

# ИЗВЕШТАЈ О ОСНОВНИМ ПОКАЗАТЕЉИМА СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА у периоду од 2018. до 2022. године

\* ОПШТИНА СВРЉИГ \*



## УВОД

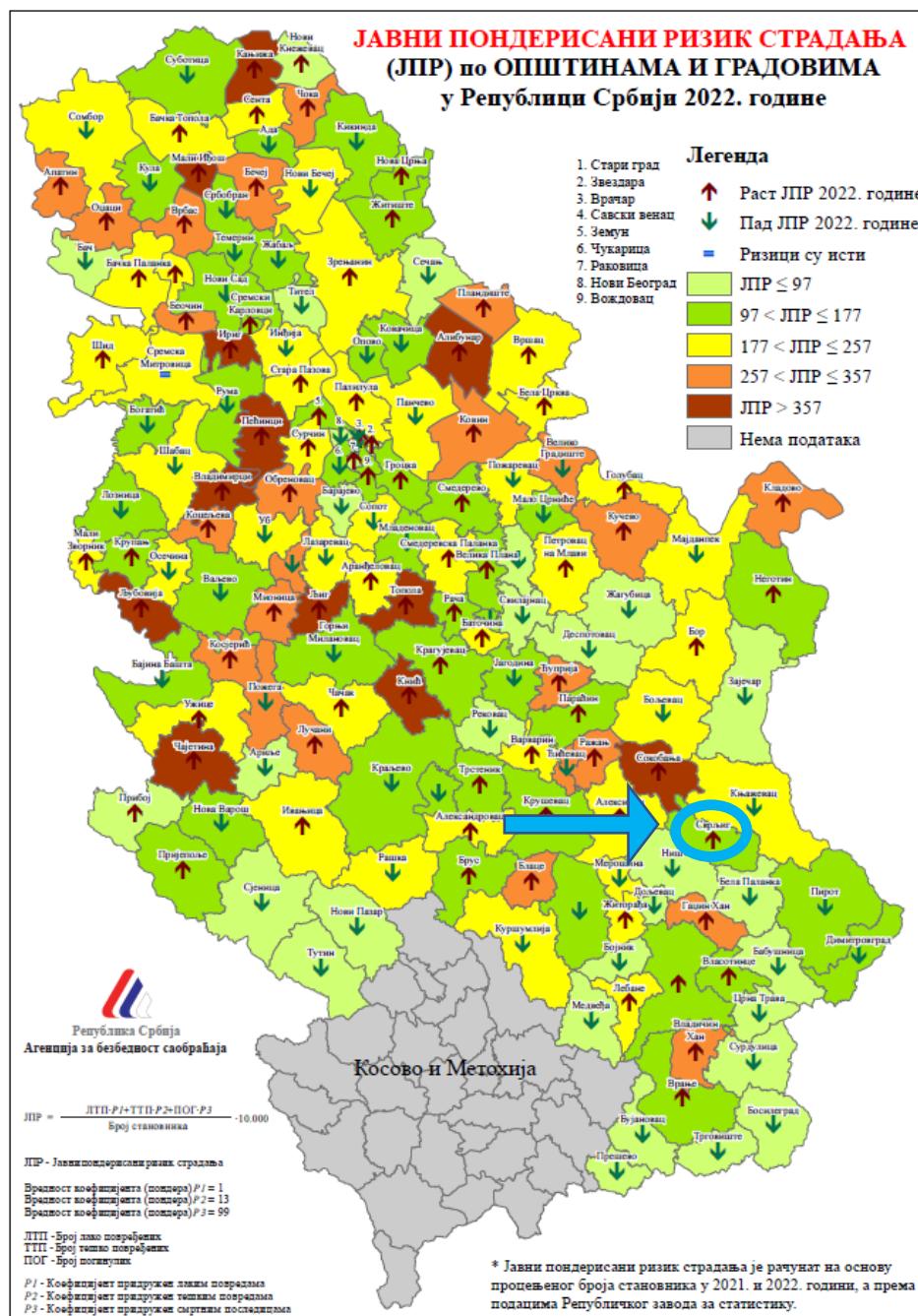
Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последице саобраћајних незгода) представља један од најчешће коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју, планирање мера и активности и праћење ефеката примењених мера. У складу са тим Агенција је извршила анализу стања безбедности саобраћаја за сваку локалну самоуправу (општину и град) појединачно и израдила Извештај са најважнијим чињеницама за сваку локалну самоуправу. Анализе су извршене на основу података о саобраћајним незгодама које су се додориле у периоду од 2018. до 2022. године и резултата истраживања индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији 2022. године.

Овај извештај садржи основне податке о стању безбедности саобраћаја на територији општине Сврљиг. У извештају се налазе подаци о тренду који је успостављен у претходном петогодишњем периоду (2018-2022. година), када су у питању број саобраћајних незгода (СН) и број погинулих (ПОГ) и повређених (ПОВ) лица у саобраћајним незгодама на територији општине Сврљиг. Извршена је анализа стања безбедности саобраћаја за различите категорије учесника у саобраћају, у односу на својство учешћа, категорију возила у којој су се налазили и старост учесника. За сваку од посматраних категорија учесника у саобраћају су приказани основни подаци о стању безбедности саобраћаја и околностима настанка саобраћајних незгода у којима су учествовали. У Извештају су приказане и вредности основних индикатора безбедности саобраћаја за територију општине Сврљиг.

