

ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

* ОПШТИНА БУЈАНОВАЦ *



УВОД

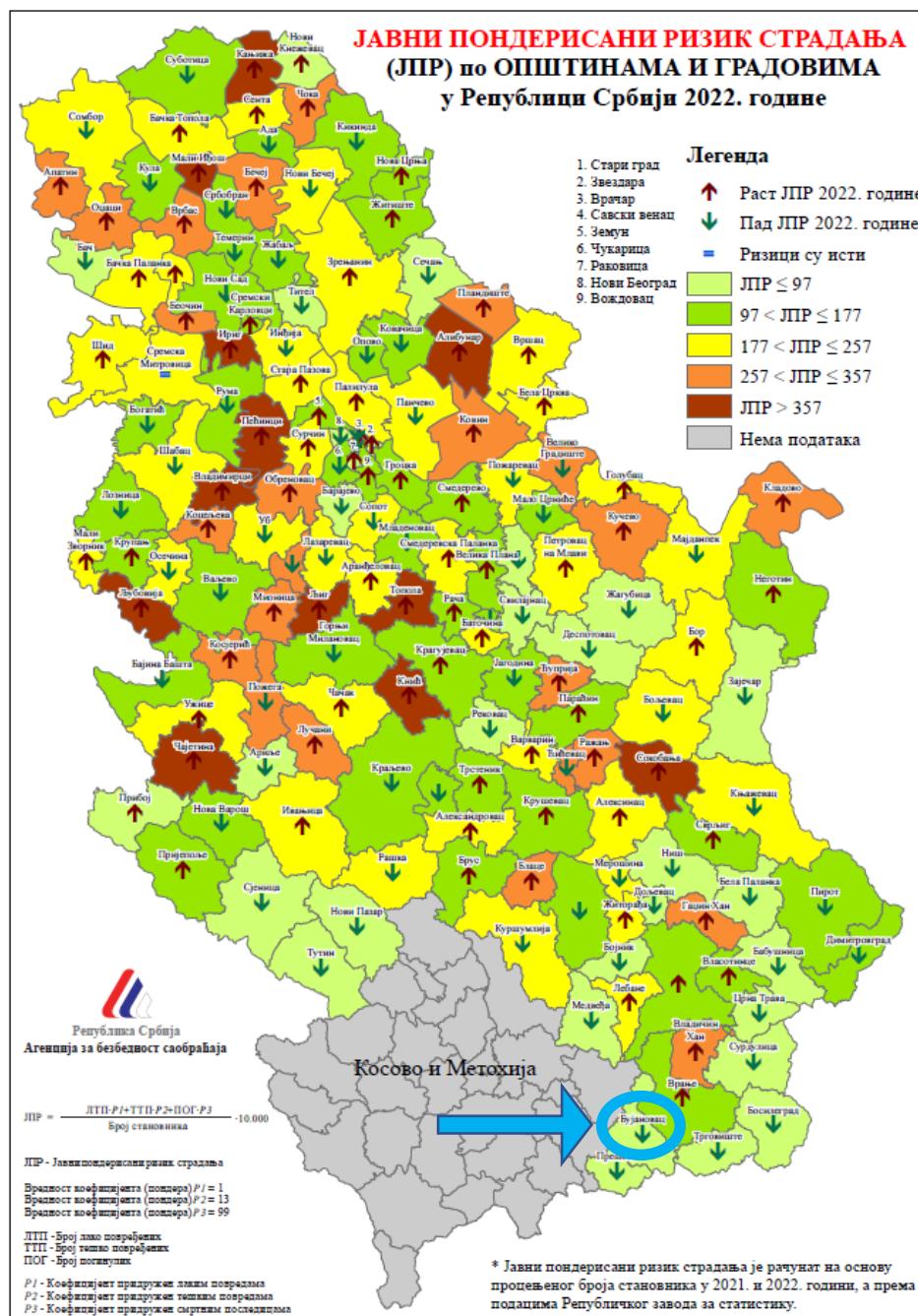
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Бујановац. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Бујановац. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Бујановац.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјеката на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

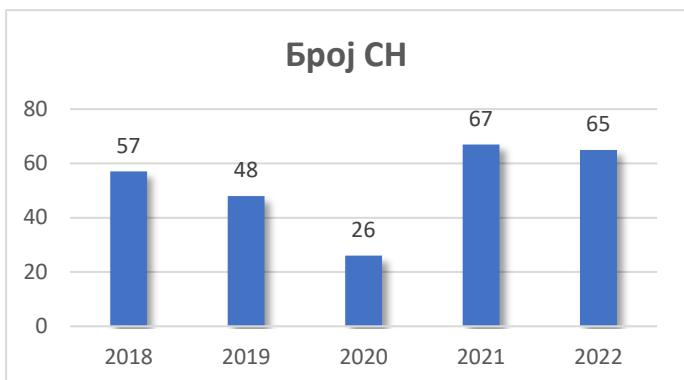
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

