

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

\* ГРАД ЗАЈЕЧАР \*



## УВОД

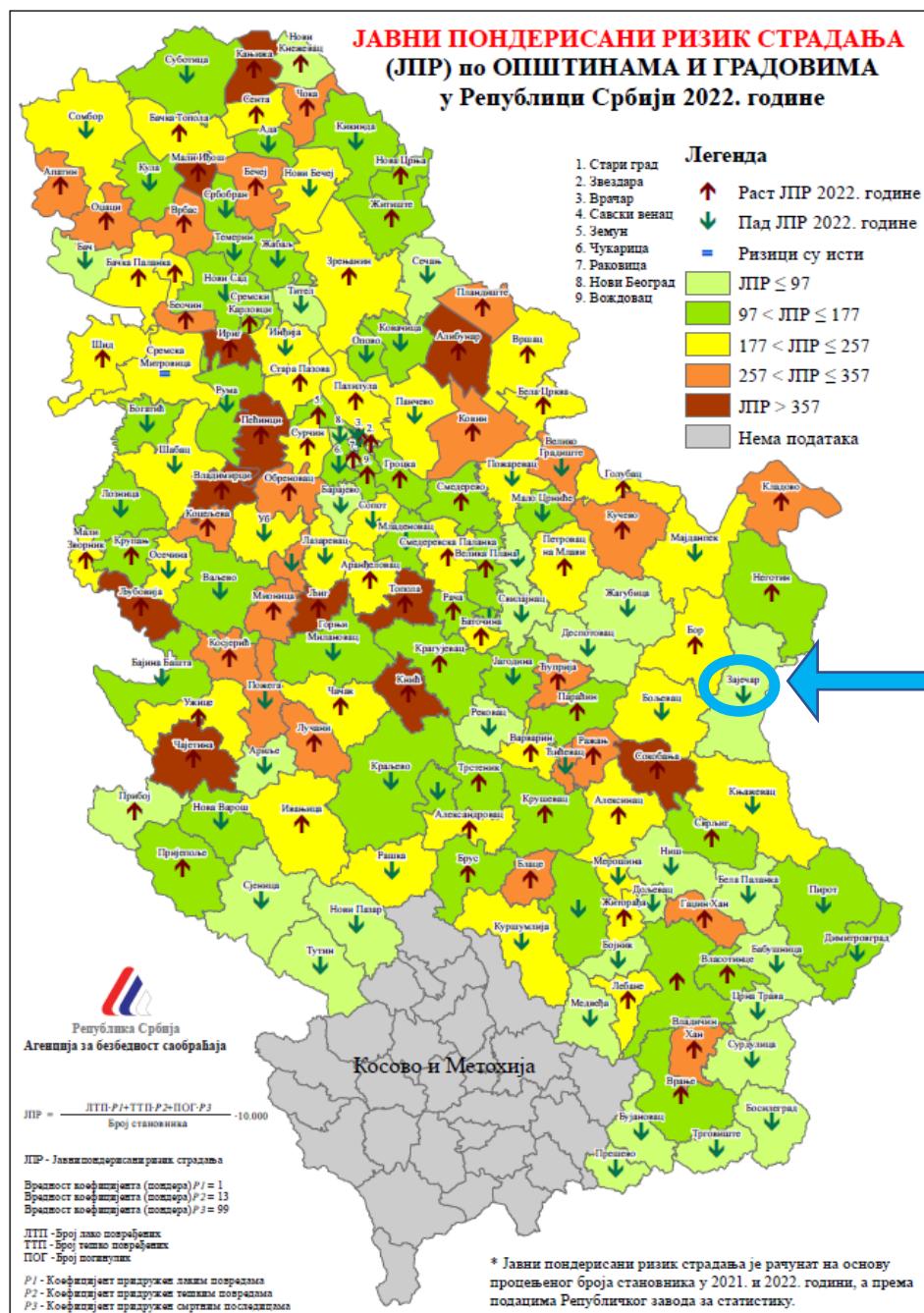
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (брз и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Зајечара. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Зајечара. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Зајечара.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

