

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ГРАД ВАЉЕВО *



УВОД

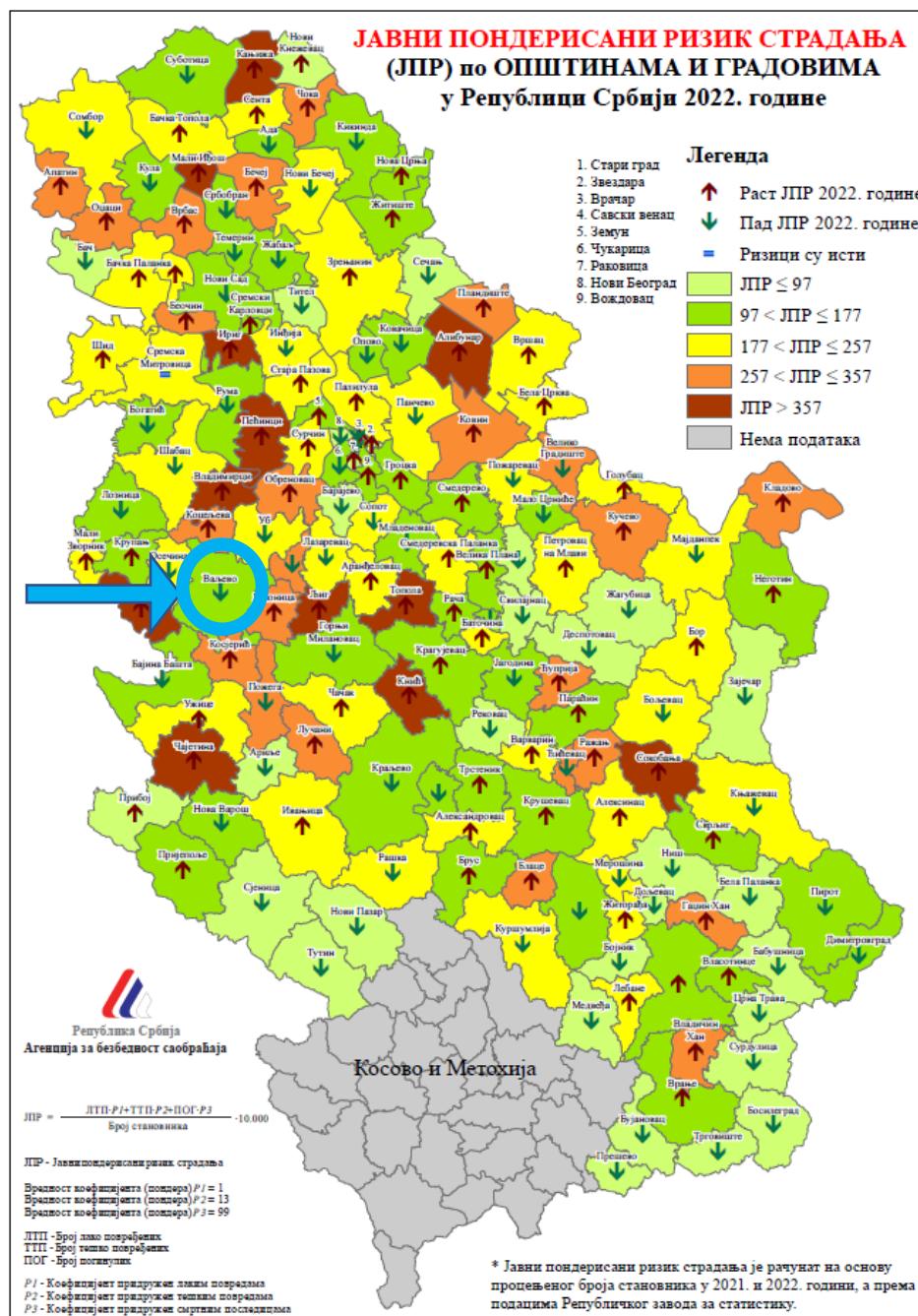
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији града Ваљева. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији града Ваљева. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију града Ваљева.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