Најважније чињенице и закључци произашли из ових анализа би требали да буду коришћени као смернице за идентификацију проблема страдања становништва у саобраћајним незгодама, за планирање других детаљнијих истраживања и будућих активности свих субјекта на територији општине, у циљу унапређења безбедности саобраћаја.

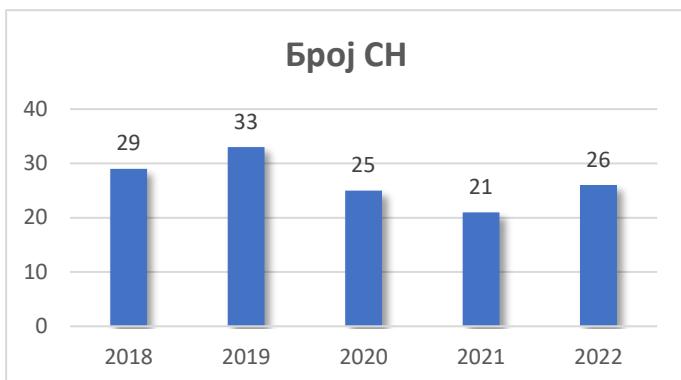
За спровођење детаљнијих анализа података о саобраћајним незгодама може се користити и јавно доступна апликација „**ИНТЕГРИСАНА БАЗА ПОДАТАКА О ОБЕЛЕЖЈИМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ**”, која је свим заинтересованим корисницима доступна преко интернет стране Агенције <http://www.abs.gov.rs/sr/analize-i-istrazivanja/baza-podataka> или директно преко линка <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>. Апликација је намењена свим субјектима, институцијама, предузећима и појединцима који су заинтересовани за податке о обележјима безбедности саобраћаја у Србији. Треба напоменути да апликација даје могућност за анализу података по локалним самоуправама (општинама и градовима), што може бити посебно значајно за рад локалних тела за координацију послова безбедности саобраћаја (савети и сл.).

## 1. КАРТА ЈАВНОГ ПОНДЕРИСАНОГ РИЗИКА СТРАДАЊА ПО ОПШТИНАМА И ГРАДОВИМА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ 2022. ГОДИНЕ

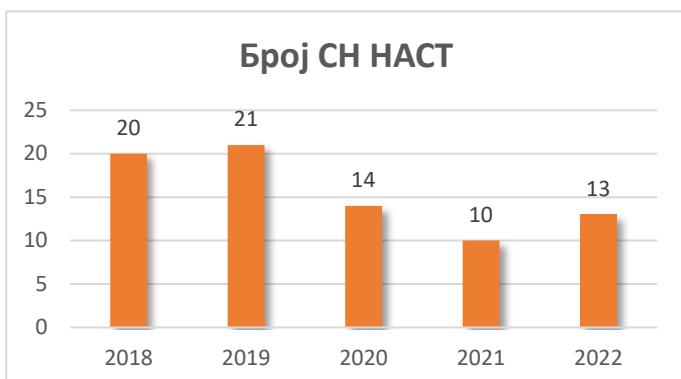


На карти изнад, приказане су вредности јавног пондерисаног ризика страдања становништва у друмском саобраћају, за 2022. годину, за сваку локалну самоуправу (општину и град) у Републици Србији. Јавни пондерисани ризик представља однос пондерисаног укупног броја настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погијули, тешко повређени и лако повређени) током 2022. године и броја становника за сваку локалну самоуправу. Вредности јавног пондерисаног ризика су подељене у 5 класа. Јавни пондерисани ризик за општину Сврљиг припада класи **ниске вредности ризика**, при чему је у 2022. години дошло до **расту јавног пондерисаног ризика** у односу на 2021. годину. Ова локална самоуправа је на **71. месту** од 161 локалне самоуправе у Републици Србији по вредности јавног пондерисаног ризика за 2022. годину.

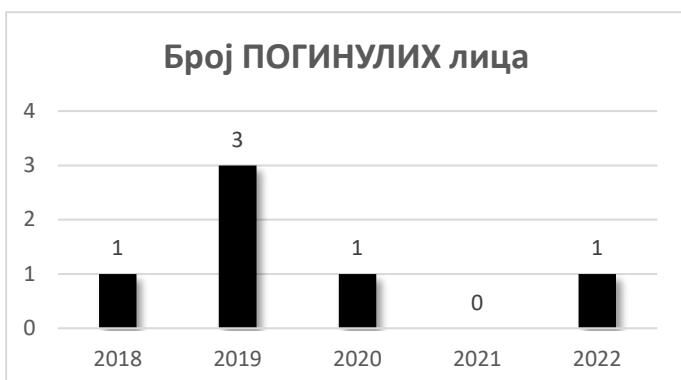
## 2. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (2018-2022. ГОДИНА)



- Укупан број евидентираних саобраћајних незгода је 134.



- Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим (погинулим и повређеним) лицима је 78.



- Укупан број погинулих лица у саобраћајним незгодама је 6.



- Укупан број повређених лица у саобраћајним незгодама је 99.

