прелазака без ометања*		97,0	52	95,1	N/A	N/A	N/A	97,0	52	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је лошији од републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности. Брине значајан пад вредности овог индикатора у односу на претходне године.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 26,0%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора и испод је националног просека. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је за преко 10% ниже у односу на републички просек.
- **Понашање пешака.** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији средњих и веома ниских вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Кучево, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 222** саобраћајних незгода, од којих је **83** саобраћајних незгода са **настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 10 лица**, док је теже и лакше **повређено 106 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица. У прве две године посматраног периода није било погинулих, а од 2020. године сваке године. Број повређених има тренд раста.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **10%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Погинула су 4 лица на моторизованим двоточкашима**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 5 лица у ПА**, што чини **50%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинула су **3 лица**, што чини **30%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 5-оро деце** у саобраћајним незгодама, а **погинуле деце није било**. Деца су највише страдала у својству **пешака (60%)**.
- У саобраћајним незгодама је **погинуло једно младо лице**. **Млади** чине **10%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (68%)**.
- У саобраћајним незгодама су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (45%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са **настрадалим лицима** припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **августу, септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.