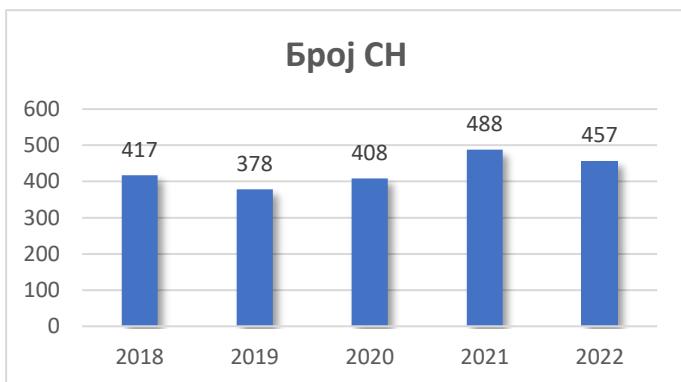
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

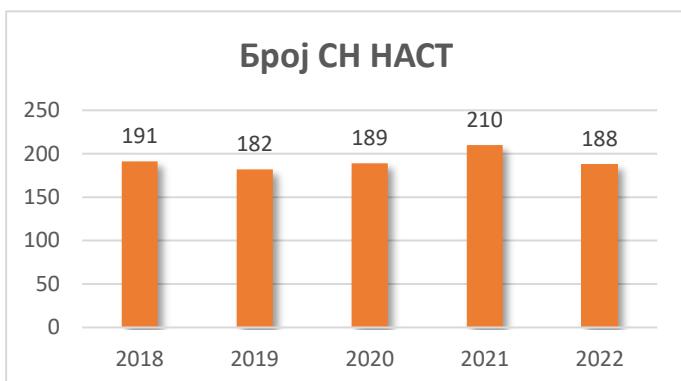


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за град Ваљево припада класи **ниске вредности ризика**, при чemu је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **81. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

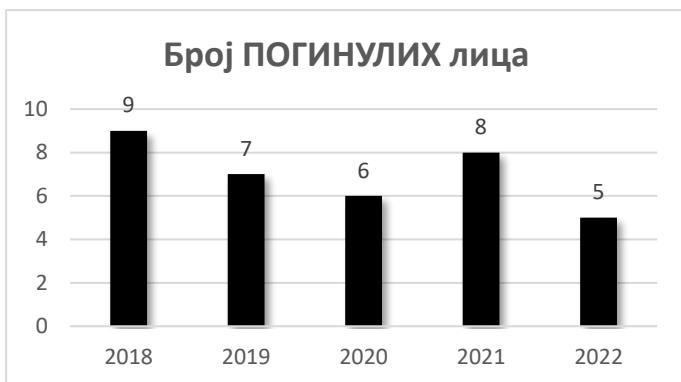
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 2.148.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 960.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 35.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 1.369.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

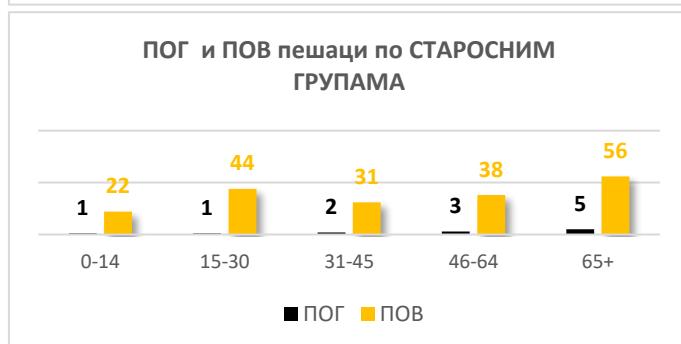


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 65+ година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих пешака је 12, што чини 34% погинулих лица у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 191, што чини 14% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 65+ година.
- Пешаци највише страдају у децембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.

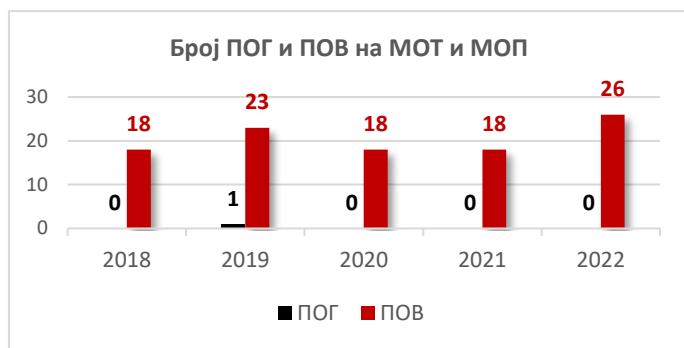


5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Број погинулих бициклиста је 4, што чини 11% погинулих лица у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 93, што чини 7% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости 46-64 година.
- Бициклисти највише страдају у јуну.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је Возач - непромишљене радње.