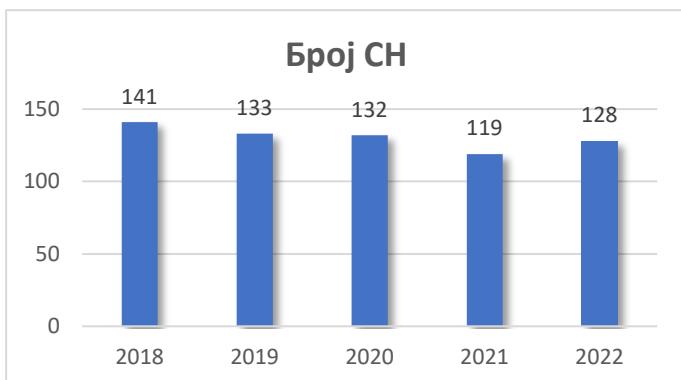
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

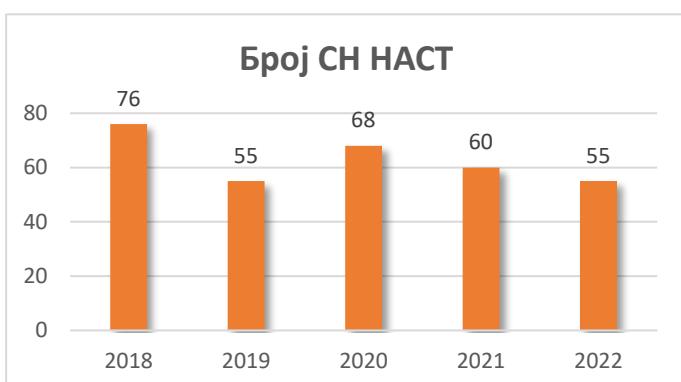


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Зајечар припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **30. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 653.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 314.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 23.

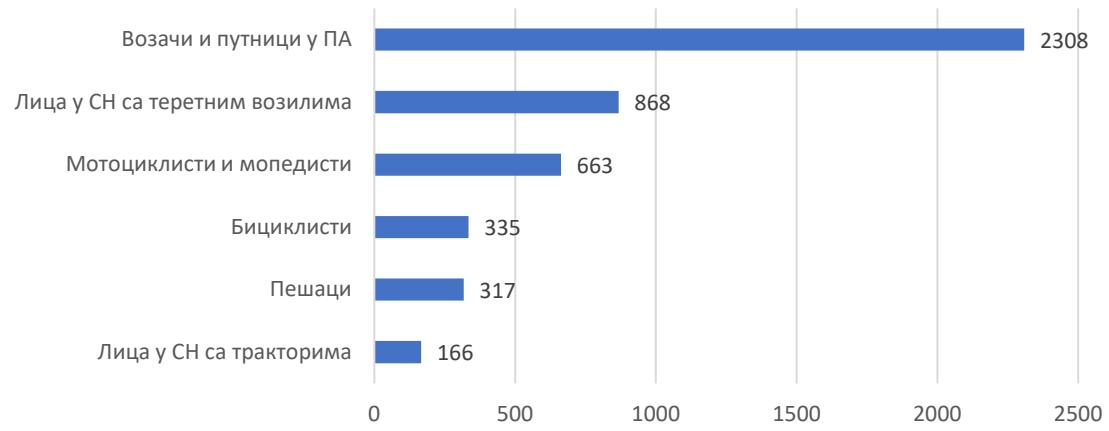


- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 413.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

