

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА ДИМИТРОВГРАД *



УВОД

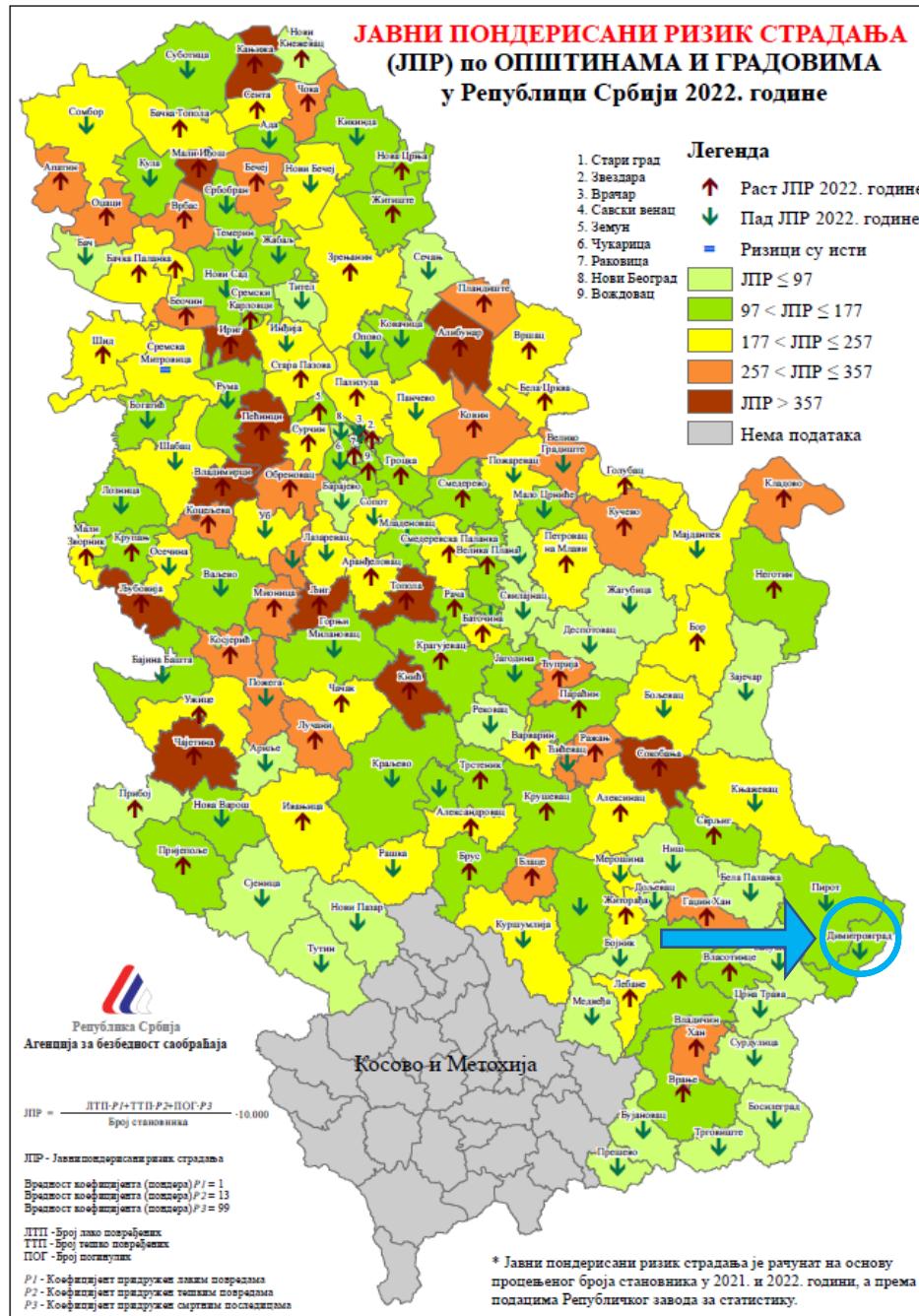
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Димитровград. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Димитровград. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Димитровград.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

