

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

\* ОПШТИНА АЛИБУНАР \*



## УВОД

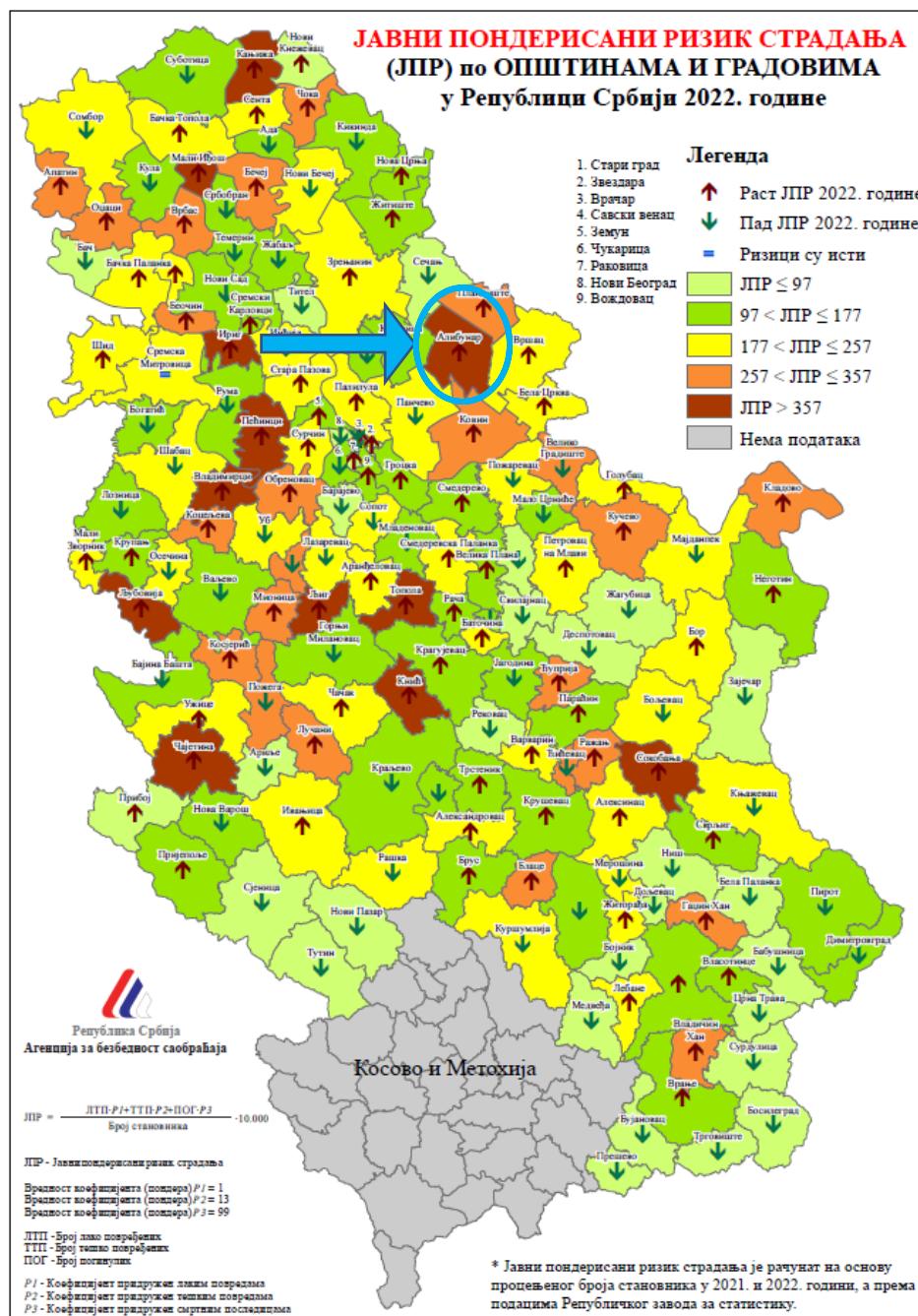
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Алибунар. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Алибунар. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Алибунар.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