### 3. СТРУКТУРА НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА (2018-2022. година)

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА И СВОЈСТВО УЧЕШЋА

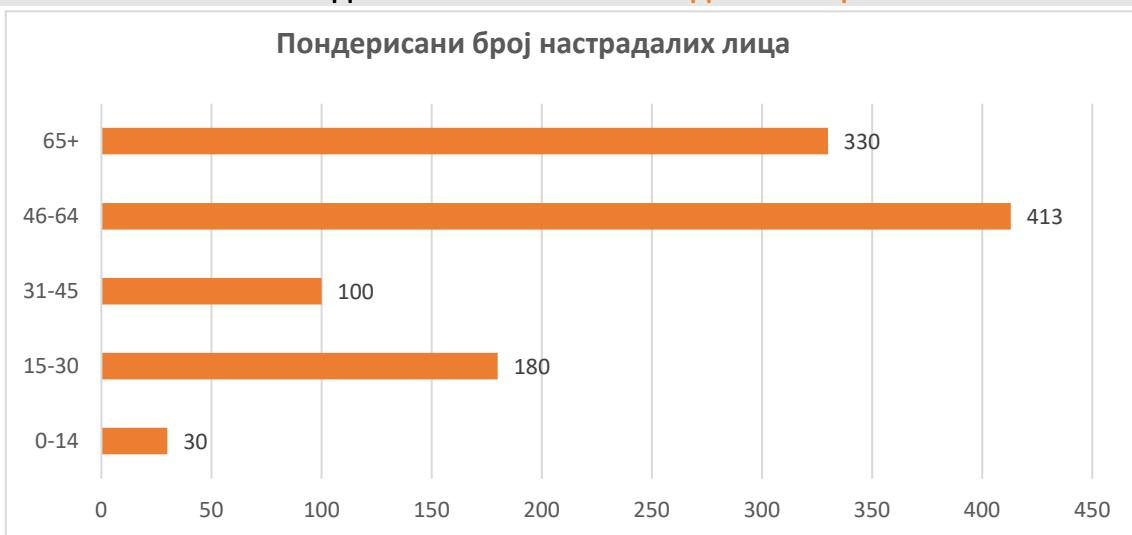
Пондерисани број настрадалих лица



Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да, у односу на категорију возила и својство учешћа настрадалих у саобраћајним незгодама, највише страдају лица у СН са тракторима.

#### ПОНДЕРИСАНИ БРОЈ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА, У ОДНОСУ НА СТАРОСТ НАСТРАДАЛИХ ЛИЦА

Пондерисани број настрадалих лица

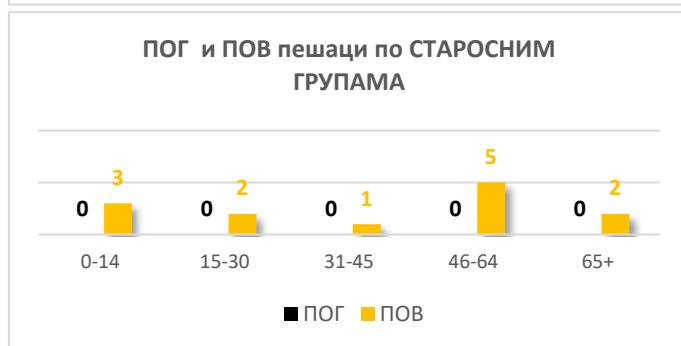


Свођењем свих настрадалих лица (погинула, тешко и лако повређена) одговарајућим пондерима (ПОГx99, ТТПx13 и ЛТПx1) на укупан пондерисани број настрадалих лица, може се уочити да у саобраћајним незгодама највише страдају лица из старосне групе 46-64 година.

#### 4. БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



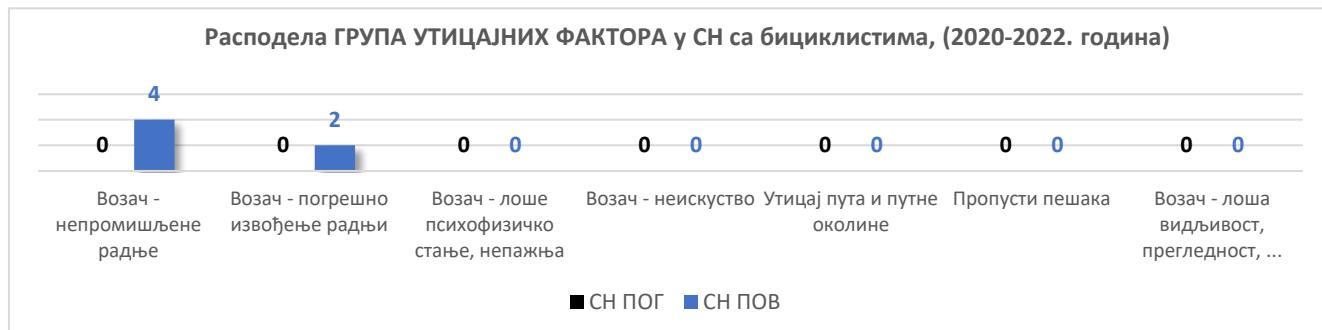
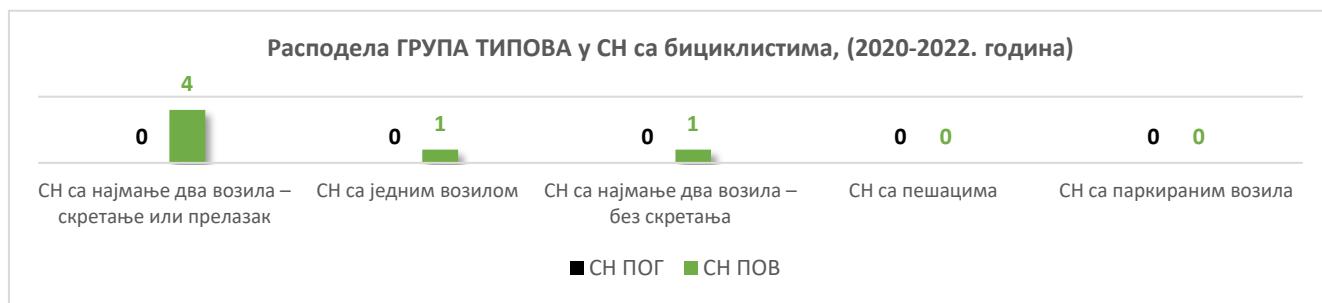
- Није било погинулих пешака у СН (у Србији пешаци чине 26% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених пешака је 13, што чини 13% повређених лица у СН (у Србији пешаци чине 13% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих пешака је међу лицима старости 46-64 година.
- Пешаци највише страдају у октобру.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група утицајних фактора настанка саобраћајних незгода са учешћем пешака је **Возач - непромишљене радње**.