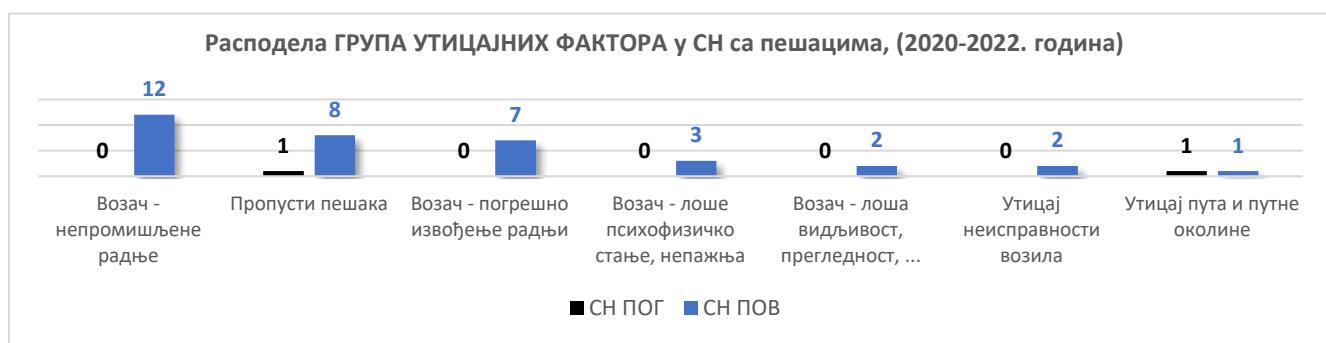


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



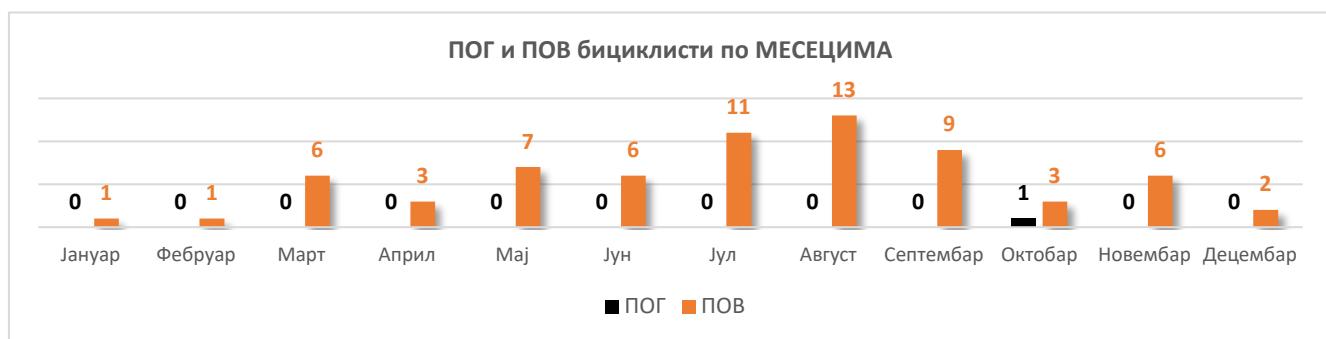
- Погинуо је један пешак, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 62, што чини 15% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у августу.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