6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуло је једно лице на моторизованим двоточкашима, што чини 3% погинулих лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 103, што чини 8% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у мају.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - погрешно извођење радњи**.



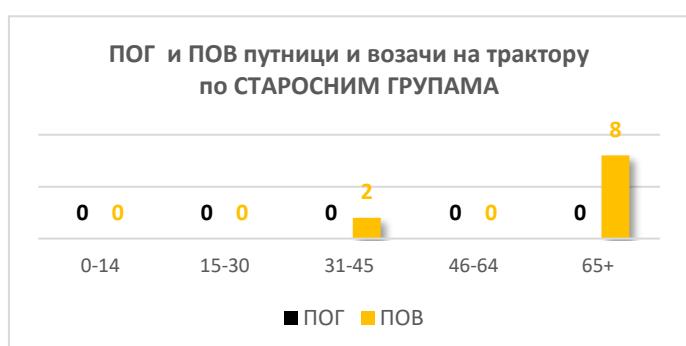
7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



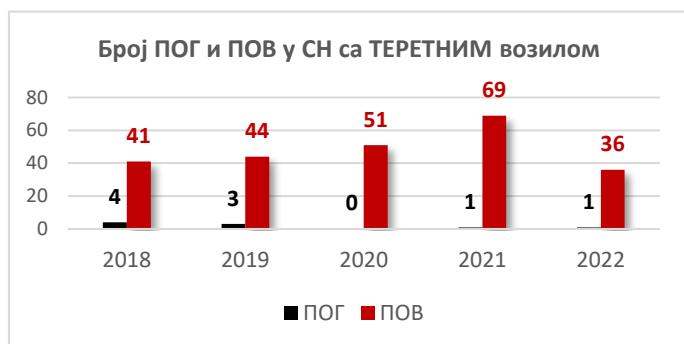
8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 1% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **65+ година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **августу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - погрешно извођење радњи**.



9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)

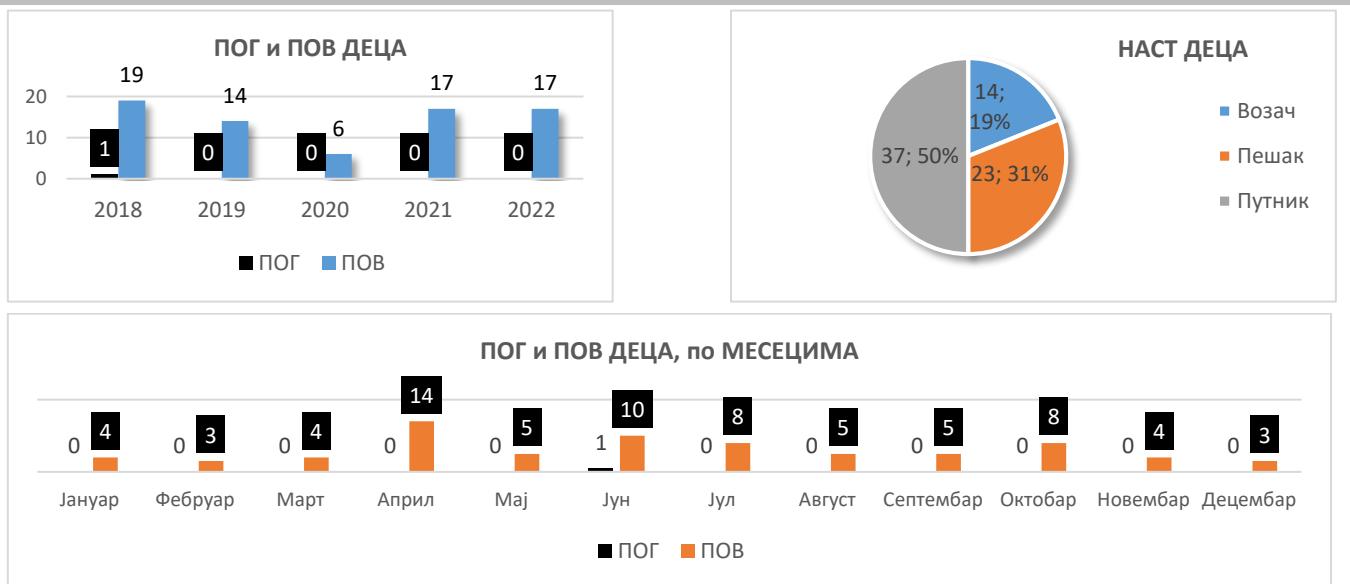


- Погинуло је 9 лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 26% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 18% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости 15-30 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у јулу.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