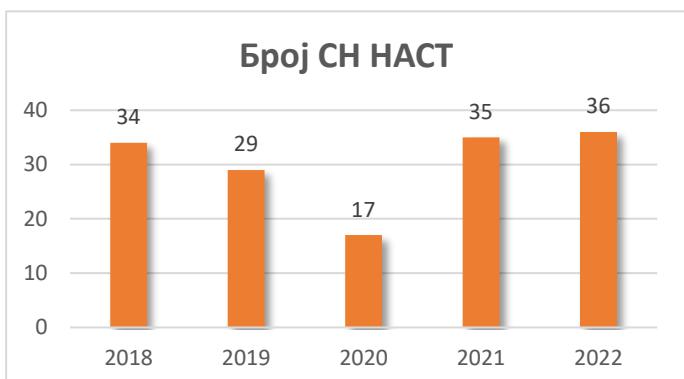


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Бујановац припада класи **веома ниске вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **смањења** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **15. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

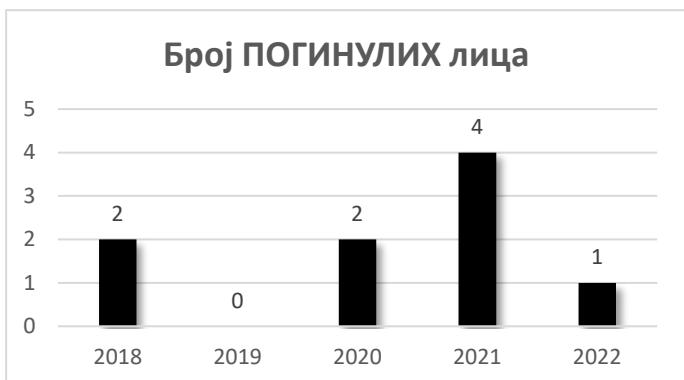
2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 263.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 151.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 9.

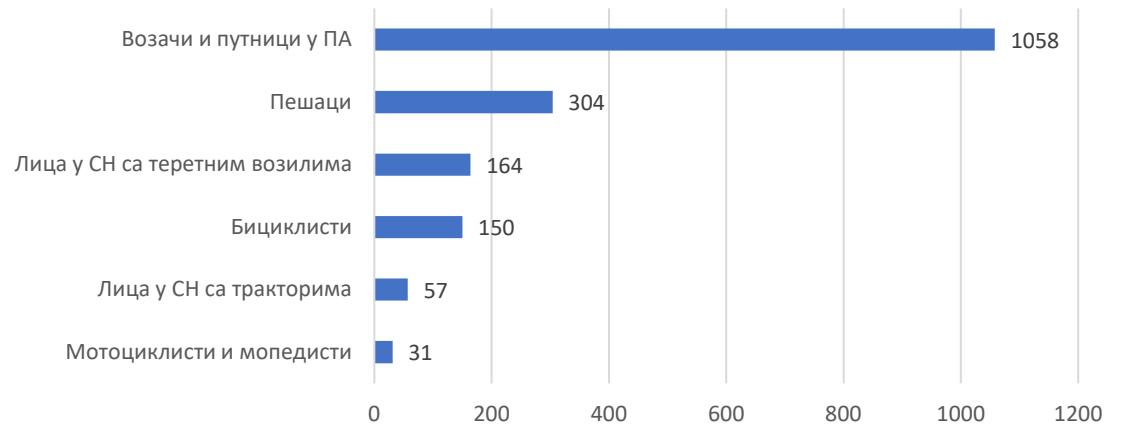


- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 227.