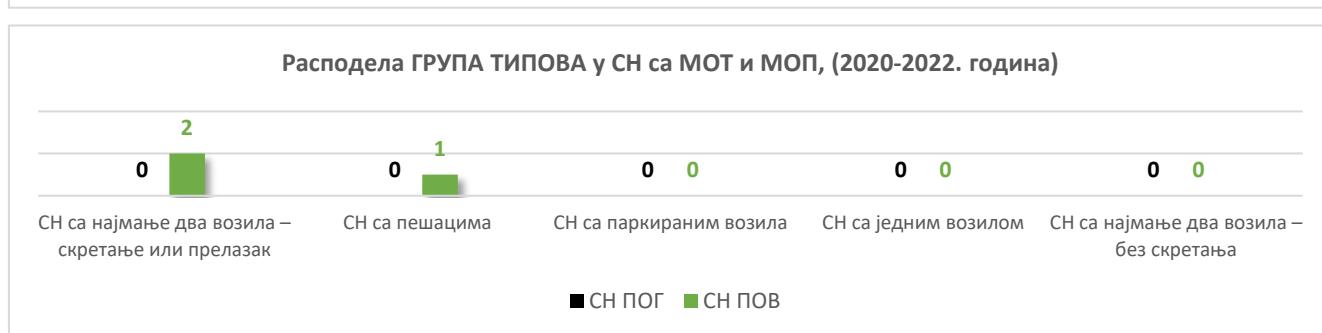
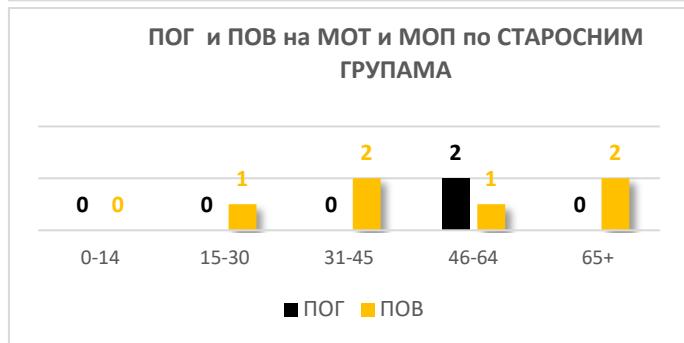
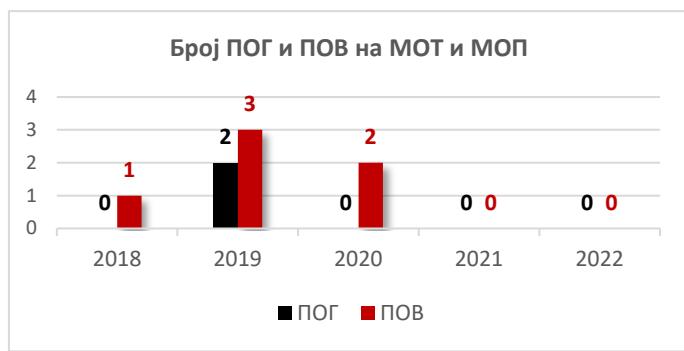
## 5. БЕЗБЕДНОСТ БИЦИКЛИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



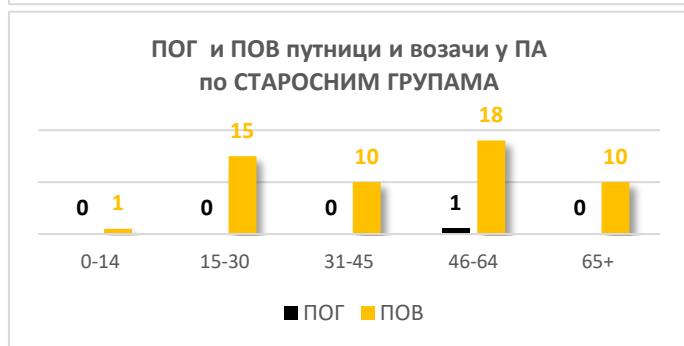
- Није било погинулих бициклиста у СН (у Србији бициклисти чине 9% свих погинулих лица у СН).
- Број повређених бициклиста је 11, што чини 11% повређених лица у СН (у Србији бициклисти чине 7% свих повређених лица у СН).
- Највише настрадалих бициклиста је међу лицима старости **65+ година**.
- Бициклисти највише страдају у **августу и новембру**.
- У периоду од 2020. до 2022. године у СН са учешћем бициклиста најчешће је одабрана **группа типова СН са најмање два возила – скретање или прелазак**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа **группа утицајних фактора** настанка саобраћајних незгода са учешћем бициклиста је **Возач - непромишљене радње**.