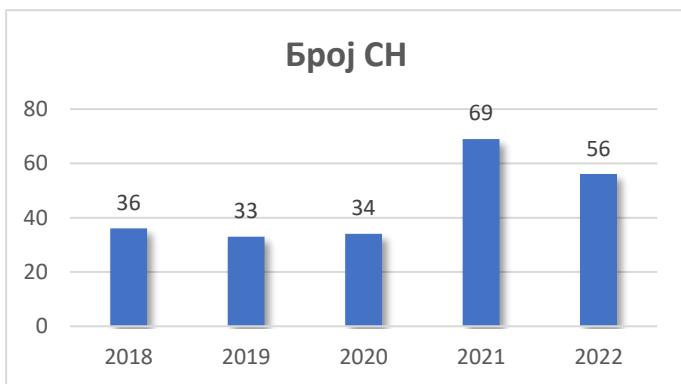
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analyze-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

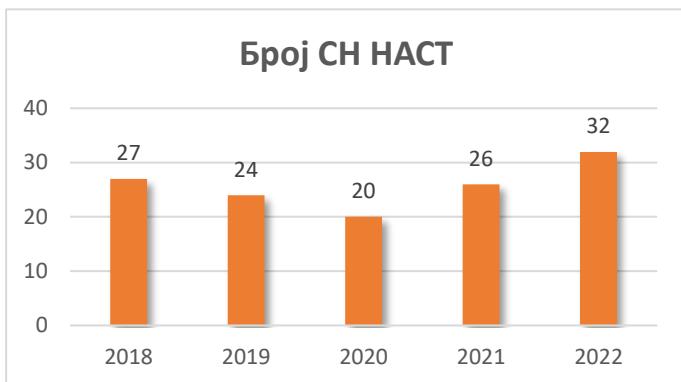


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Алићунак припада класи **веома високе вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **повећања** јавног пондерисаног ризика у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **154. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



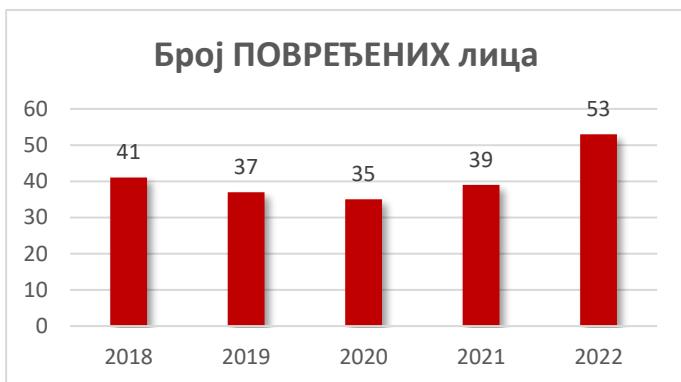
- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 228.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 129.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 10.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 205.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

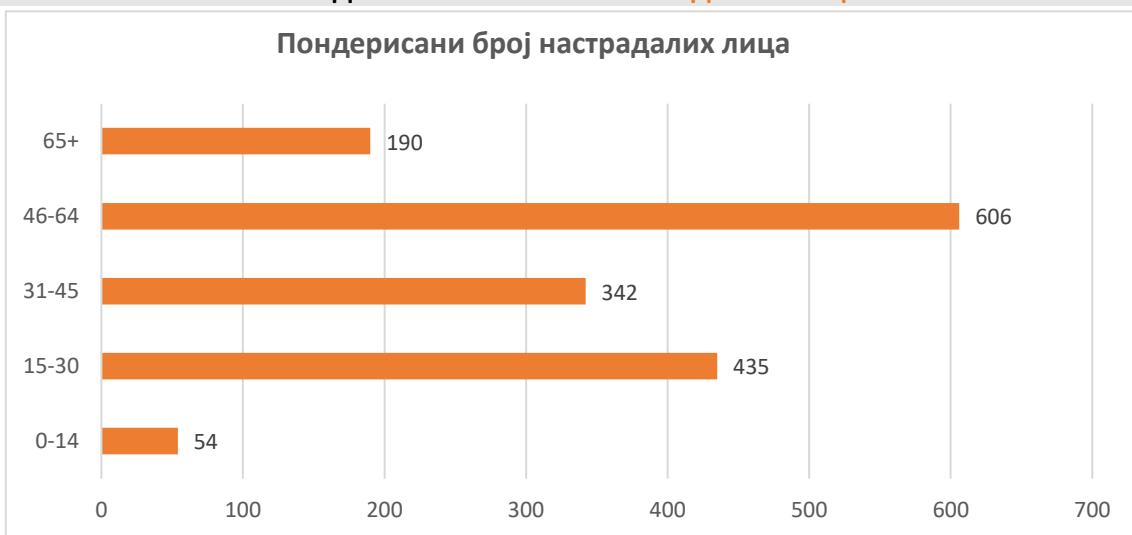
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају **возачи и путници у ПА**.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