3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

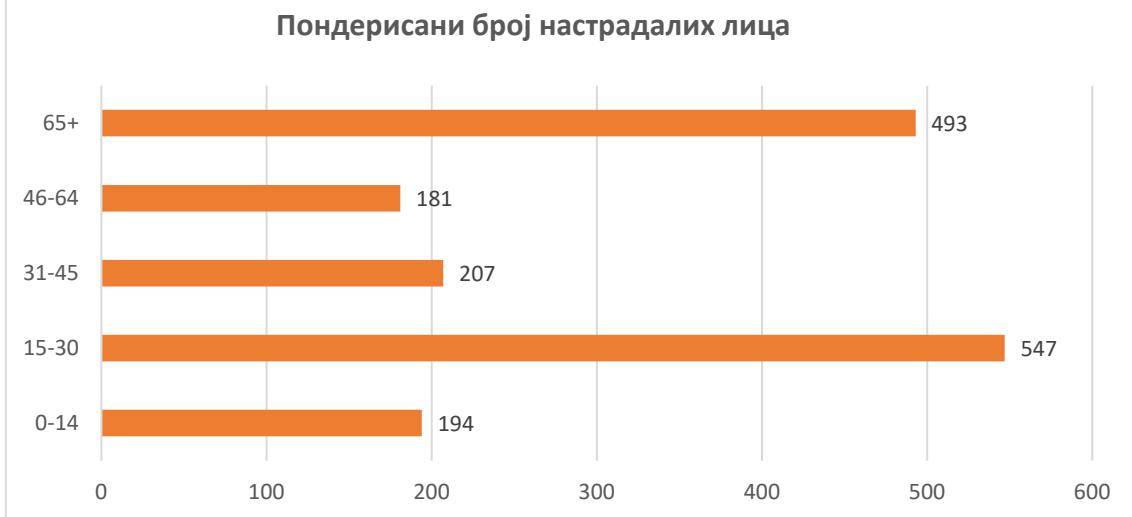
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

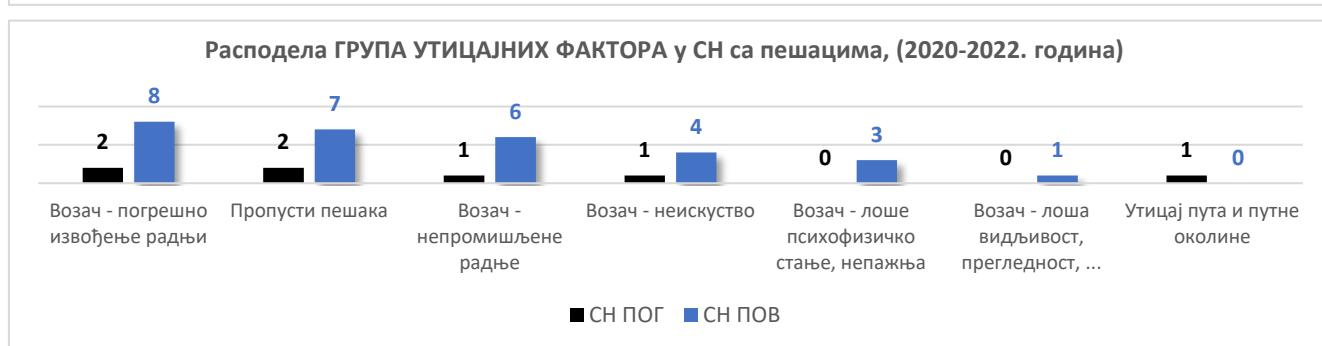
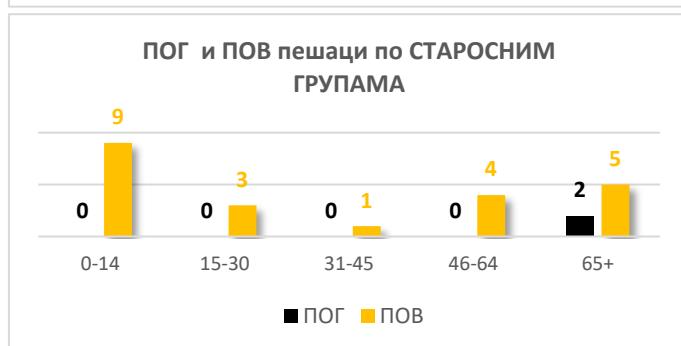
ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

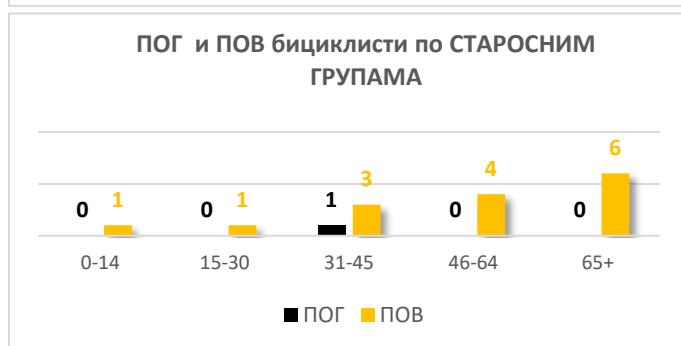


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 15-30 година**.