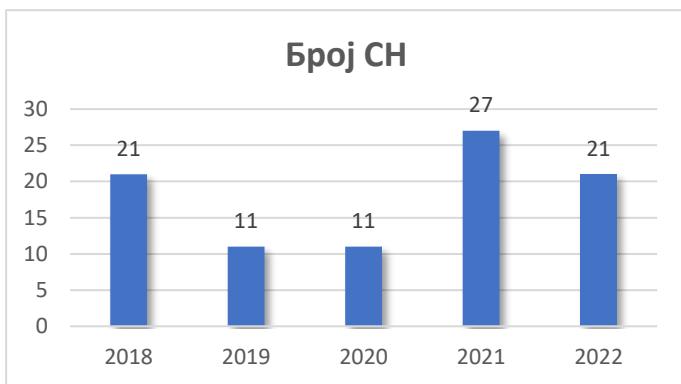
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

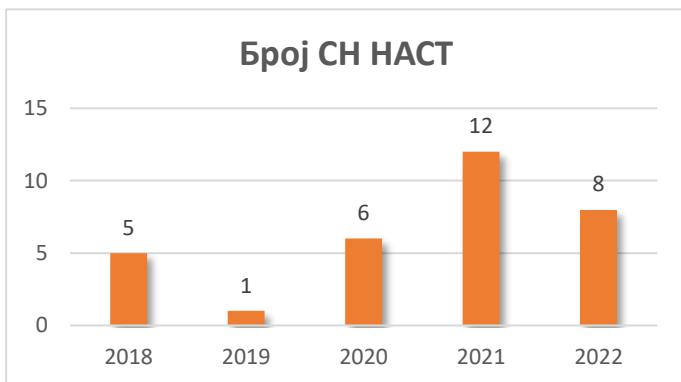


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Димитровград припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **80. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

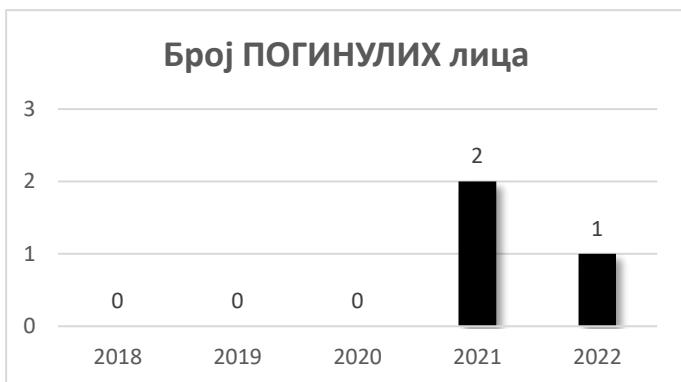
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



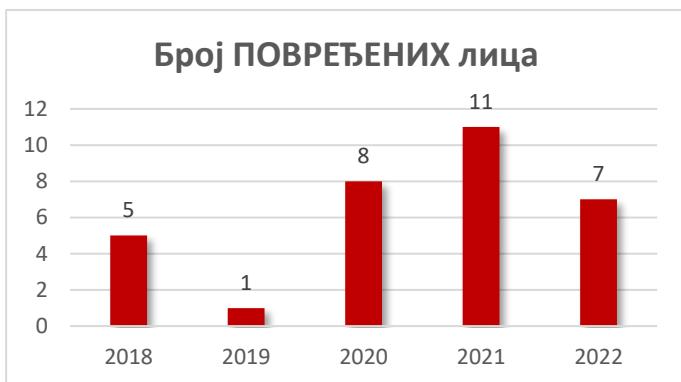
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 91.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 32.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 3.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 32.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГх99, ТТПх13 и ЛТПх1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