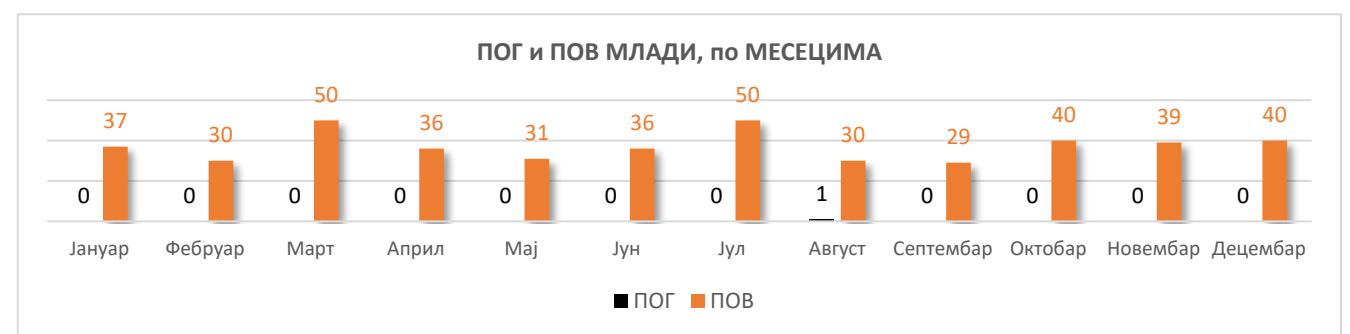
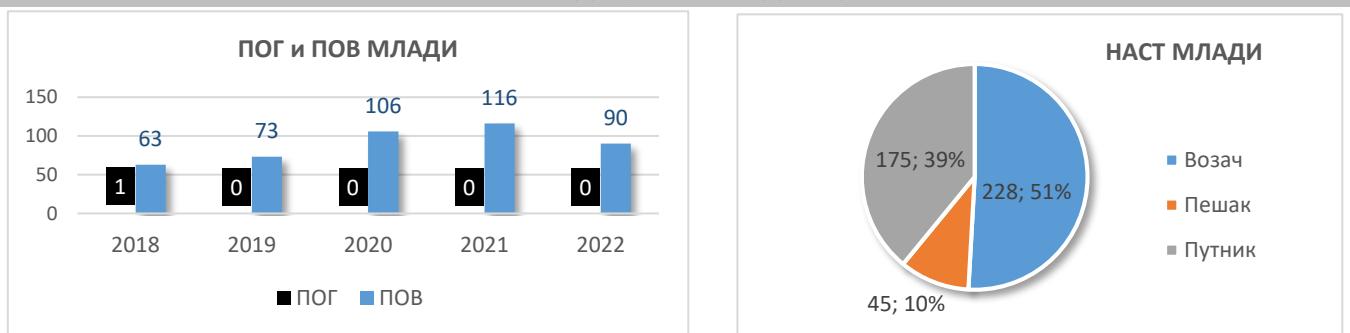
10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

ДЕЦА (0 – 14 ГОДИНА)