4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



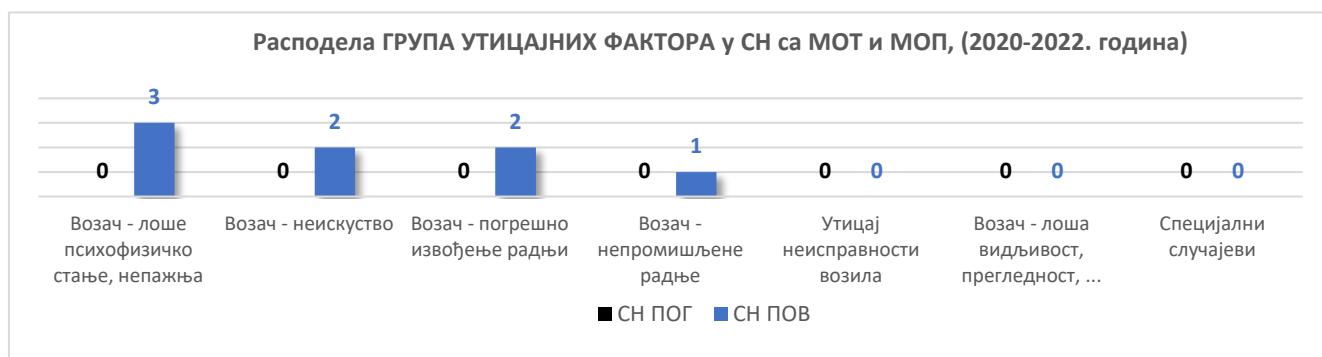
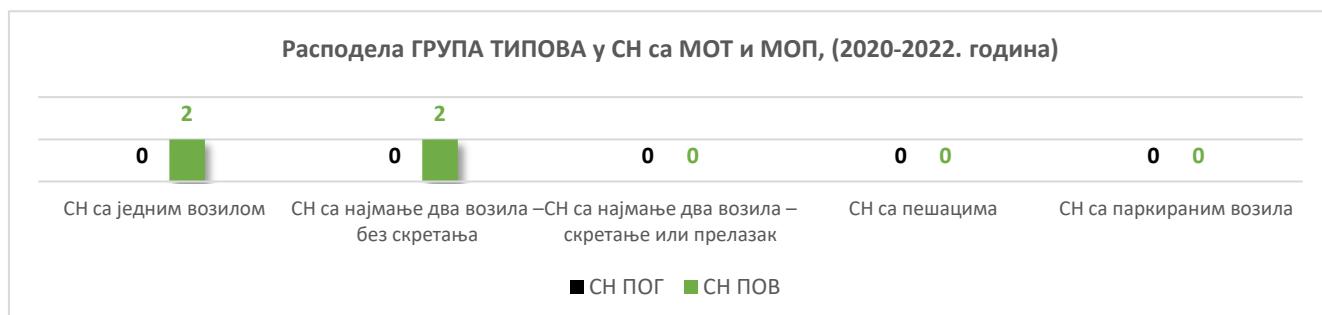
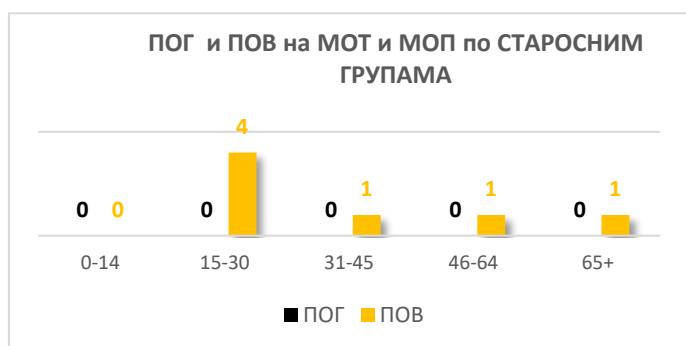
5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