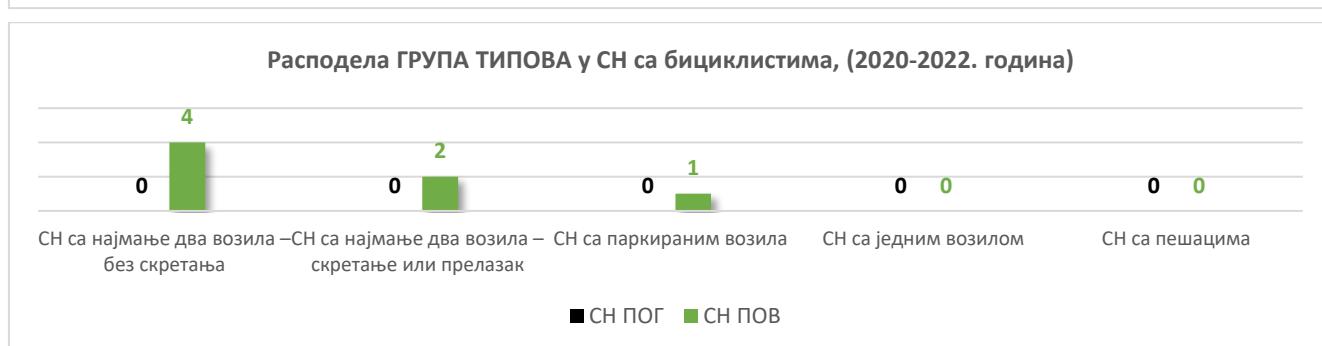
- Погинуо је један пешак, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 3, што чини 9% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Наstrandали пешаци су међу лицима старости 0-14, 31-45, 46-64 и 65+ година.
- Пешаци највише страдају у септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је Пропусти пешака.



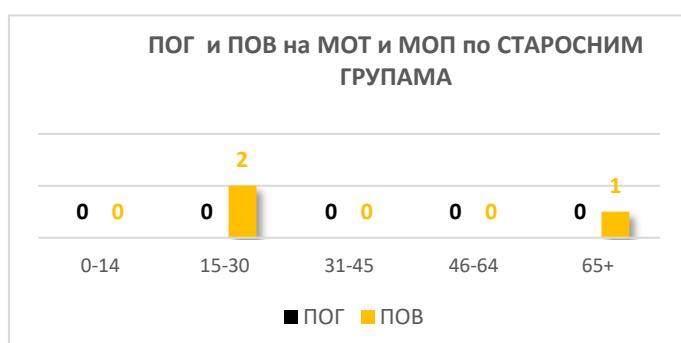
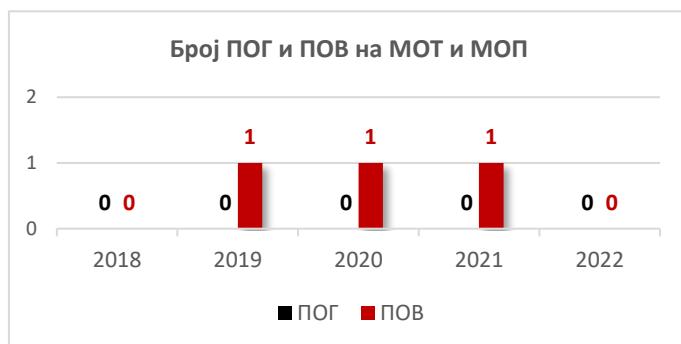
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