## 6. БЕЗБЕДНОСТ МОТОЦИКЛИСТА И МОПЕДИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



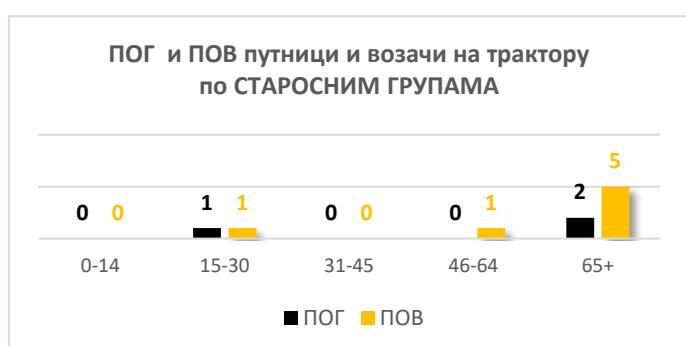
## 7. БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 8. БЕЗБЕДНОСТ ТРАКТОРИСТА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



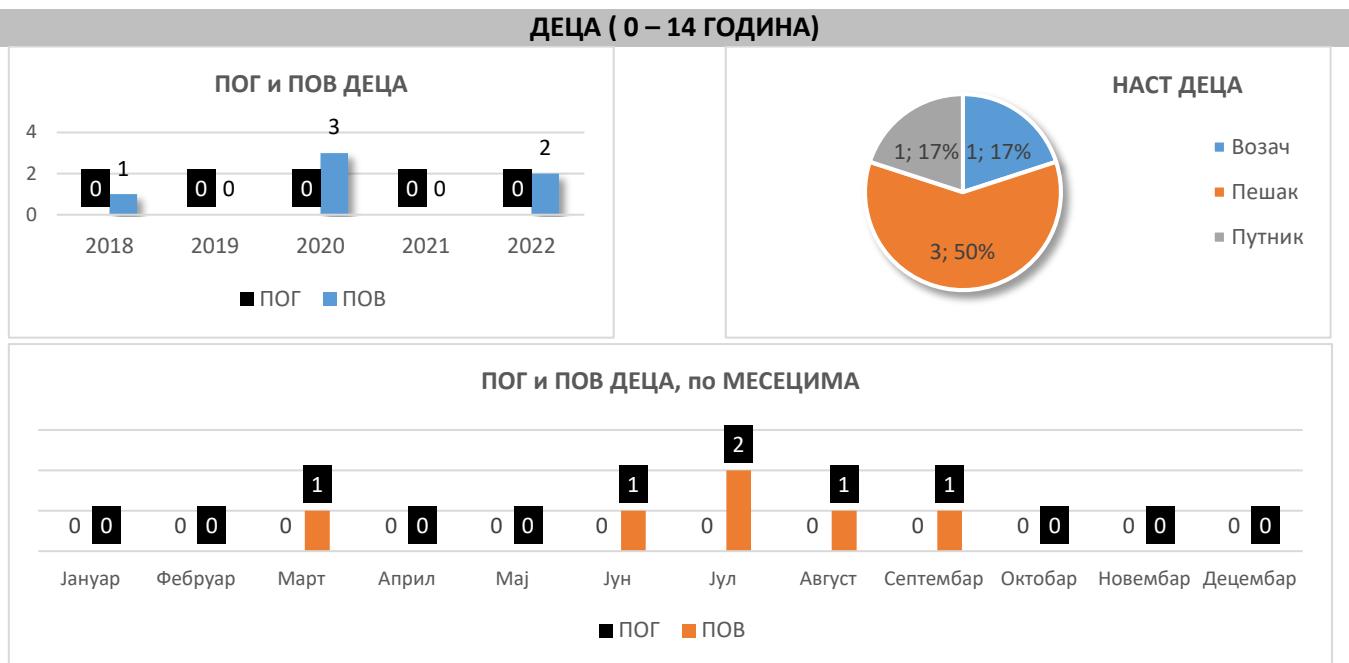
- Погинуло је 3 лица у саобраћајним незгодама са учешћем трактора, што чини 50% погинулих лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 7% погинулих).
- Повређена лица у СН са тракторима чине 12% повређених лица у СН (у Србији лица у СН са тракторима чине 2% повређених).
- Највише настрадалих возача и путника на тракторима је међу лицима старости 65+ година.
- Највише настрадалих лица у СН са тракторима је у марту.
- У периоду од 2020. до 2022. године код СН са тракторима најчешће је одабрана **група типова СН са једним возилом**.
- У периоду од 2020. до 2022. године најчешћа група **утицајних фактора** настанка СН са настрадалим лицима са учешћем трактора је **Возач - непромишљене радње**.