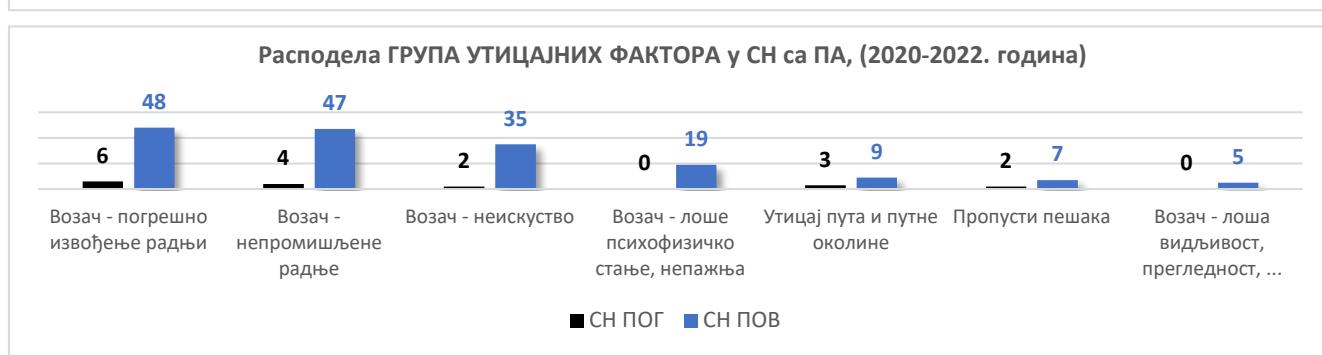
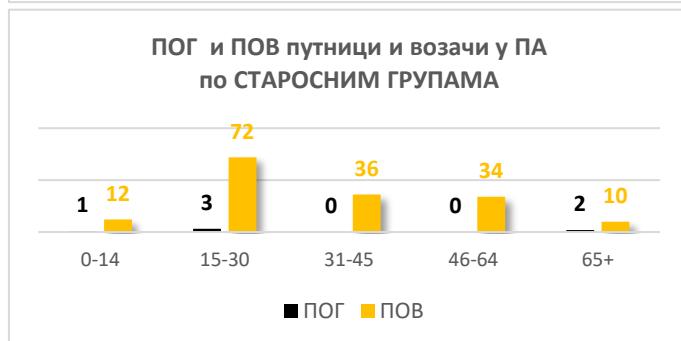
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости **15-30 година**.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у **мају** и **јулу**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са МОТ и МОП одабрана су **групе типова СН са једним возилом и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



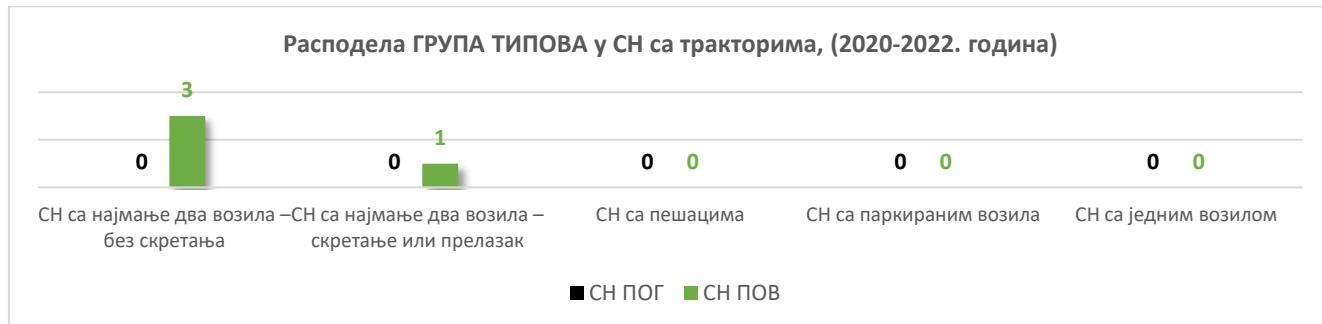
- Број погинулих лица у ПА је 6, што чини 67% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 164, што чини 72% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 15-30 година.
- Лица у ПА највише страдају у јуну.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – без скретања.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - погрешно извођење радњи.



8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Није било погинулих лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 9% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости **31-45** и **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **јуну**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - неискуство**.