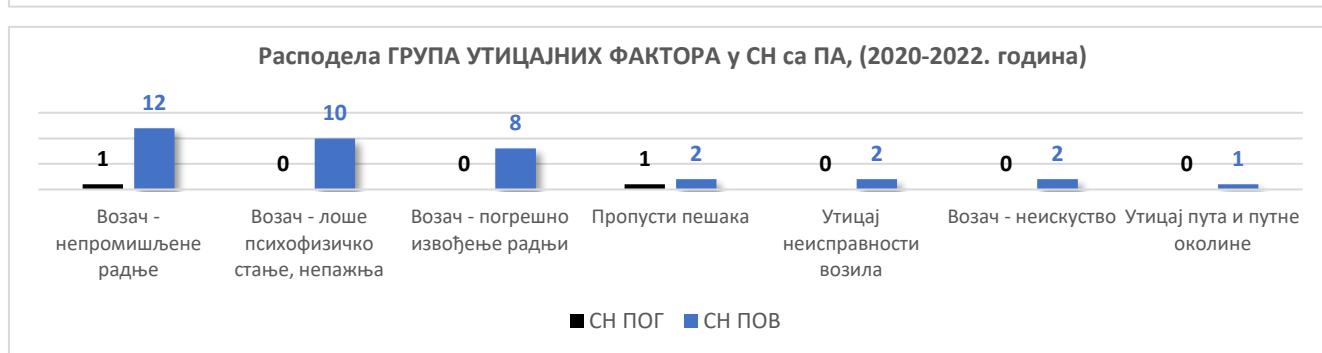
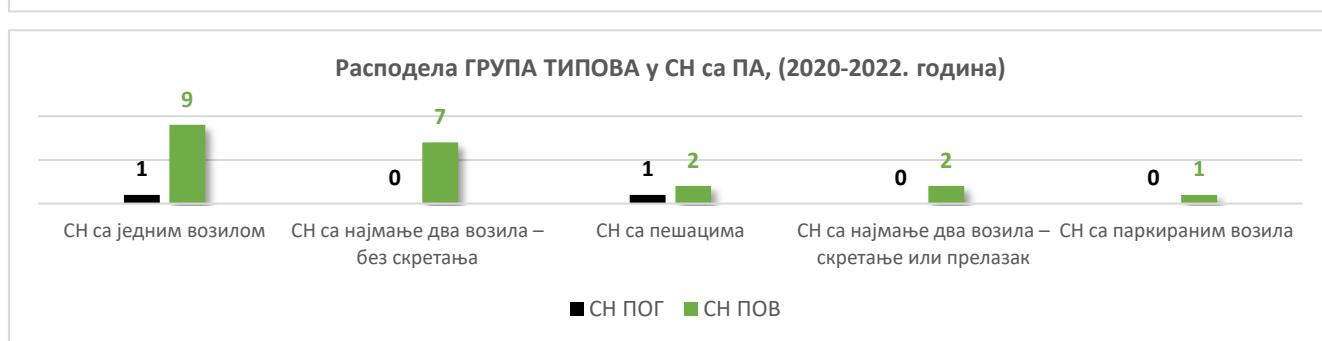
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 7, што чини 22% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 15-30, 31-45 и 65+ година.
- Бициклисти највише страдају у августу.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешће групе утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста су Возач - погрешно извођење радњи и Возач - лоше психофизичко стање, непажња.



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



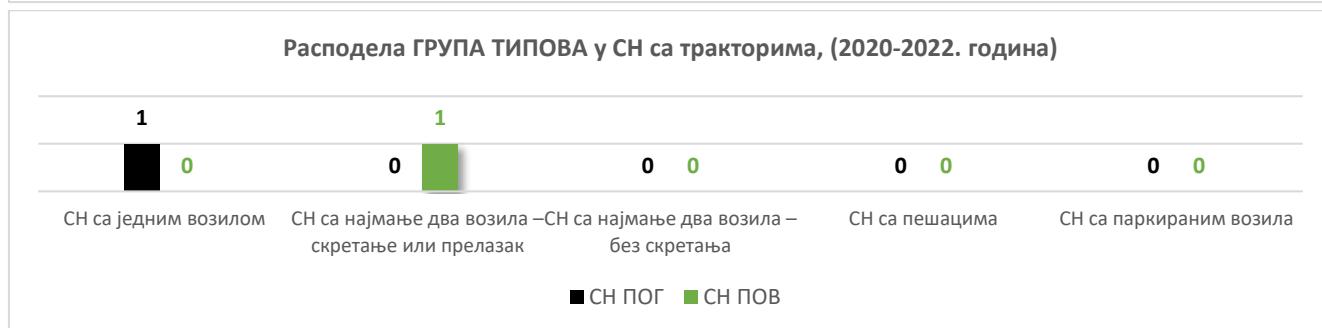
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