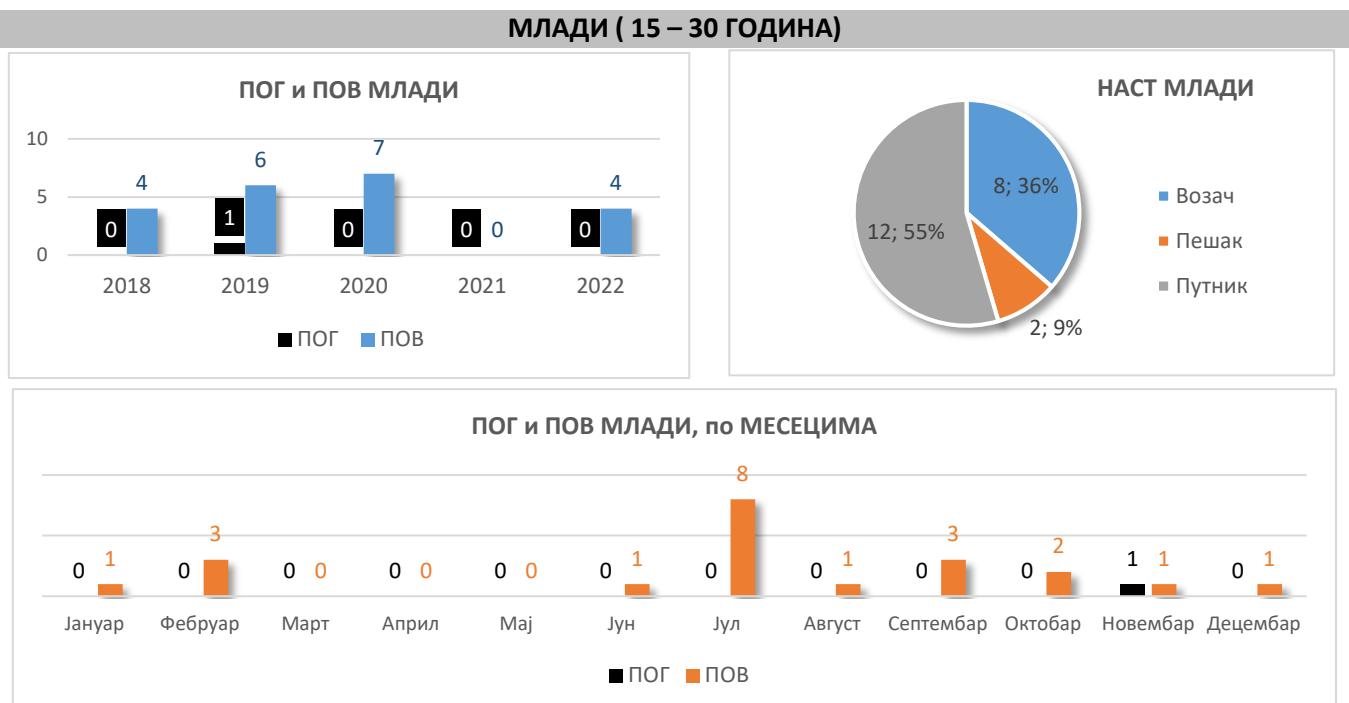
## 9. БЕЗБЕДНОСТ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ (2018-2022. година)



## 10. БРОЈ ПОГИНУЛИХ И ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА У ОДНОСУ НА СТАРОСТ УЧЕСНИКА (2018-2022. година)