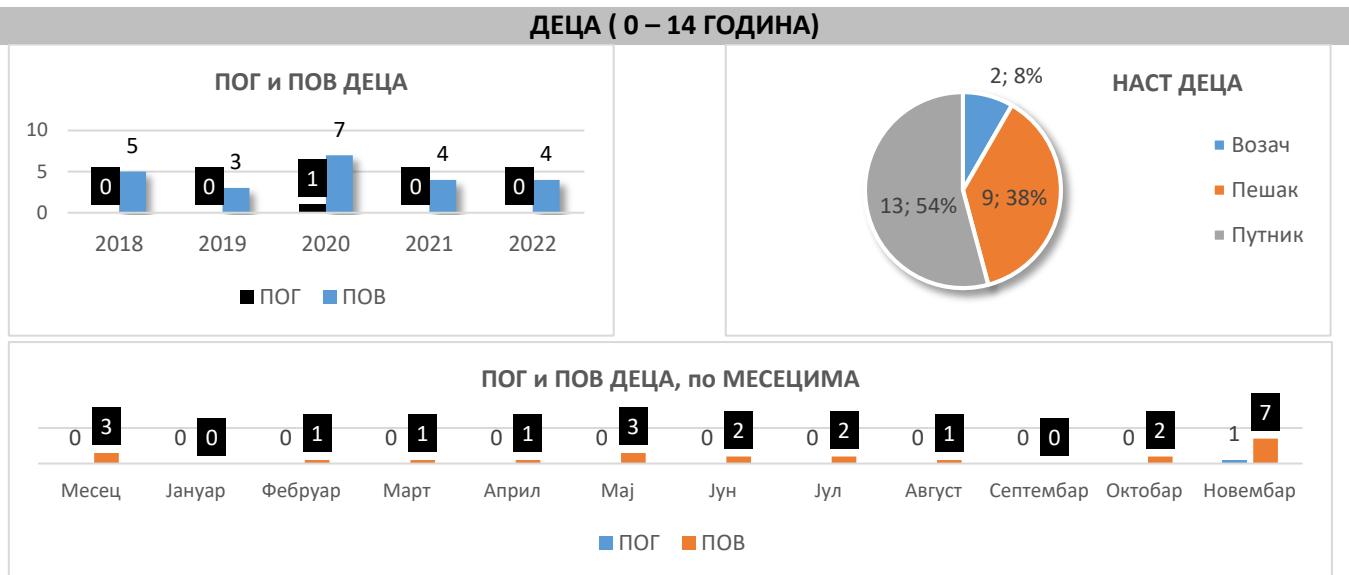
9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



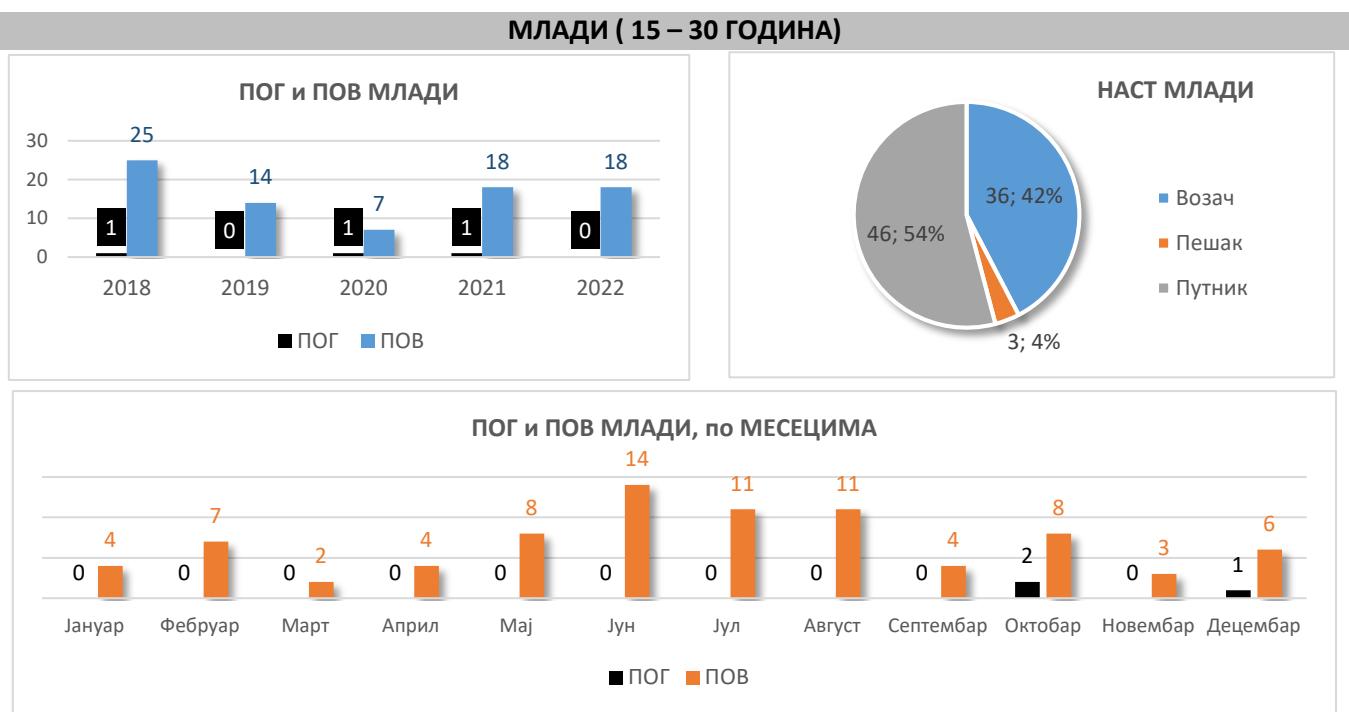
- Погинуло је једно лица у СН са учешћем теретних возила, што чини 11% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).
- Повређена лица у СН са теретним возилима чине 7% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).
- Највише настрадалих лица у теретном возилу је међу лицима старости 31-45 година.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у августу и децембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће је одабрана група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак.
- У периоду од 2020. до 2022. године одобреној групе утицајних фактора настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила су Возач - непромишљене радње, Возач - погрешно извођење радње и Возач - неискуство.