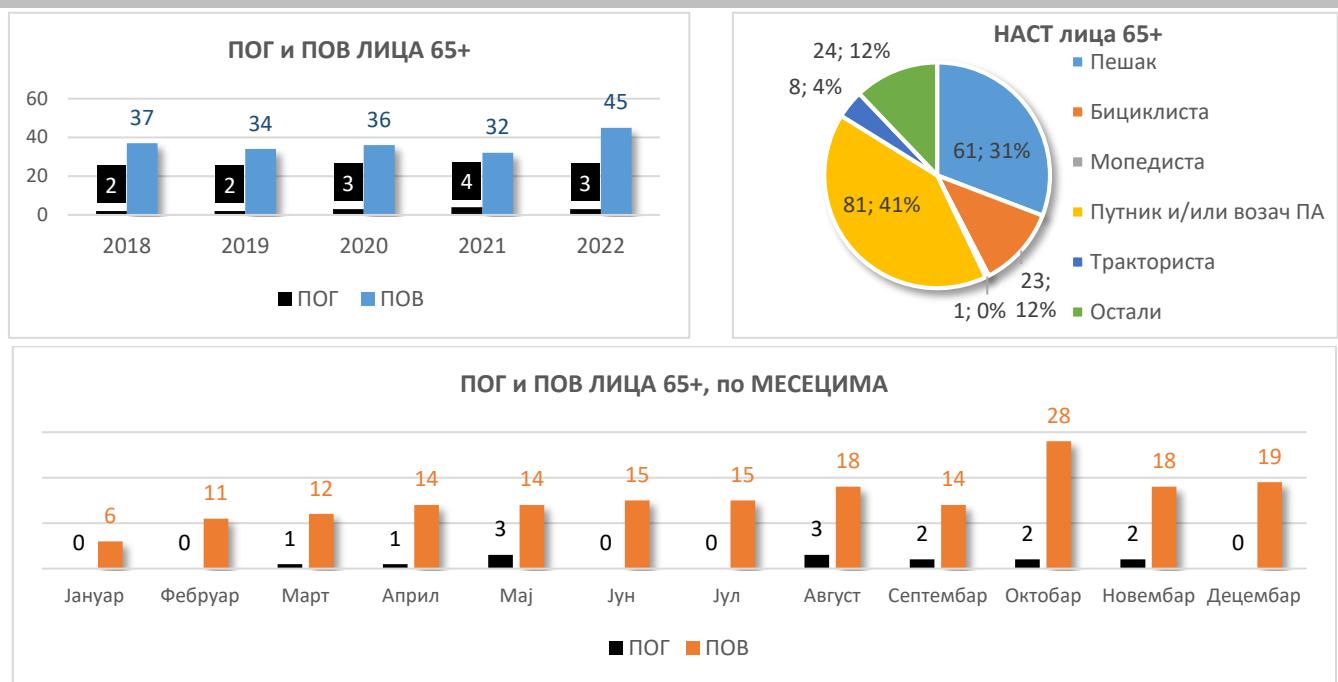
- Број повређене деце у посматраном периоду је 73, док је било једно погинуло дете.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 50%, деца пешаци 31%, а деца возачи 19%.
- Деца највише страдају у априлу.

МЛАДИ (15 – 30 ГОДИНА)



- Укупно је погинуло једно младо лице, односно 3% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 448 младих лица повређено, што чини 33% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача** (51%).
- Млади највише страдају у **марту** и **јулу**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 14 лица старија од 65 година**, што чини **40%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **184 старијих лица повређено**, што чини **13%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (41%).
- Старији највише страдају у **октобру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију града Ваљева

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији града Ваљева. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придржане боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију града Ваљева и Републику Србију (2022)