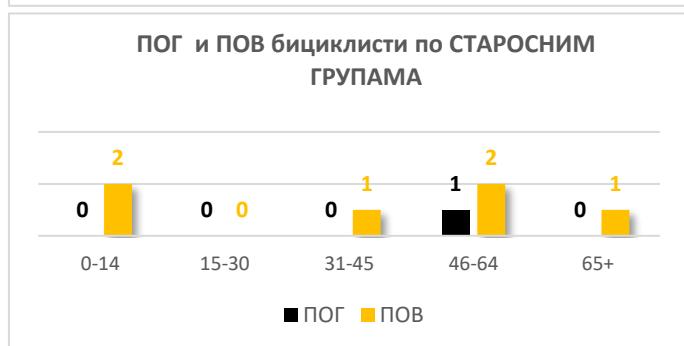


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из **старосне групе 46-64 година**.

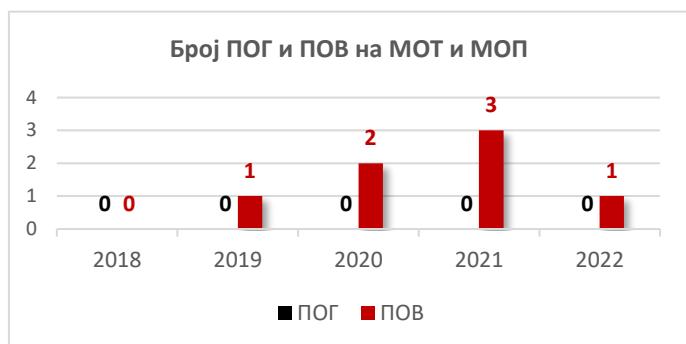
#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



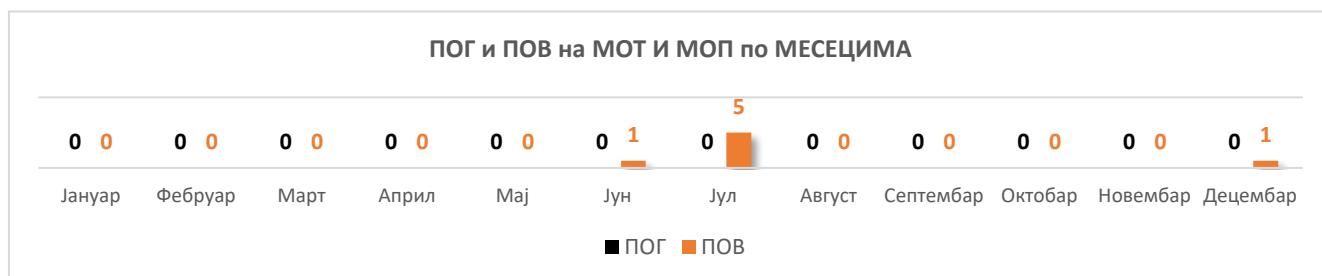
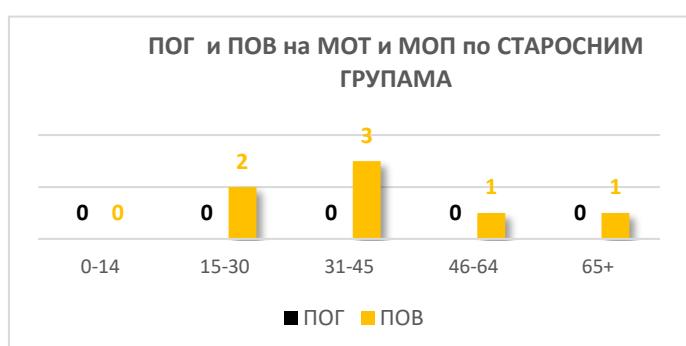
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 10% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених лица на моторизованим двоточкашима је 7, што чини 3% повређених лица у СН (у Србији моторизовани двоточкаши чине 6% повређених лица у СН).
- Највише настрадалих лица на МОТ и МОП је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица на МОТ и МОП највише страдају у јулу.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са МОТ и МОП најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем МОТ и МОП је **Возач - непромишљене радње**.



## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



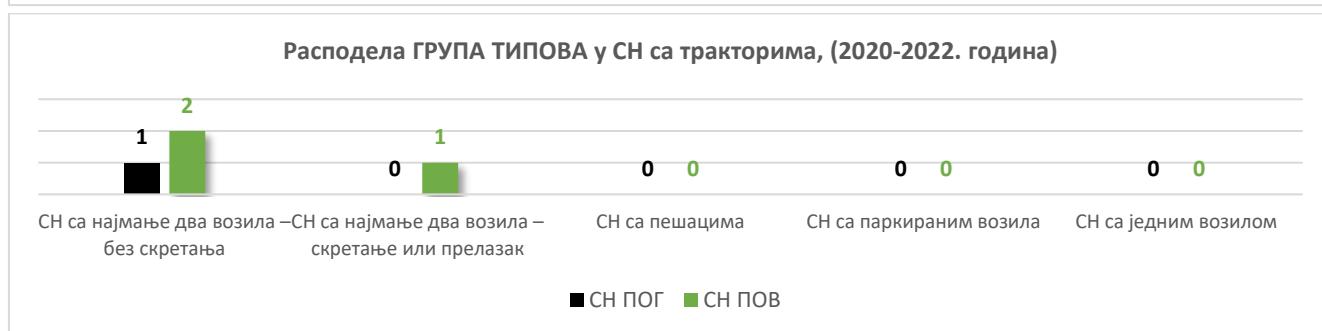
- Број погинулих лица у ПА је 7, што чини 70% погинулих лица у СН (у Србији лица у ПА чине 45% погинулих).
- Број повређених лица у ПА је 158, што чини 77% повређених лица у СН (у Србији лица у ПА чине 63% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника у ПА је међу лицима старости 31-45 година.
- Лица у ПА највише страдају у септембру.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са ПА најчешће је одабрана група типова СН са једним возилом.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора у СН са учешћем ПА је Возач - непромишљене радње.



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



- Погинуло је 3 лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 30% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 4% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Није било настрадалих возача и путника на тракторима.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у **фебруару**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - лоше психофизичко стање, непажња**.



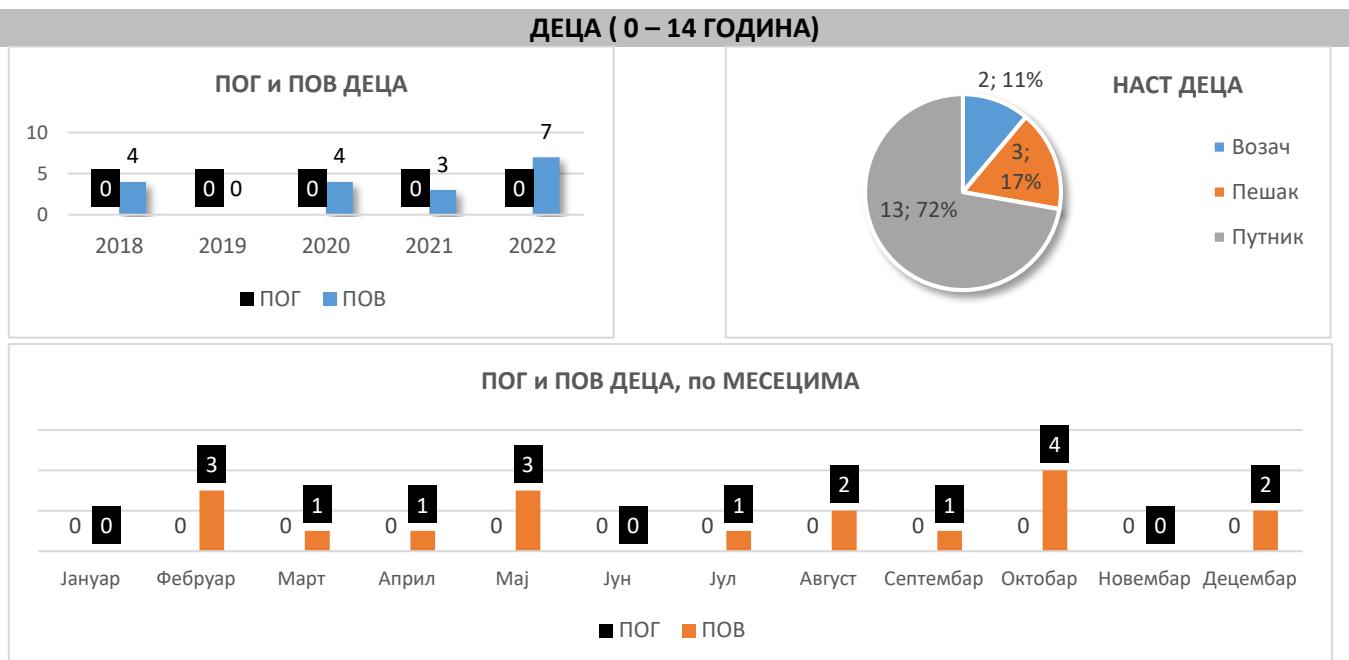
## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