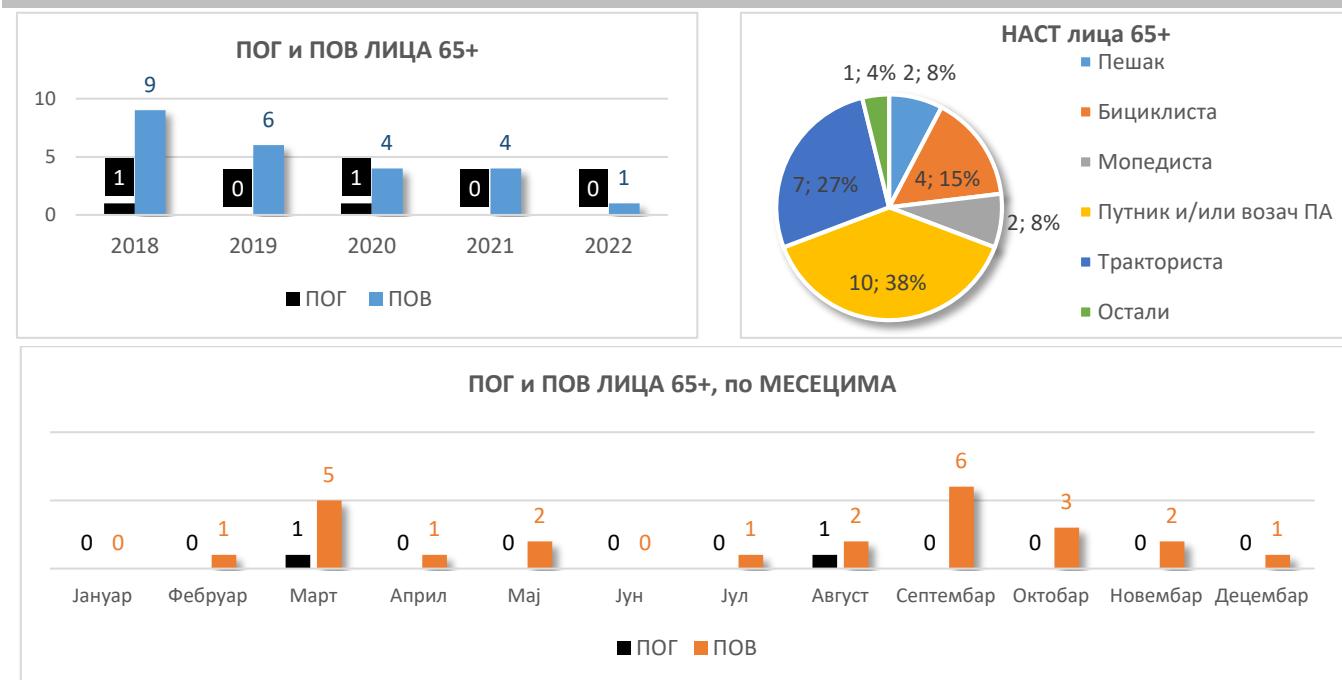


- Број повређене деце у посматраном периоду је 6, док није било погинуле деце.
- Од укупног броја настрадале деце, деца путници чине 17%, деца пешаци 50%, а деца возачи 17%.
- Деца највише страдају у јулу.



- Укупно је погинуло једно младо лице, односно 17% од укупно погинулих лица (у Србији млади чине 20% погинулих лица), док је 21 младо лице повређено, што чини 21% од укупно повређених лица (у Србији млади чине 31% повређених лица).
- Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (55%).
- Млади највише страдају у јулу.

## ЛИЦА СТАРИЈА ОД 65 ГОДИНА



- Укупно су **погинула 2 лица старија од 65 година**, што чини 33% од укупно погинулих лица (у Србији лица старија од 65 година чине 31% погинулих лица), док је **24 старијих лица повређено**, што чини 24% од укупно повређених лица (у Србији она чине 12% повређених лица).
- Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству **путника и/или возача ПА** (38%).
- Старији највише страдају у **марту и септембру**.

## 11. ИНДИКАТОРИ ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ ЗА 2022. ГОДИНУ, за територију општине Сврљиг

У Табели 1. су приказане вредности **најважнијих индикатора безбедности саобраћаја** у вези са понашањем учесника у саобраћају (употреба сигурносних појасева, дечијих заштитних система, заштитних кацига, мобилног телефона у току вожње и понашање пешака), измерених у 2022. години на територији општине Сврљиг. Све измерене вредности индикатора сврстане су у одговарајућу класу. Дефинисано је пет класа, којима су придружене боје: зелена, жута, наранџаста, црвена и црна. Зелена боја код сваког индикатора означава најбољу класу, док црна боја означава најлошију класу са аспекта безбедности саобраћаја.

**Табела 1. Вредности свих индикатора за територију општине Сврљиг и Републику Србију (2022)**

Индикатори	Индикатори	Насеље			Ван насеља			Укупно		
		ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ	ЛС	Ранг	СРБ
Мобилни телефон	ПА*	99,3	4	96,5	99,5	3	96,7	99,4	3	96,6
	ТВ*	90,0	109	92,2	96,7	24	90,4	92,9	64	91,0
	БУС*	75,0	134	85,1	85,0	78	84,9	80,0	120	85,6
Сигурносни појас	Возачи ПА	90,5	47	84,0	93,0	26	86,9	91,8	33	86,3
	Сувозачи ПА	83,9	58	79,6	84,1	73	82,1	84,0	60	81,3
	Предње седиште ПА	87,9	42	82,3	89,5	38	85,0	88,7	35	84,3
	Задње седиште ПА	4,0	136	16,8	4,0	142	20,2	4,0	148	19,3
	Возачи ТВ	80,0	12	47,0	83,3	11	51,2	81,4	10	49,6
	Сувозачи ТВ	66,7	58	57,4	42,9	104	59,2	59,1	64	56,2
	Предње седиште ТВ	76,4	15	48,6	75,7	20	52,5	76,1	15	50,6
	Возачи БУС	60,0	14	20,9	10,0	115	28,8	35,0	52	26,2
	Сувозачи БУС	0,0	53	26,4	0,0	61	30,2	0,0	85	29,0
	Предње седиште БУС	57,1	16	21,4	9,5	121	28,9	33,3	64	26,5
Заштитни системи за децу	Дечије седиште*	80,0	42	68,3	73,3	76	70,6	76,7	52	71,0
	Сигурносни појас*	40,0	98	46,6	45,0	85	46,8	42,5	98	48,3
	Укупно – деца*	64,0	71	58,4	62,0	85	60,3	63,0	84	61,0
Заштитни системи – сви у ПА*		79,5	48	74,4	80,8	45	77,0	80,1	44	76,4
Заштитне кациге	Возачи мопеда	62,5	86	69,2	33,3	107	69,4	54,5	109	69,2
	Путници на мопедима	0,0	48	65,3	0,0	40	76,3	0,0	61	70,7
	Возачи и путници на мопедима	45,5	110	68,4	25,0	110	71,2	40,0	120	67,3
	Возачи мотоцикала	100,0	1	88,9	50,0	113	85,3	75,0	109	87,7
	Путници на мотоциклима	N/A	N/A	76,6	N/A	N/A	82,0	N/A	N/A	80,3
	Возача и путника на мотоциклима	100,0	1	87,3	50,0	110	84,9	75,0	106	86,8
	Мопедиста и мотоциклиста	53,8	119	76,1	33,3	139	77,3	47,4	145	76,1
Пешаци	Бициклисти	0,0	59	5,8	0,0	36	5,5	0,0	69	5,7
	% прелазака на "зелено" светло*	N/A	N/A	83,9	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	83,9
	% прелазака на ОПП*	81,8	37	69,4	N/A	N/A	N/A	81,8	37	69,4
	% исправних прелазака*	81,8	54	75,0	N/A	N/A	N/A	81,8	54	75,0
	% исправних прелазака деце*	72,0	105	76,1	N/A	N/A	N/A	72,0	105	76,1
% прелазака без ометања*		98,4	20	95,1	N/A	N/A	N/A	98,4	20	95,1

Легенда:

**Ранг** – позиција посматране локалне самоуправе у односу на остале локалне самоуправе на подручју Републике Србије према конкретном индикатору.