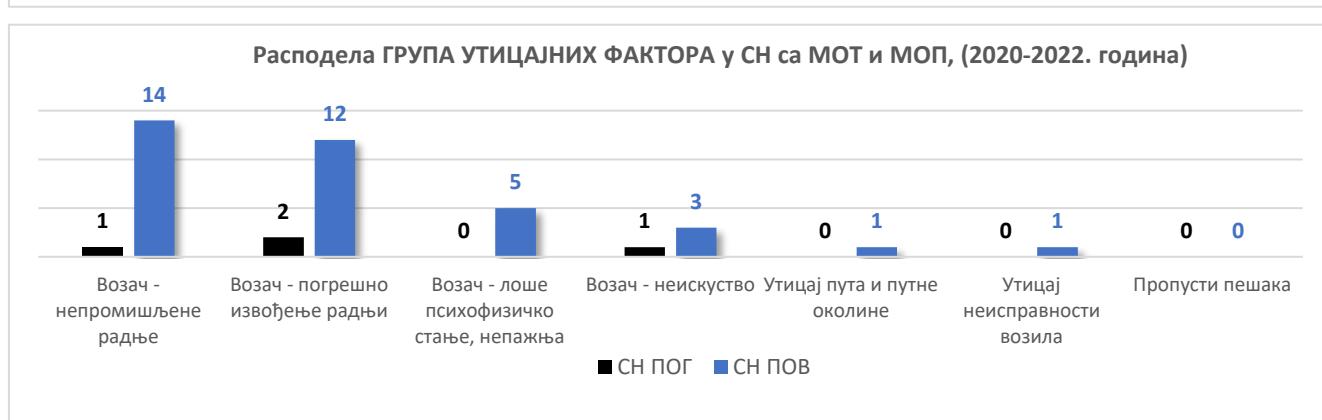
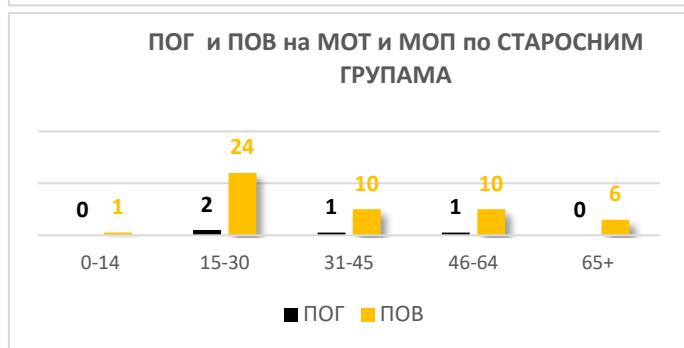
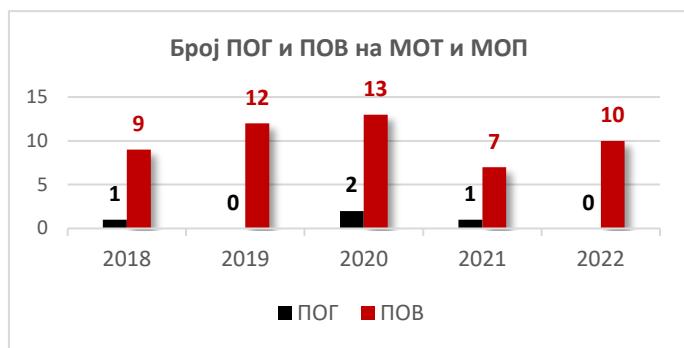
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



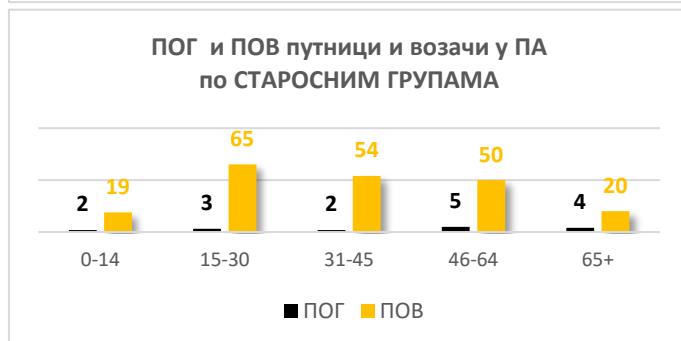
- Погинуо је један бициклиста, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 68, што чини 16% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 46-64 година.
- Бициклисти највише страдају у **августу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 4% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 5% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 15-30, 31-45 и 46-64 година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у јуну.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешће групе **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