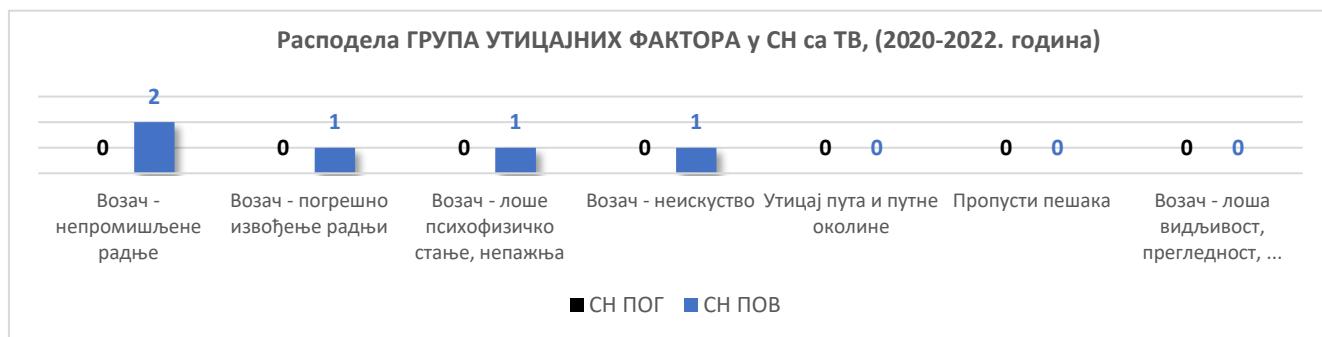
- Погинуло је једно лице у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 33% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 3% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Наstrandalo лице на трактору је старости 65+ година.
- Наstrandala лица у СН са тракторима су у јуну и септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима одабране су **група типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године групе **утицајних фактора** настанка СН са наstrandалим лицима са учешћем трактора су **Возач - непромишљене радње** и **Возач - неискусство**.



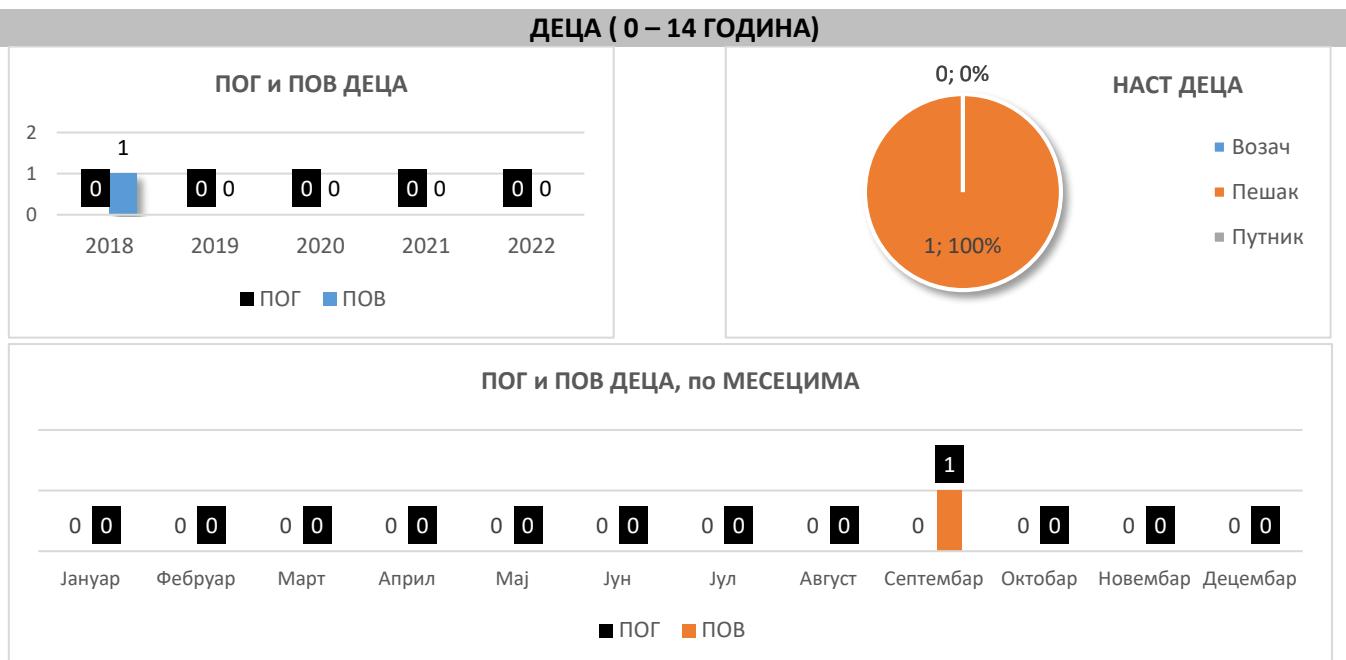
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