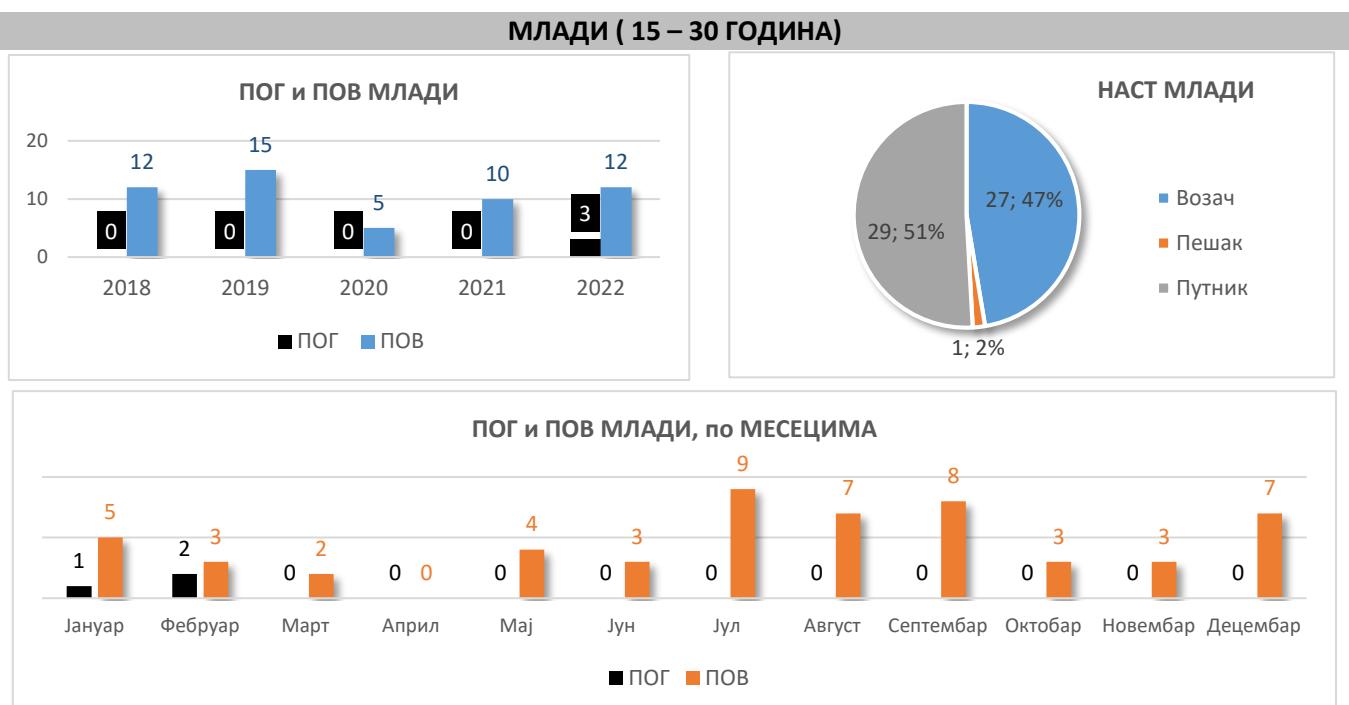
- **Није било погинулих лица у СН са учешћем теретних возила у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 23% погинулих лица).**
- **Повређена лица у СН са теретним возилима чине 19% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са теретним возилима чине 16% повређених).**
- Највише настрадалих возача и путника у теретном возилу је међу лицима старости **46-64 година**.
- Највише настрадалих лица у СН са теретним возилима је у **децембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са теретним возилима најчешће су одабране **група типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак и СН са најмање два возила – без скретања**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем теретних возила је **Возач - непромишљене радње**.



## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

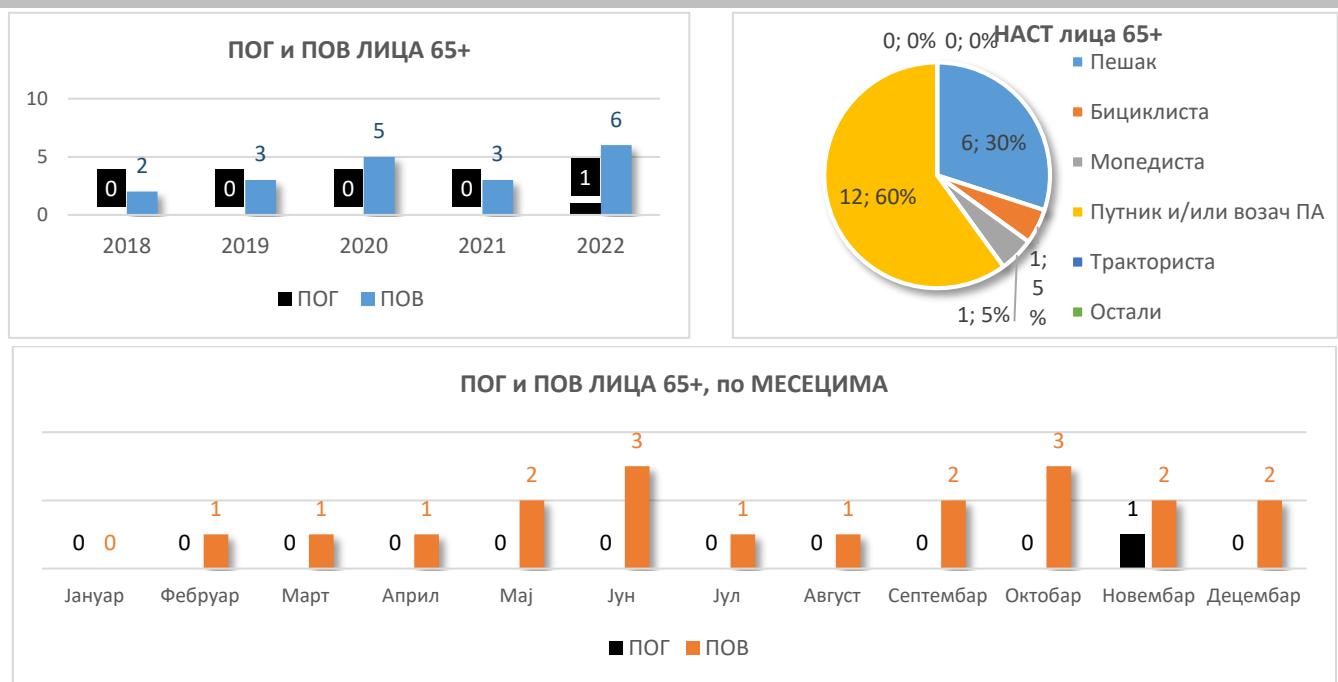


- Број повређене деце у посматраном периоду је 18, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 72%, деца пешаци 17%, а деца возачи 11%.
- Деца највише страдају у октобру.