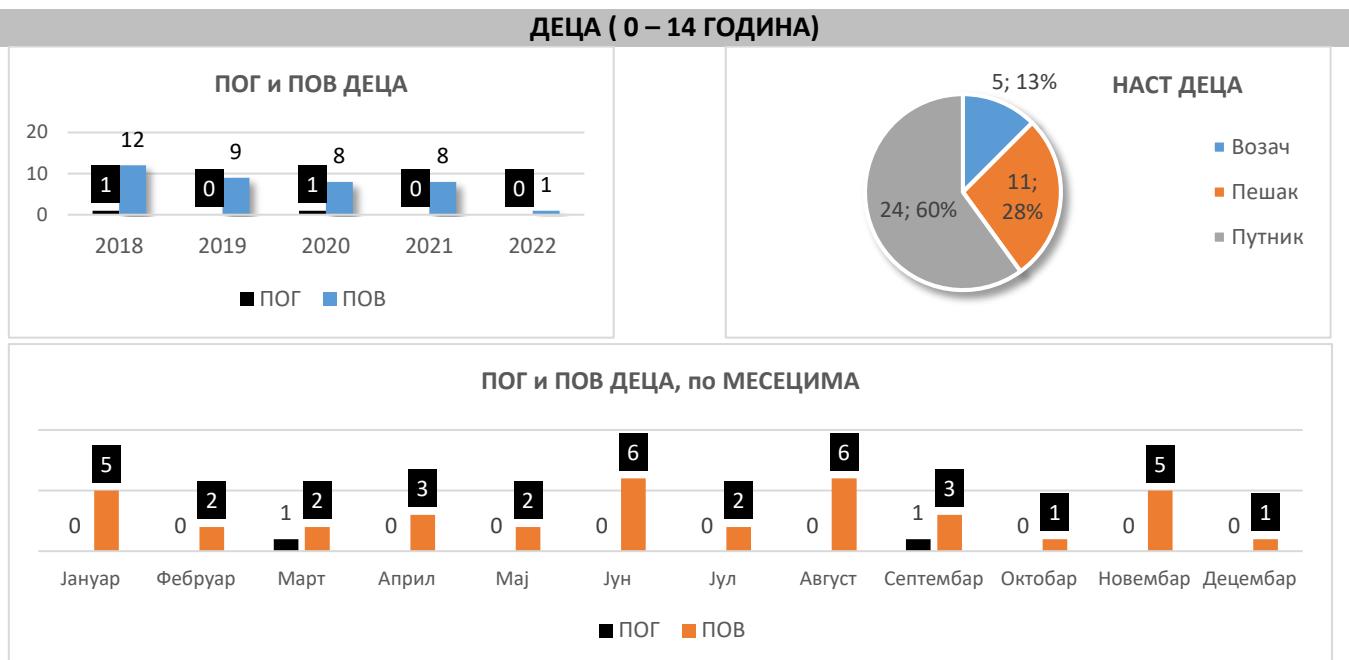
## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