10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

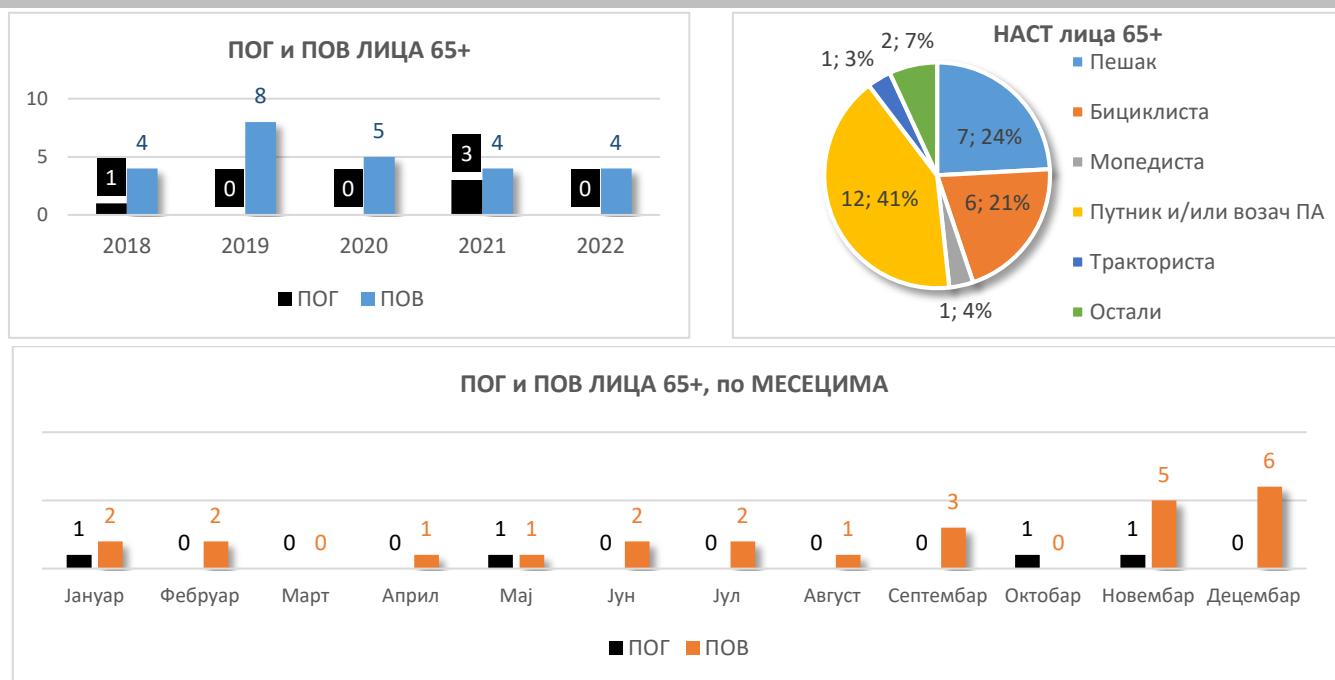


- Број повређене деце у посматраном периоду је 23, док је једно дете погинуло.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 54%, деца пешаци 38%, а деца возачи 8%.
- Деца највише страдају у **децембру**.



- Укупно су погинула три млада лица, односно 33% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 82 младих лица повређено, што чини 36% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника** (54%).
- Млади највише страдају у **јуну**.

ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини 44% од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **25 старијих лица повређено**, што чини 11% од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (41%).
- Старији највише страдају у **новембру и децембру**.