| Индикатори | Индикатори | Насеље | | | Ван насеља | | | Укупно | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------|------|------|------------|------|------|--------|------|------|
| | | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ | ЛС | Ранг | СРБ |
| Мобилни телефон | ПА* | 95,0 | 137 | 96,5 | 93,5 | 148 | 96,7 | 94,3 | 146 | 96,6 |
| | ТВ* | 93,3 | 58 | 92,2 | 92,0 | 62 | 90,4 | 92,5 | 70 | 91,0 |
| | БУС* | 85,0 | 85 | 85,1 | 85,0 | 78 | 84,9 | 85,0 | 84 | 85,6 |
| Сигурносни појас | Возачи ПА | 84,3 | 103 | 84,0 | 85,7 | 108 | 86,9 | 85,0 | 111 | 86,3 |
| | Сувозачи ПА | 84,6 | 50 | 79,6 | 82,8 | 83 | 82,1 | 83,7 | 68 | 81,3 |
| | Предње седиште ПА | 84,5 | 90 | 82,3 | 84,6 | 101 | 85,0 | 84,5 | 103 | 84,3 |
| | Задње седиште ПА | 2,0 | 146 | 16,8 | 18,0 | 85 | 20,2 | 10,0 | 128 | 19,3 |
| | Возачи ТВ | 56,7 | 58 | 47,0 | 84,0 | 8 | 51,2 | 73,8 | 21 | 49,6 |
| | Сувозачи ТВ | 50,0 | 78 | 57,4 | 69,2 | 60 | 59,2 | 66,7 | 44 | 56,2 |
| | Предње седиште ТВ | 56,3 | 56 | 48,6 | 81,0 | 14 | 52,5 | 72,6 | 20 | 50,6 |
| | Возачи БУС | 85,0 | 1 | 20,9 | 5,0 | 128 | 28,8 | 45,0 | 25 | 26,2 |
| | Сувозачи БУС | 0,0 | 53 | 26,4 | 50,0 | 33 | 30,2 | 33,3 | 58 | 29,0 |
| | Предње седиште БУС | 81,0 | 1 | 21,4 | 9,1 | 126 | 28,9 | 44,2 | 29 | 26,5 |
| Заштитни системи за децу | Дечије седиште* | 60,0 | 114 | 68,3 | 62,9 | 113 | 70,6 | 61,5 | 129 | 71,0 |
| | Сигурносни појас* | 10,0 | 144 | 46,6 | 65,7 | 49 | 46,8 | 45,5 | 93 | 48,3 |
| | Укупно – деца* | 40,0 | 137 | 58,4 | 64,3 | 77 | 60,3 | 54,2 | 113 | 61,0 |
| Заштитни системи – сви у ПА* | | 75,2 | 96 | 74,4 | 77,6 | 91 | 77,0 | 76,4 | 98 | 76,4 |
| Заштитне кациге | Возачи мопеда | 92,3 | 38 | 69,2 | 85,7 | 50 | 69,4 | 90,0 | 32 | 69,2 |
| | Путници на мопедима | N/A | N/A | 65,3 | N/A | N/A | 76,3 | N/A | N/A | 70,7 |
| | Возачи и путници на мопедима | 92,3 | 32 | 68,4 | 85,7 | 51 | 71,2 | 90,0 | 26 | 67,3 |
| | Возачи мотоцикала | 100,0 | 1 | 88,9 | 90,9 | 76 | 85,3 | 96,7 | 64 | 87,7 |
| | Путници на мотоциклима | N/A | N/A | 76,6 | 100,0 | 1 | 82,0 | 100,0 | 1 | 80,3 |
| | Возача и путника на мотоциклима | 100,0 | 1 | 87,3 | 91,7 | 73 | 84,9 | 96,8 | 61 | 86,8 |
| | Мопедиста и мотоциклиста | 96,9 | 26 | 76,1 | 89,5 | 58 | 77,3 | 94,1 | 27 | 76,1 |
| Пешаци | Бициклисти | 4,5 | 39 | 5,8 | N/A | N/A | 5,5 | 4,5 | 45 | 5,7 |
| | % прелазака на "зелено" светло* | 97,2 | 1 | 83,9 | N/A | N/A | N/A | 97,2 | 1 | 83,9 |
| | % прелазака на ОПП* | 83,0 | 31 | 69,4 | N/A | N/A | N/A | 83,0 | 31 | 69,4 |
| | % исправних прелазака* | 90,1 | 6 | 75,0 | N/A | N/A | N/A | 90,1 | 6 | 75,0 |
| | % исправних прелазака деце* | 98,0 | 5 | 76,1 | N/A | N/A | N/A | 98,0 | 5 | 76,1 |
| % прелазака без ометања* | | 84,4 | 158 | 95,1 | N/A | N/A | N/A | 84,4 | 158 | 95,1 |

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички аутомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је лошији од републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 10,0%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора и испод је националног просека. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је за око 5% ниже у односу на републички просек.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Понашање пешака.** Већина индикатора који посматрају понашање пешака у посматраној ЛС је изнад националног просека и припада категорији средњих и високих вредности.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији града Ваљева, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 2.148** саобраћајних незгода, од којих је **960** саобраћајних незгода са **настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 35 лица**, док је теже и лакше **повређено 1.369 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- **Погинуло је 12 пешака**, што чини **34%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 4 бициклиста**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- Погинуло је једно лице на моторизивоним двоточкашима, што чини **3%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуло је 16 лица у ПА**, што чини **46%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **9 лица**, што чини **26%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 73 деце**, док је било **једно погинуло дете** у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству **путника (50%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је једно младо лице**. Млади чине **3%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **возача (51%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 14 лица старијих од 65 година**, што чини **40%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са **настрадалим лицима** припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са најмање два возила – скретање или прелазак**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јулу**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.