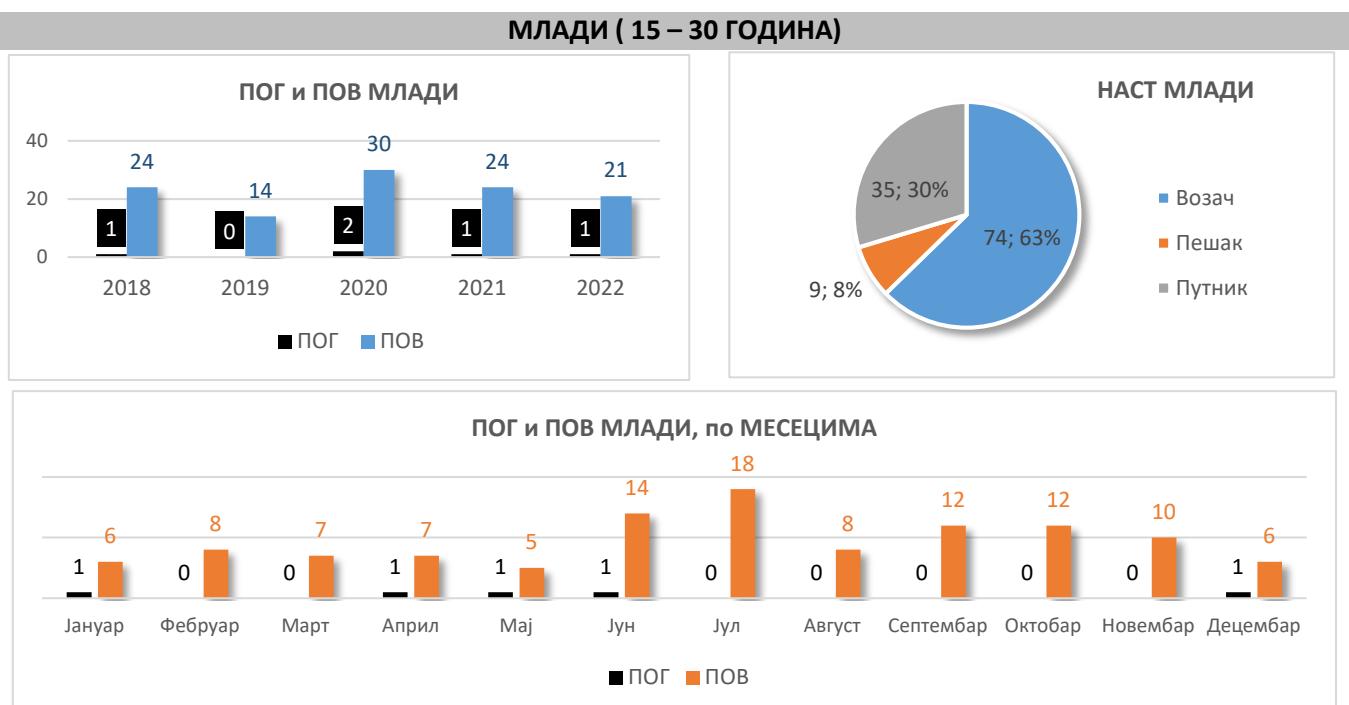
- Погинуло је 7 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 13% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости **31-45 и 46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **јануару**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - погрешно извођење радњи**.



## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

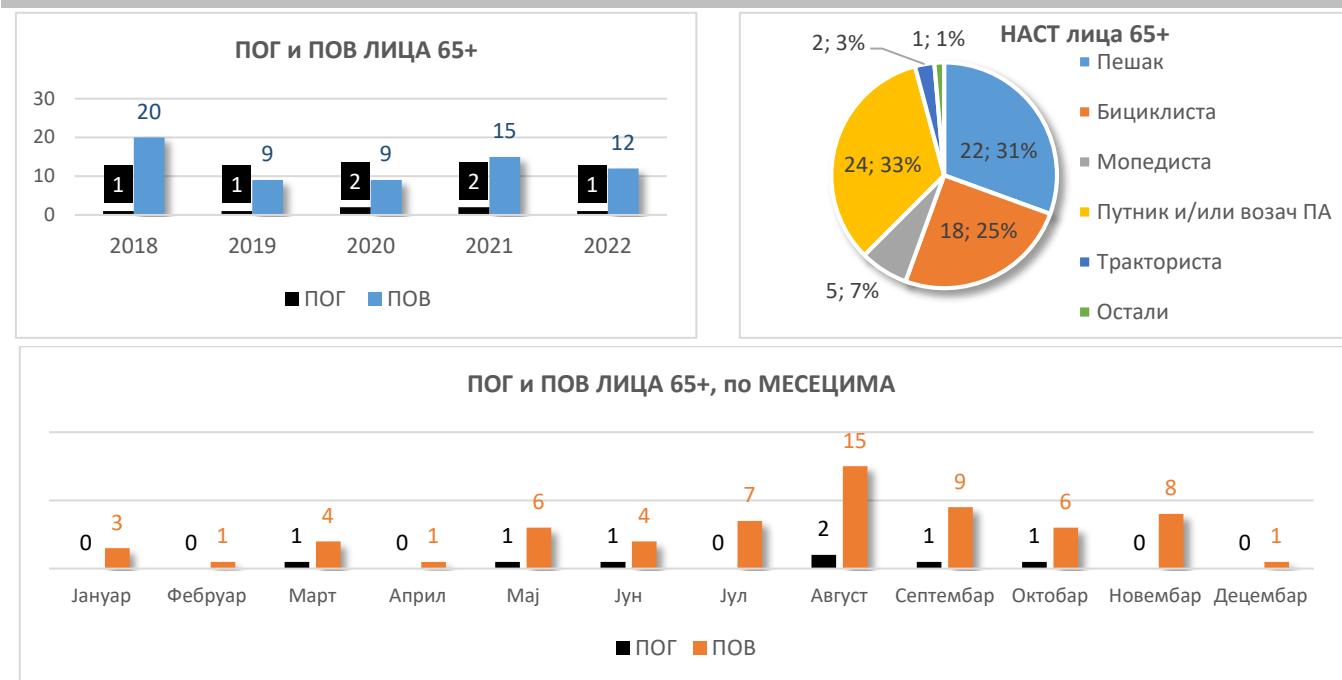


- Број повређене деце у посматраном периоду је **38**, док је **двоје** деце погинуло.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине **60%**, деца пешаци **28%**, а деца возачи **12%**.
- Деца највише страдају у **јуну** и **августу**.



- Укупно су **погинула 5 младих лица**, односно **22%** од укупно погинулих лица (у Србији млади чине **20%** погинулих лица), док је **113 младих лица повређено**, што чини **27%** од укупно повређених лица (у Србији млади чине **31%** повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (63%).
- Млади највише страдају у **јулу**.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је погинуло **7 лица старијих од 65 година**, што чини **30%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине **31%** погинулих лица), док је **65 старијих лица повређено**, што чини **16%** од укупно повређених лица (у Србији она чине **12%** повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (**33%**).
- Старији највише страдају у **августу**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију града Зајечара

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији града Зајечара. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

**Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Зајечара и Републику Србију (2022)**

| Индикатори                   | Индикатори                      | Насеље |      | Ван насеља |       | Укупно |      |      |      |      |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------------|-------|--------|------|------|------|------|
|                              |                                 | ЛС     | Ранг | СРБ        | ЛС    | Ранг   | СРБ  | ЛС   | Ранг | СРБ  |
| Мобилни телефон              | ПА*                             | 99,0   | 11   | 96,5       | 99,3  | 8      | 96,7 | 99,2 | 8    | 96,6 |
|                              | ТВ*                             | 96,0   | 37   | 92,2       | 98,0  | 6      | 90,4 | 97,0 | 10   | 91,0 |
|                              | БУС*                            | 95,0   | 13   | 85,1       | 90,0  | 38     | 84,9 | 92,5 | 24   | 85,6 |
| Сигурносни појас             | Возачи ПА                       | 94,8   | 12   | 84,0       | 94,0  | 19     | 86,9 | 94,4 | 10   | 86,3 |
|                              | Сувозачи ПА                     | 87,5   | 29   | 79,6       | 90,6  | 19     | 82,1 | 89,1 | 17   | 81,3 |
|                              | Предње седиште ПА               | 92,0   | 13   | 82,3       | 92,7  | 12     | 85,0 | 92,3 | 10   | 84,3 |
|                              | Задње седиште ПА                | 6,0    | 127  | 16,8       | 10,0  | 120    | 20,2 | 8,0  | 135  | 19,3 |
|                              | Возачи ТВ                       | 84,0   | 7    | 47,0       | 86,7  | 5      | 51,2 | 85,0 | 3    | 49,6 |
|                              | Сувозачи ТВ                     | 66,7   | 58   | 57,4       | 72,7  | 55     | 59,2 | 69,6 | 38   | 56,2 |
|                              | Предње седиште ТВ               | 80,6   | 8    | 48,6       | 82,9  | 9      | 52,5 | 81,6 | 4    | 50,6 |
|                              | Возачи БУС                      | 30,0   | 49   | 20,9       | 50,0  | 28     | 28,8 | 40,0 | 37   | 26,2 |
|                              | Сувозачи БУС                    | 0,0    | 53   | 26,4       | 0,0   | 61     | 30,2 | 0,0  | 85   | 29,0 |
|                              | Предње седиште БУС              | 27,3   | 55   | 21,4       | 47,6  | 32     | 28,9 | 37,2 | 49   | 26,5 |
| Заштитни системи за децу     | Дечије седиште*                 | 77,3   | 52   | 68,3       | 80,0  | 45     | 70,6 | 78,4 | 44   | 71,0 |
|                              | Сигурносни појас*               | 56,8   | 65   | 46,6       | 60,0  | 62     | 46,8 | 57,9 | 72   | 48,3 |
|                              | Укупно – деца*                  | 67,9   | 60   | 58,4       | 72,0  | 48     | 60,3 | 69,5 | 58   | 61,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА* |                                 | 82,9   | 19   | 74,4       | 84,5  | 21     | 77,0 | 83,7 | 15   | 76,4 |
| Заштитне кациге              | Возачи мопеда                   | 75,0   | 65   | 69,2       | 100,0 | 1      | 69,4 | 78,6 | 59   | 69,2 |
|                              | Путници на мопедима             | N/A    | N/A  | 65,3       | N/A   | N/A    | 76,3 | N/A  | N/A  | 70,7 |
|                              | Возачи и путници на мопедима    | 75,0   | 62   | 68,4       | 100,0 | 1      | 71,2 | 78,6 | 51   | 67,3 |
|                              | Возачи мотоцикала               | 75,0   | 109  | 88,9       | 90,0  | 77     | 85,3 | 79,4 | 103  | 87,7 |
|                              | Путници на мотоциклима          | 80,0   | 46   | 76,6       | N/A   | N/A    | 82,0 | 80,0 | 52   | 80,3 |
|                              | Возача и путника на мотоциклима | 75,9   | 107  | 87,3       | 90,0  | 75     | 84,9 | 79,5 | 100  | 86,8 |
|                              | Мопедиста и мотоциклиста        | 75,6   | 82   | 76,1       | 91,7  | 53     | 77,3 | 79,2 | 67   | 76,1 |
| Пешаци                       | Бициклисти                      | 0,0    | 59   | 5,8        | 0,0   | 36     | 5,5  | 0,0  | 69   | 5,7  |
|                              | % прелазака на "зелено" светло* | 94,0   | 5    | 83,9       | N/A   | N/A    | 94,0 | 5    | 83,9 |      |
|                              | % прелазака на ОПП*             | 93,4   | 3    | 69,4       | N/A   | N/A    | 93,4 | 3    | 69,4 |      |
|                              | % исправних прелазака*          | 93,7   | 1    | 75,0       | N/A   | N/A    | 93,7 | 1    | 75,0 |      |
|                              | % исправних прелазака деце*     | 68,0   | 122  | 76,1       | N/A   | N/A    | 68,0 | 122  | 76,1 |      |
|                              | % прелазака без ометања*        | 98,6   | 17   | 95,1       | N/A   | N/A    | 98,6 | 17   | 95,1 |      |

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 8,0%. Посматрана ЛС је међу 30 најлошијих према овом индикатору.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако на нивоу републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниског вредности индикатора.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 10 најбољих према овом индикатору.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је изнад републичког просека и спада у категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 10 најбољих према овом индикатору.
- **Понашање пешака.** Већина индикатора који посматрају понашање пешака у посматраној ЛС је изнад националног просека и припада категорији високих вредности.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Зајечара, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се укупно 653 саобраћајних незгода, од којих је 314 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 23 лица, док је теже и лакше повређено 413 лица.
- Успостављен је опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуо је један пешак, што чини 4% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуо је један бициклиста, што чини 4% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 4 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је 16 лица у ПА, што чини 70% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је једно лице, што чини 4% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, погинуло је 7 лица, што чини 30% од укупног броја погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 38-оро деце, док је двоје деце погинуло у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (60%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 5 младих. Млади чине 22% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (63%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 7 лица старијих од 65 година, што чини 30% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (33%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јулу и августу.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

### Контакт подаци

+381 11 3117 298

[istratzivanja@abs.gov.rs](mailto:istratzivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.