11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Бујановац

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Бујановац. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придржане боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Бујановац и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Авто-пут			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	96,5	104	96,5	98,7	27	96,7	99,5	3	96,9	98,2	33	96,6
	ТВ*	96,7	25	92,2	94,5	46	90,4	93,3	18	89,6	94,8	36	91,0
	БУС*	90,0	37	85,1	85,0	78	84,9	90,0	25	89,0	88,3	69	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	75,2	131	84,0	80,7	131	86,9	94,8	14	92,2	83,6	118	86,3
	Сувозачи ПА	79,4	92	79,6	66,4	150	82,1	93,3	10	84,8	80,8	96	81,3
	Предње седиште ПА	76,8	126	82,3	75,1	143	85,0	94,1	9	89,3	82,4	118	84,3
	Задње седиште ПА	23,7	36	16,8	32,0	31	20,2	50,2	4	24,7	38,6	6	19,3
	Возачи ТВ	30,0	119	47,0	76,4	24	51,2	46,0	31	51,7	54,8	71	49,6
	Сувозачи ТВ	0,0	122	57,4	29,4	125	59,2	56,0	23	41,6	43,2	101	56,2
	Предње седиште ТВ	28,1	142	48,6	65,3	42	52,5	49,3	31	50,2	52,0	75	50,6
	Возачи БУС	14,3	80	20,9	20,0	92	28,8	30,0	25	36,3	21,3	92	26,2
	Сувозачи БУС	0,0	53	26,4	0,0	61	30,2	20,0	20	33,3	16,7	79	29,0
	Предње седиште БУС	13,6	84	21,4	19,0	100	28,9	26,7	32	36,0	20,5	96	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	56,7	123	68,3	70,0	80	70,6	16,7	46	82,6	47,8	150	71,0
	Сигурносни појас*	33,3	111	46,6	75,0	24	46,8	48,1	36	60,4	50,0	84	48,3
	Укупно – деца*	46,3	126	58,4	72,0	48	60,3	36,9	45	73,0	48,9	131	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		70,0	126	74,4	69,6	136	77,0	83,3	20	81,4	74,9	114	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	88,9	46	69,2	20,0	111	69,4	N/A	N/A	N/A	64,3	94	69,2
	Путници на мопедима	100,0	1	65,3	90,0	25	76,3	N/A	N/A	N/A	92,9	22	70,7
	Возачи и путници на мопедима	92,3	32	68,4	66,7	75	71,2	N/A	N/A	N/A	78,6	51	67,3
	Возачи мотоцикала	N/A	N/A	88,9	N/A	N/A	85,3	N/A	N/A	N/A	91,0	N/A	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	N/A	93,1	N/A	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	N/A	N/A	87,3	N/A	N/A	84,9	N/A	N/A	N/A	91,2	N/A	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	92,3	40	76,1	66,7	110	77,3	N/A	N/A	N/A	91,2	78,6	70
Пешаци	Бициклисти	N/A	N/A	5,8	N/A	N/A	5,5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,7
	% прелазака на "зелено" светло*	N/A	N/A	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,9
	% прелазака на ОПП*	79,8	50	69,4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,8	50	69,4
	% исправних прелазака*	79,8	65	75,0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	79,8	65	75,0
	% исправних прелазака деце*	58,0	142	76,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58,0	142	76,1
	% прелазака без ометања*	98,2	25	95,1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	98,2	25	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

СРБ – Република Србија

ПА – путнички автомобил

ТВ – теретна возила

БУС – аутобус

ОПП – обележени пешачки прелаз

N/A – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Иако је посматрана ЛС изнад републичког просека по овом индикатору, вредност овог индикатора је веома ниска и износи свега 38,6%.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора и испод је националног просека. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је за око 15% испод националног просека.
- **Понашање пешака (осим ометене пажње).** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посебно радује тренд побољшања вредности овог индикатора у односу на претходне године.
- **Понашање пешака (ометање пажње).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 25 најбољих у држави и спада у категорију високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.

12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Бујановац, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се **укупно 263 саобраћајних незгода**, од којих је **151 саобраћајних незгода са настрадалим лицима**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је 9 лица**, док је теже и лакше **повређено 227 лица**.
- Није успостављен опадајући тренд броја повређених лица, при чему од 2020. године има тренд раста.
- **Погинула су два пешака**, што чини **22%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Погинуо је један бициклиста**, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- **Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима** у СН.
- **Погинуло је 6 лица у ПА**, што чини **67%** од укупног броја **погинулих лица** у СН.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника био трактор**, није било **погинулих лица**.
- У саобраћајним незгодама где је **један од учесника било теретно возило**, погинуло је **једно** лице, што чини **11%** од укупног броја **погинулих лица**.
- У посматраном периоду **повређено је 23 деце** у саобраћајним незгодама, а **погинуле деце није било**. Деца су највише страдала у својству **путника (54%)**.
- У саобраћајним незгодама **погинуло је троје младих**. Млади чине **33%** од укупног броја **погинулих лица** у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника (54%)**.
- У саобраћајним незгодама су **погинула 4 лица старија од 65 година**, што чини **44%** од укупног броја **погинулих лица**. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА (41%)**.
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „**СН са једним возилом**“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у **јуну и децембру**.

Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

Контакт подаци

+381 11 3117 298

istratzivanja@abs.gov.rs

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.