\* – индикатори који се први пут мере или се први пут посматрају „позитивистички“.

**ЛС** – локална самоуправа

**СРБ** – Република Србија

**ПА** – путнички аутомобил

**ТВ** – теретна возила

**БУС** – аутобус

**ОПП** – обележени пешачки прелаз

**N/A** – подаци/ранг не постоје или нису доступни

Сагледавајући вредности индикатора безбедности саобраћаја за посматрану локалну самоуправу и поредећи их са резултатима за Републику Србију, као и са циљевима стратегије безбедности саобраћаја, кључни **проблеми безбедности саобраћаја** којима треба посветити пажњу на територији локалне самоуправе су:

- **Употреба сигурносног појаса на предњем седишту.** Вредност овог индикатора је на нивоу републичког просека и спада у категорији средњих вредности. Вредност овог индикатора се није значајно мењала претходних година.
- **Употреба сигурносног појаса на задњем седишту.** Вредност овог индикатора у посматраној ЛС је испод републичког просека и износи свега 4,0%. Посматрана ЛС је међу 15 најлошијих према овом индикатору.
- **Коришћење заштитних система за децу.** Иако на нивоу републичког просека, вредност овог индикатора спада у категорију веома ниских вредности индикатора.
- **Понашање пешака (без ометања пажње).** Вредности свих посматраних индикатора који анализирају понашање пешака припадају категорији ниских и веома ниских вредности.

Са друге стране, **позитивни резултати безбедности саобраћаја** уочавају се у следећим областима:

- **Коришћење мобилног телефона.** На територији посматране ЛС, индикатор коришћења мобилног телефона у путничким аутомобилима током вожње је бољи од републичког просека и припада категорији високих вредности. Посматрана ЛС је међу 3 најбоље према овом индикатору.
- **Понашање пешака (ометање пажње).** Вредност овог индикатора у ЛС је међу 20 најбољих у држави и спада у категорију високих вредности индикатора безбедности саобраћаја.

## 12. НАЈВАЖНИЈЕ ЧИЊЕНИЦЕ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА на територији општине Сврљиг, У ПЕРИОДУ ОД 2018. до 2022. ГОДИНЕ

- Догодило се укупно 134 саобраћајних незгода, од којих је 78 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.
- У саобраћајним незгодама погинуло је 6 лица, док је теже и лакше повређено 99 лица.
- Није успостављен опадајући тренд броја погинулих и повређених лица.
- Није било погинулих пешака у СН.
- Није било погинулих бициклиста у СН.
- Погинула су 2 лица на моторизованим двоточкашима, што чини 33% од укупног броја погинулих лица у СН.
- Погинуло је једно лице у ПА, што чини 17% од укупног броја погинулих лица у СН.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника био трактор, погинуло је 3 лица, што чини 50% од укупног броја погинулих лица.
- У саобраћајним незгодама где је један од учесника било теретно возило, није било погинулих лица.
- У посматраном периоду повређено је 6-оро деце, док није било погинуле деце у саобраћајним незгодама. Деца су највише страдала у својству пешака (50%).
- У саобраћајним незгодама погинуло је једно младо лице. Млади чине 17% од укупног броја погинулих лица у саобраћајним незгодама. Млади у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника (55%).
- У саобраћајним незгодама погинула су 2 лица старија од 65 година, што чини 33% од укупног броја погинулих лица. Лица старија од 65 година у саобраћајним незгодама најчешће страдају у својству путника и/или возача ПА (38%).
- Највећи број саобраћајних незгода са настрадалим лицима припада групи типова саобраћајних незгода „СН са једним возилом“.
- Највише настрадалих лица у саобраћајним незгодама било је у јулу.

## Агенција за безбедност саобраћаја

Бранко Стаматовић, в.д. директора

### Приредили

Светлана Миљуш

Бојана Мильковић

Младен Ковач

Ивана Панић

### Контакт подаци

+381 11 3117 298

[istratzivanja@abs.gov.rs](mailto:istratzivanja@abs.gov.rs)

Извештај о основним показатељима стања безбедности саобраћаја је припремљен на основу података о саобраћајним незгодама и њиховим последицама на територији локалне самоуправе, који су доступни у оквиру Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, као и на основу других доступних података чији извори су наведених у прегледном извештају. Подаци из Интегрисане базе података о обележјима безбедности саобраћаја су јавно доступни кроз WEB GIS апликацију, на адреси <http://bazabs.abs.gov.rs/absPortal/>.

Податке о саобраћајним незгодама и последицама који су доступни у Интегрисаној бази података о обележјима безбедности саобраћаја у Републици Србији, Агенција за безбедност саобраћаја добија од Министарства унутрашњих послова Републике Србије.