- Укупно су погинула 3 млада лица, односно 30% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 54 младих лица повређено, што чини 26% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (51%).
- Млади највише страдају у јулу.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно је **погинуло једно лице старије од 65 година**, што чини **10%** од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **19 старијих лица повређено**, што чини **9%** од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (60%).
- Старији највише страдају у **јуну, октобру и новембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Алибунар

У Табели 1. су приказане вредности најважнијих индикатора безбедности саобраћаја у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Алибунар. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Алибунар и Републику Србију (2022)

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	95,3	135	96,5	94,0	146	96,7	94,7	144	96,6
	ТВ*	91,4	107	92,2	97,9	15	90,4	95,2	25	91,0
	БУС*	100,0	1	85,1	100,0	1	84,9	100,0	1	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	71,2	142	84,0	83,0	126	86,9	77,1	139	86,3
	Сувозачи ПА	67,4	146	79,6	81,5	93	82,1	74,5	139	81,3
	Предње седиште ПА	69,7	145	82,3	82,4	121	85,0	76,1	144	84,3
	Задње седиште ПА	2,0	146	16,8	14,0	103	20,2	8,0	135	19,3
	Возачи ТВ	65,7	41	47,0	64,6	50	51,2	65,1	41	49,6
	Сувозачи ТВ	100,0	1	57,4	75,0	45	59,2	80,0	20	56,2
	Предње седиште ТВ	66,7	33	48,6	65,4	41	52,5	65,9	37	50,6
	Возачи БУС	40,0	33	20,9	40,0	48	28,8	40,0	37	26,2
	Сувозачи БУС	33,3	44	26,4	0,0	61	30,2	25,0	69	29,0
	Предње седиште БУС	39,1	38	21,4	38,1	58	28,9	38,6	43	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	50,0	135	68,3	40,0	144	70,6	45,0	153	71,0
	Сигурносни појас*	0,0	155	46,6	0,0	150	46,8	0,0	158	48,3
	Укупно – деца*	30,0	148	58,4	24,0	150	60,3	27,0	158	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		62,0	147	74,4	73,8	122	77,0	67,9	143	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	12,5	132	69,2	N/A	N/A	69,4	12,5	143	69,2
	Путници на мопедима	N/A	N/A	65,3	N/A	N/A	76,3	N/A	N/A	70,7
	Возачи и путници на мопедима	12,5	134	68,4	N/A	N/A	71,2	12,5	139	67,3
	Возачи мотоцикла	0,0	134	88,9	100,0	1	85,3	83,3	93	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	100,0	1	82,0	100,0	1	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	0,0	134	87,3	100,0	1	84,9	88,9	83	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	11,1	151	76,1	100,0	1	77,3	52,9	133	76,1
Пешаци	Бициклисти	0,0	59	5,8	N/A	N/A	5,5	0,0	69	5,7
	% прелазака на "зелено" светло*	90,6	21	83,9	N/A	N/A	N/A	90,6	21	83,9
	% прелазака на ОПП*	59,4	126	69,4	N/A	N/A	N/A	59,4	126	69,4
	% исправних прелазака*	76,1	87	75,0	N/A	N/A	N/A	76,1	87	75,0
	% исправних прелазака деце*	82,0	61	76,1	N/A	N/A	N/A	82,0	61	76,1
% прелазака без ометања*		99,0	9	95,1	N/A	N/A	N/A	99,0	9	95,1

Легенда:

Ранг – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

ЛС – локална самоуправа

ПА – путнички аутомобил

БУС – аутобус

Н/А – подаци/ранг не постоје или нису доступни

СРБ – Република Србија

ТВ – теретна возила

ОПП – обележени пешачки прелаз

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је лошији од републичког просека. Вредност овог индикатора припада категорији веома ниских вредности.
- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је испод републичког просека и спада у категорији ниских вредности. Вредност овог индикатора има тренд пада претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 8,0%. Посматрана ЛС је међу 30 најлошијих према овом индикатору.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора и испод је националног просека. Коришћење дечијих седишта у посматраној ЛС је за преко 30% ниже у односу на републички просек.
- **Понашање пешака (без ометања пажње).** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Понашање пешака (без ометања пажње).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 10 најбољих у држави и спада у категорију веома високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Алибунар, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се укупно 228 саобраћајних незгода, од којих је 129 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 10 лица, док је теже и лакше повређено 205 лица.
- Успостављен је растући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Погинуло је 2 пешака, што чини 20% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуо је један бициклиста, што чини 10% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Није било погинулих лица на моторизованим двоточкашима у СН.
- Погинуло је 7 лица у ПА, што чини 70% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је 3 лица, што чини 30% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 18-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству путника (72%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је 3 младих. Млади чине 30% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (51%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је једно лице старије од 65 година, што чини 10% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (60%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у септембру.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

### Контакт подаци

+381 11 3117 298

[istratzivanja@abs.gov.rs](mailto:istratzivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.