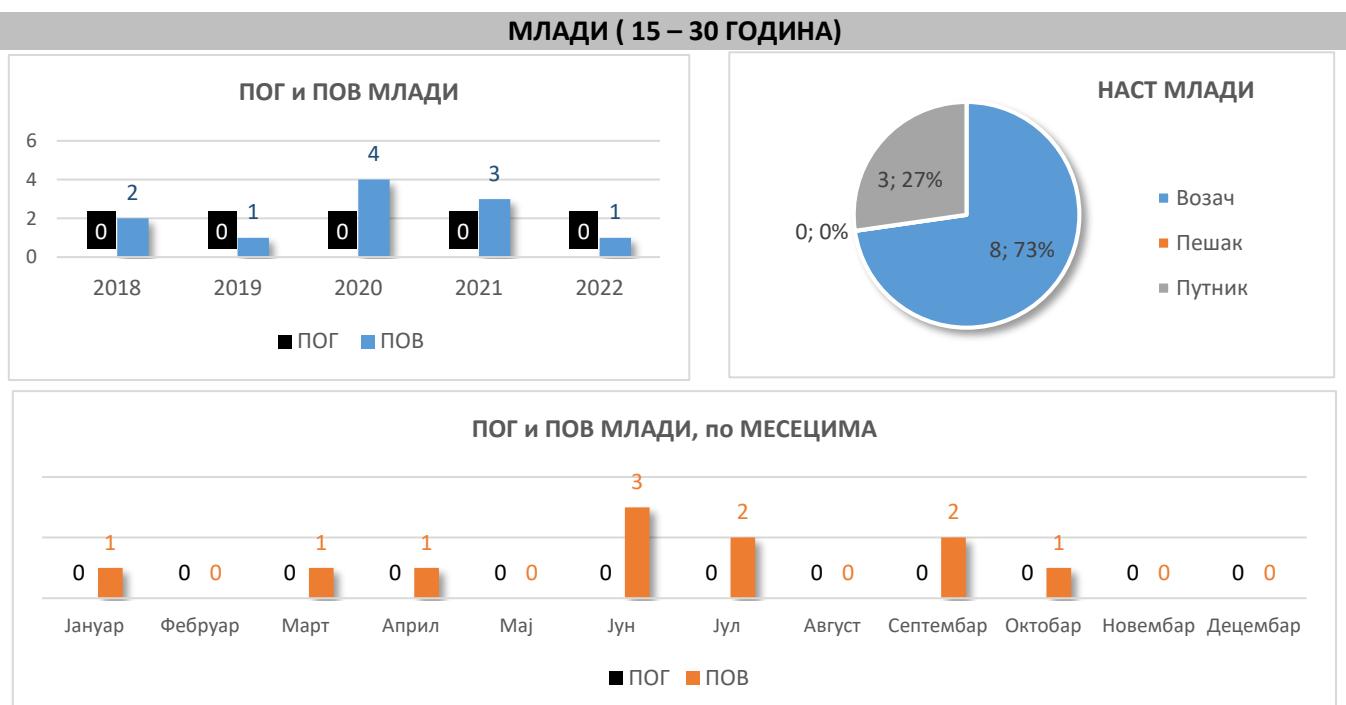
- **Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).**
- **Повређена лица у СН са теретним возилима чине 6% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).**
- Лица настрадала у СН са теретним возилима су настрадала у **јануару и марту**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

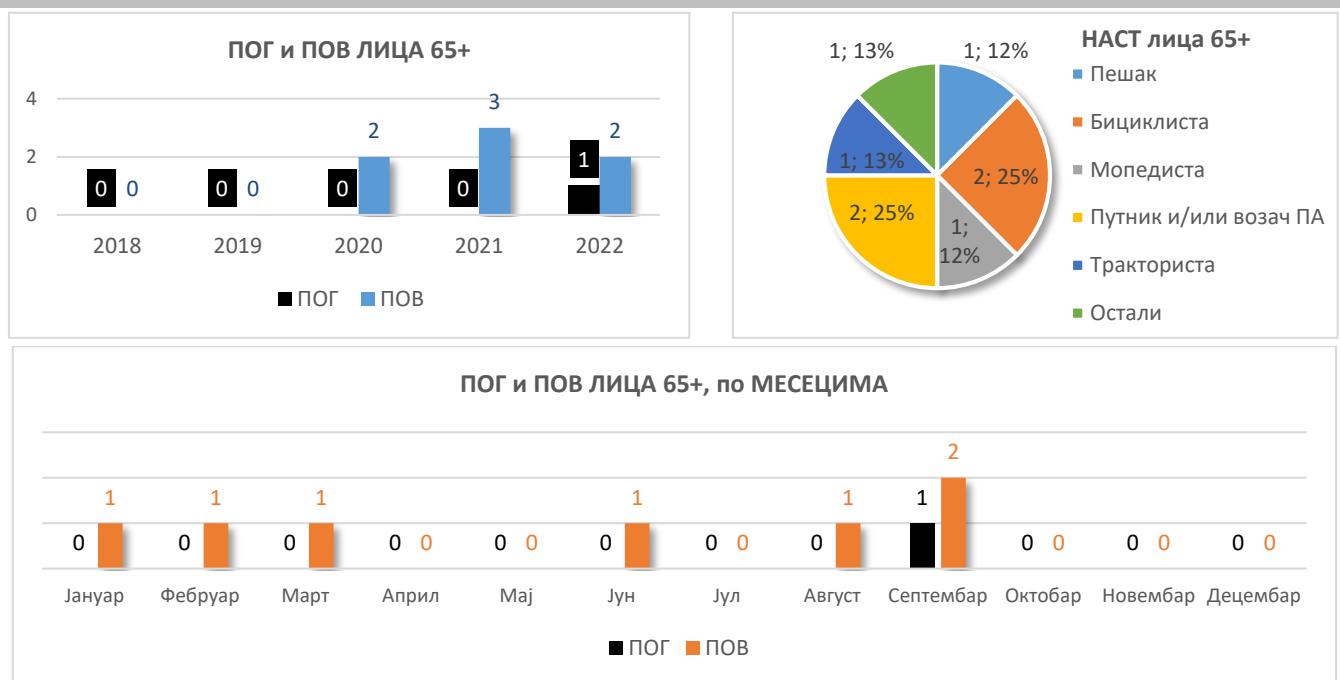


- Повређено је једно дете у посматраном периоду, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца пешаци чине 100%.
- Деца највише страдају у септембру.



- Није било погинулих младих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 11 младих лица повређено, што чини 34% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству возача (73%).
- Млади највише страдају у јуну.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло једно лице старије од 65 година**, што чини **33%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине **31%** погинулих лица), док је **7 старијих лица повређено**, што чини **22%** од укупно повређених лица (у Србији она чине **12%** повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА (25%)**.
- Старији највише страдају у **септембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Димитровград

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Димитровград. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придржане боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Димитровград и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	98,0	46	96,5	99,0	20	96,7	99,0	6	96,9	98,7	17	96,6
	ТВ*	93,3	58	92,2	93,3	50	90,4	96,7	10	89,6	94,4	40	91,0
	БУС*	55,0	157	85,1	85,0	78	84,9	100,0	1	89,0	80,0	120	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	91,5	37	84,0	91,3	51	86,9	92,3	23	92,2	91,7	34	86,3
	Сувозачи ПА	83,3	64	79,6	76,3	126	82,1	78,9	32	84,8	79,5	108	81,3
	Предње седиште ПА	88,3	39	82,3	85,5	93	85,0	87,1	30	89,3	87,0	64	84,3
	Задње седиште ПА	0,0	150	16,8	3,0	146	20,2	13,0	39	24,7	5,3	144	19,3
	Возачи ТВ	83,3	8	47,0	66,7	44	51,2	76,7	10	51,7	75,6	16	49,6
	Сувозачи ТВ	0,0	122	57,4	66,7	64	59,2	77,8	9	41,6	69,2	40	56,2
	Предње седиште ТВ	80,6	8	48,6	66,7	37	52,5	76,9	11	50,2	74,8	17	50,6
	Возачи БУС	65,0	7	20,9	4,8	133	28,8	75,0	3	36,3	47,5	18	26,2
	Сувозачи БУС	0,0	53	26,4	0,0	61	30,2	0,0	22	33,3	0,0	85	29,0
Заштитни системи за децу	Предње седиште БУС	61,9	8	21,4	4,5	133	28,9	68,2	5	36,0	44,6	27	26,5
	Дечије седиште*	80,0	42	68,3	70,0	80	70,6	83,3	20	82,6	77,8	47	71,0
	Сигурносни појас*	50,0	76	46,6	35,0	105	46,8	68,2	19	60,4	51,6	82	48,3
Укупно – деца*		68,0	57	58,4	56,0	100	60,3	76,9	21	73,0	67,1	70	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		79,6	45	74,4	76,9	96	77,0	80,1	28	81,4	78,9	63	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	78,6	60	69,2	50,0	93	69,4	N/A	N/A	N/A	75,0	63	69,2
	Путници на мопедима	N/A	N/A	65,3	N/A	N/A	76,3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	70,7
	Возачи и путници на мопедима	78,6	57	68,4	50,0	96	71,2	N/A	N/A	N/A	75,0	59	67,3
	Возачи мотоцикала	100,0	1	88,9	N/A	N/A	85,3	N/A	N/A	91,0	100,0	1	87,7
	Путници на мотоциклима	100,0	1	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	93,1	100,0	1	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,3	N/A	N/A	84,9	N/A	N/A	91,2	100,0	1	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	83,3	56	76,1	50,0	126	77,3	N/A	N/A	91,2	80,0	63	76,1
	Бициклисти	0,0	59	5,8	0,0	36	5,5	N/A	N/A	N/A	0,0	69	5,7
Пешаци	% прелазака на "зелено" светло*	N/A	N/A	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,9
	% прелазака на ОПП*	64,0	116	69,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	64,0	116	69,4
	% исправних прелазака*	64,0	124	75,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	64,0	124	75,0
	% испраних прелазака деце*	86,0	45	76,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	86,0	45	76,1
	% прелазака без ометања*	97,3	47	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	97,3	47	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички автомобил

БУС – аутобус

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 5,3%. Посматрана ЛС је међу 20 најлошијих према овом индикатору.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако на нивоу републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора.
- **Понашање пешака.** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији средњих и веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 20 најбољих према овом индикатору.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Димитровград, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 91** саобраћајна незгода, од којих је **32** саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама **погинула су 3 лица**, док је теже и лакше **повређено 32 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуо је један пешак**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих бициклиста** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је једно лице у ПА**, што чини **33%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор**, погинуло је **једно лице**, што чини **33% од укупног броја погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду **повређено је једно дете**, док **није било погинуле деце** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **пешака (100%)**.
- У саобраћајним незгодама **није било погинулих младих**. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (73%)**.
- **У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година**, што чини **33% од укупног броја погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **бициклисте и путника и/или возача ПА (25%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу, августу и септембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.